



Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte Enero 2020



Descripcion	ene-20	dic-19	ene-19	ene-18	Ene20-Dic19	Ene20-Ene19	Ene20-Ene18	Ac. 20	Ac. 19	Var. 20-19
MOTOCICLETA	25.268	15.703	40.257	71.056	60,9%	-37,2%	-64,4%	25.268	40.257	-37,2%
SCOOTER	892	593	1.426	3.389	50,4%	-37,5%	-73,7%	892	1.426	-37,5%
CUATRICICLO	174	151	297	608	15,2%	-41,4%	-71,4%	174	297	-41,4%
CICLOMOTOR	37	27	34	146	37,0%	8,8%	-74,7%	37	34	8,8%
OTROS	25	24	93	214	4,2%	-73,1%	-88,3%	25	93	-73,1%
Total	26.396	16.498	42.107	75.413	60,0%	-37,3%	-65,0%	26.396	42.107	-37,3%
Prom. diario	1.199	868	1.913	3.427	38,1%	-37,3%	-65,0%	1.199	1.913	-37,3%
Días hábiles	22	19	22	22				22	22	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2020	26.396												26.396
2019	42.107	33.310	31.716	29.949	26.412	21.171	30.683	27.706	19.200	23.520	18.439	16.498	320.711
Var% 20-19	-37,31%												
2018	75.413	57.888	69.483	62.652	58.398	37.672	39.796	41.168	35.751	37.373	30.846	26.339	572.779
2017	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.680	61.596	67.371	66.767	57.291	688.478

Patentamientos por marcas (I)

Descripción	01/20 (a)	Part %	01/19 (c)	Part %	12/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
HONDA	7.390	28,0%	10.447	24,8%	3.662	22,2%	-29,3%	101,8%	7.390	28,0%	10.447	24,8%	-29,3%
CORVEN	2.914	11,0%	4.841	11,5%	1.834	11,1%	-39,8%	58,9%	2.914	11,0%	4.841	11,5%	-39,8%
MOTOMEL	2.824	10,7%	5.488	13,0%	1.929	11,7%	-48,5%	46,4%	2.824	10,7%	5.488	13,0%	-48,5%
GILERA	2.374	9,0%	2.697	6,4%	1.505	9,1%	-12,0%	57,7%	2.374	9,0%	2.697	6,4%	-12,0%
KELLER	2.082	7,9%	2.610	6,2%	1.582	9,6%	-20,2%	31,6%	2.082	7,9%	2.610	6,2%	-20,2%
YAMAHA	1.536	5,8%	2.586	6,1%	1.044	6,3%	-40,6%	47,1%	1.536	5,8%	2.586	6,1%	-40,6%
ZANELLA	1.241	4,7%	5.835	13,9%	1.162	7,0%	-78,7%	6,8%	1.241	4,7%	5.835	13,9%	-78,7%
GUERRERO	1.141	4,3%	2.086	5,0%	788	4,8%	-45,3%	44,8%	1.141	4,3%	2.086	5,0%	-45,3%
BAJAJ	959	3,6%	1.279	3,0%	619	3,8%	-25,0%	54,9%	959	3,6%	1.279	3,0%	-25,0%
MONDIAL	721	2,7%	270	0,6%	463	2,8%	167,0%	55,7%	721	2,7%	270	0,6%	167,0%
BRAVA	505	1,9%	862	2,0%	404	2,4%	-41,4%	25,0%	505	1,9%	862	2,0%	-41,4%
BENELLI	473	1,8%	674	1,6%	185	1,1%	-29,8%	155,7%	473	1,8%	674	1,6%	-29,8%
BMW	307	1,2%	195	0,5%	114	0,7%	57,4%	169,3%	307	1,2%	195	0,5%	57,4%
KTM	237	0,9%	366	0,9%	93	0,6%	-35,2%	154,8%	237	0,9%	366	0,9%	-35,2%
SUZUKI	233	0,9%	474	1,1%	187	1,1%	-50,8%	24,6%	233	0,9%	474	1,1%	-50,8%
BETA	231	0,9%	167	0,4%	138	0,8%	38,3%	67,4%	231	0,9%	167	0,4%	38,3%
KAWASAKI	188	0,7%	41	0,1%	53	0,3%	358,5%	254,7%	188	0,7%	41	0,1%	358,5%
KYMCO	143	0,5%	125	0,3%	92	0,6%	14,4%	55,4%	143	0,5%	125	0,3%	14,4%
ROYAL ENFIELD	108	0,4%	29	0,1%	68	0,4%	272,4%	58,8%	108	0,4%	29	0,1%	272,4%
HERO	105	0,4%	167	0,4%	87	0,5%	-37,1%	20,7%	105	0,4%	167	0,4%	-37,1%
DUCATI	73	0,3%	63	0,1%	34	0,2%	15,9%	114,7%	73	0,3%	63	0,1%	15,9%
KEEWAY	71	0,3%	139	0,3%	56	0,3%	-48,9%	26,8%	71	0,3%	139	0,3%	-48,9%
JAWA	66	0,3%	66	0,2%	51	0,3%	0,0%	29,4%	66	0,3%	66	0,2%	0,0%
APPIA	54	0,2%	55	0,1%	45	0,3%	-1,8%	20,0%	54	0,2%	55	0,1%	-1,8%
RVM	52	0,2%	5	0,0%	17	0,1%	940,0%	205,9%	52	0,2%	5	0,0%	940,0%
CERRO	51	0,2%	153	0,4%	44	0,3%	-66,7%	15,9%	51	0,2%	153	0,4%	-66,7%
SYM	49	0,2%	23	0,1%	17	0,1%	113,0%	188,2%	49	0,2%	23	0,1%	113,0%
PIAGGIO	44	0,2%	45	0,1%	53	0,3%	-2,2%	-17,0%	44	0,2%	45	0,1%	-2,2%
CFMOTO	40	0,2%	37	0,1%	7	0,0%	8,1%	471,4%	40	0,2%	37	0,1%	8,1%
TRIUMPH	31	0,1%	43	0,1%	13	0,1%	-27,9%	138,5%	31	0,1%	43	0,1%	-27,9%
HARLEY DAVIDSON	29	0,1%	14	0,0%	11	0,1%	107,1%	163,6%	29	0,1%	14	0,0%	107,1%
HUSQVARNA	20	0,1%	15	0,0%	16	0,1%	33,3%	25,0%	20	0,1%	15	0,0%	33,3%
TVS	20	0,1%	0	0,0%	19	0,1%	0,0%	5,3%	20	0,1%	0	0,0%	0,0%
OKINOI	14	0,1%	12	0,0%	39	0,2%	16,7%	-64,1%	14	0,1%	12	0,0%	16,7%
BETAMOTOR	10	0,0%	0	0,0%	14	0,1%	0,0%	-28,6%	10	0,0%	0	0,0%	0,0%
JIANSHE	9	0,0%	65	0,2%	10	0,1%	-86,2%	-10,0%	9	0,0%	65	0,2%	-86,2%
CAN-AM	8	0,0%	10	0,0%	7	0,0%	-20,0%	14,3%	8	0,0%	10	0,0%	-20,0%
MOTO GUZZI	7	0,0%	6	0,0%	0	0,0%	16,7%	0,0%	7	0,0%	6	0,0%	16,7%



Reporte de patentamientos
Reporte Enero 2020



Patentamientos por marcas (II)

Descripción	01/20 (a)	Part %	01/19 (c)	Part %	12/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
MV AGUSTA	5	0,00%	2	0,00%	1	0,00%	150,0%	400,0%	5	0,00%	2	0,00%	150,0%
ARCTIC CAT	4	0,00%	14	0,00%	2	0,00%	-71,4%	100,0%	4	0,00%	14	0,00%	-71,4%
GHIGGERI	4	0,00%	12	0,00%	10	0,10%	-66,7%	-60,0%	4	0,00%	12	0,00%	-66,7%
INDIAN	4	0,00%	4	0,00%	0	0,00%	0,0%	0,0%	4	0,00%	4	0,00%	0,0%
TIBO	3	0,00%	8	0,00%	2	0,00%	-62,5%	50,0%	3	0,00%	8	0,00%	-62,5%
EUROMOT	3	0,00%	2	0,00%	0	0,00%	50,0%	0,0%	3	0,00%	2	0,00%	50,0%
APRILIA	3	0,00%	1	0,00%	3	0,00%	200,0%	0,0%	3	0,00%	1	0,00%	200,0%
GAF	3	0,00%	1	0,00%	0	0,00%	200,0%	0,0%	3	0,00%	1	0,00%	200,0%
SWM	3	0,00%	1	0,00%	0	0,00%	200,0%	0,0%	3	0,00%	1	0,00%	200,0%
POLARIS	1	0,00%	11	0,00%	10	0,10%	-90,9%	-90,0%	1	0,00%	11	0,00%	-90,9%
GAMMA	1	0,00%	2	0,00%	2	0,00%	-50,0%	-50,0%	1	0,00%	2	0,00%	-50,0%
MADEMOTO	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0,0%	0,0%	1	0,00%	0	0,00%	0,0%
NUUV	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0,0%	0,0%	1	0,00%	0	0,00%	0,0%
TOTAL	26.396		42.107		16.498		-37,3%	60,0%	26.396		42.107		-37,3%



Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHICULOS														
Rank	Descripción	01/20 (a)	Part %	01/19 (c)	Part %	12/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
1	HONDA WAVE 110 S	3150	11,9%	3307	7,9%	1548	9,4%	-4,7%	103,5%	3150	11,9%	3307	7,9%	-4,7%
2	GILERA SMASH	1871	7,1%	1944	4,6%	1166	7,1%	-3,8%	60,5%	1871	7,1%	1944	4,6%	-3,8%
3	KELLER KN110-8	1708	6,5%	2221	5,3%	1291	7,8%	-23,1%	32,3%	1708	6,5%	2221	5,3%	-23,1%
4	CORVEN ENERGY 110	1479	5,6%	2396	5,7%	919	5,6%	-38,3%	60,9%	1479	5,6%	2396	5,7%	-38,3%
5	MOTOMEL B110	1368	5,2%	2401	5,7%	903	5,5%	-43,0%	51,5%	1368	5,2%	2401	5,7%	-43,0%
6	HONDA XR 150 L	924	3,5%	1371	3,3%	545	3,3%	-32,6%	69,5%	924	3,5%	1371	3,3%	-32,6%
7	GUERRERO G110 TRIP	831	3,1%	1504	3,6%	581	3,5%	-44,7%	43,0%	831	3,1%	1504	3,6%	-44,7%
8	HONDA XR250	817	3,1%	1115	2,6%	242	1,5%	-26,7%	237,6%	817	3,1%	1115	2,6%	-26,7%
9	HONDA CG150 TITAN	792	3,0%	1595	3,8%	435	2,6%	-50,3%	82,1%	792	3,0%	1595	3,8%	-50,3%
10	CORVEN MIRAGE 110	507	1,9%	634	1,5%	310	1,9%	-20,0%	63,5%	507	1,9%	634	1,5%	-20,0%
11	MONDIAL LD 110	460	1,7%	0	0,0%	262	1,6%	0,0%	75,6%	460	1,7%	0	0,0%	0,0%
12	MOTOMEL CX 150	365	1,4%	679	1,6%	253	1,5%	-46,2%	44,3%	365	1,4%	679	1,6%	-46,2%
13	HONDA CB 250 TWISTER	358	1,4%	646	1,5%	177	1,1%	-44,6%	102,3%	358	1,4%	646	1,5%	-44,6%
14	MOTOMEL S2 150	357	1,4%	804	1,9%	268	1,6%	-55,6%	33,2%	357	1,4%	804	1,9%	-55,6%
15	ZANELLA ZB110	347	1,3%	2088	5,0%	332	2,0%	-83,4%	4,5%	347	1,3%	2088	5,0%	-83,4%
16	HONDA CB 125 F TWISTER	345	1,3%	515	1,2%	162	1,0%	-33,0%	113,0%	345	1,3%	515	1,2%	-33,0%
17	BAJAJ ROUSER 200	334	1,3%	469	1,1%	226	1,4%	-28,8%	47,8%	334	1,3%	469	1,1%	-28,8%
18	BRAVA NEVADA 110	310	1,2%	613	1,5%	240	1,5%	-49,4%	29,2%	310	1,2%	613	1,5%	-49,4%
19	CORVEN TRIAX 150	274	1,0%	551	1,3%	184	1,1%	-50,3%	48,9%	274	1,0%	551	1,3%	-50,3%
20	KELLER KN150-13	193	0,7%	147	0,3%	154	0,9%	31,3%	25,3%	193	0,7%	147	0,3%	31,3%
21	YAMAHA YBR 125 ED	189	0,7%	103	0,2%	158	1,0%	83,5%	19,6%	189	0,7%	103	0,2%	83,5%
22	CORVEN HUNTER 150 BY CORV	180	0,7%	0	0,0%	150	0,9%	0,0%	20,0%	180	0,7%	0	0,0%	0,0%
23	MOTOMEL C110 DLX	178	0,7%	432	1,0%	127	0,8%	-58,8%	40,2%	178	0,7%	432	1,0%	-58,8%
24	ZANELLA RX150	177	0,7%	530	1,3%	149	0,9%	-66,6%	18,8%	177	0,7%	530	1,3%	-66,6%
25	YAMAHA T110 CRYPTON	167	0,6%	490	1,2%	105	0,6%	-65,9%	59,0%	167	0,6%	490	1,2%	-65,9%
26	BENELLI TRK 502	164	0,6%	175	0,4%	39	0,2%	-6,3%	320,5%	164	0,6%	175	0,4%	-6,3%
27	YAMAHA SZ 15 RR	164	0,6%	109	0,3%	125	0,8%	50,5%	31,2%	164	0,6%	109	0,3%	50,5%
28	YAMAHA FZ-S FI	160	0,6%	177	0,4%	81	0,5%	-9,6%	97,5%	160	0,6%	177	0,4%	-9,6%
29	BAJAJ DOMINAR D400	154	0,6%	167	0,4%	54	0,3%	-7,8%	185,2%	154	0,6%	167	0,4%	-7,8%
30	KELLER KN150GY	150	0,6%	170	0,4%	113	0,7%	-11,8%	32,7%	150	0,6%	170	0,4%	-11,8%
31	GILERA SAHEL 150	148	0,6%	206	0,5%	88	0,5%	-28,2%	68,2%	148	0,6%	206	0,5%	-28,2%
32	BAJAJ ROUSER NS 160	132	0,5%	166	0,4%	89	0,5%	-20,5%	48,3%	132	0,5%	166	0,4%	-20,5%
33	GILERA VC150	130	0,5%	260	0,6%	103	0,6%	-50,0%	26,2%	130	0,5%	260	0,6%	-50,0%
34	YAMAHA YBRZ 125	129	0,5%	215	0,5%	70	0,4%	-40,0%	84,3%	129	0,5%	215	0,5%	-40,0%
35	HONDA XR 190L	127	0,5%	208	0,5%	55	0,3%	-38,9%	130,9%	127	0,5%	208	0,5%	-38,9%
36	HONDA CB 190 R	124	0,5%	498	1,2%	82	0,5%	-75,1%	51,2%	124	0,5%	498	1,2%	-75,1%
37	YAMAHA XTZ125E	112	0,4%	306	0,7%	96	0,6%	-63,4%	16,7%	112	0,4%	306	0,7%	-63,4%
38	HONDA NEW ELITE 125	112	0,4%	186	0,4%	45	0,3%	-39,8%	148,9%	112	0,4%	186	0,4%	-39,8%
39	CORVEN ENERGY 125	108	0,4%	118	0,3%	55	0,3%	-8,5%	96,4%	108	0,4%	118	0,3%	-8,5%
40	HONDA PCX 150	108	0,4%	36	0,1%	50	0,3%	200,0%	116,0%	108	0,4%	36	0,1%	200,0%
41	SUZUKI AX 100	107	0,4%	153	0,4%	76	0,5%	-30,1%	40,8%	107	0,4%	153	0,4%	-30,1%
42	ZANELLA ZR 150	101	0,4%	562	1,3%	89	0,5%	-82,0%	13,5%	101	0,4%	562	1,3%	-82,0%
43	CORVEN DX 70	100	0,4%	153	0,4%	56	0,3%	-34,6%	78,6%	100	0,4%	153	0,4%	-34,6%
44	YAMAHA NM-X 155	99	0,4%	105	0,2%	45	0,3%	-5,7%	120,0%	99	0,4%	105	0,2%	-5,7%
45	HONDA CB 190 R REPSOL	98	0,4%	205	0,5%	63	0,4%	-52,2%	55,6%	98	0,4%	205	0,5%	-52,2%
46	CORVEN TRIAX 250	98	0,4%	204	0,5%	67	0,4%	-52,0%	46,3%	98	0,4%	204	0,5%	-52,0%
47	BAJAJ ROUSER 135	96	0,4%	87	0,2%	89	0,5%	10,3%	7,9%	96	0,4%	87	0,2%	10,3%
48	YAMAHA CYGNUS RAY ZR	83	0,3%	113	0,3%	48	0,3%	-26,5%	72,9%	83	0,3%	113	0,3%	-26,5%
49	YAMAHA FZ FI	82	0,3%	198	0,5%	90	0,5%	-58,6%	-8,9%	82	0,3%	198	0,5%	-58,6%
50	SUZUKI GSX 150	81	0,3%	111	0,3%	70	0,4%	-27,0%	15,7%	81	0,3%	111	0,3%	-27,0%
51	KTM DUKE 200	80	0,3%	209	0,5%	27	0,2%	-61,7%	196,3%	80	0,3%	209	0,5%	-61,7%
52	HONDA XRE 300 RALLY	80	0,3%	40	0,1%	39	0,2%	100,0%	105,1%	80	0,3%	40	0,1%	100,0%
53	MONDIAL LD 110 S	80	0,3%	13	0,0%	60	0,4%	515,4%	33,3%	80	0,3%	13	0,0%	515,4%
54	HONDA XRE 300	79	0,3%	76	0,2%	29	0,2%	3,9%	172,4%	79	0,3%	76	0,2%	3,9%
55	MOTOMEL SKUA 250	74	0,3%	211	0,5%	26	0,2%	-64,9%	184,6%	74	0,3%	211	0,5%	-64,9%
56	MONDIAL DAX 70	73	0,3%	35	0,1%	49	0,3%	108,6%	49,0%	73	0,3%	35	0,1%	108,6%
57	BMW R 1250 GS ADVENTURE	73	0,3%	0	0,0%	7	0,0%	0,0%	942,9%	73	0,3%	0	0,0%	0,0%
58	BAJAJ BOXER BM 150	72	0,3%	103	0,2%	45	0,3%	-30,1%	60,0%	72	0,3%	103	0,2%	-30,1%
59	CORVEN TRIAX 200	71	0,3%	97	0,2%	37	0,2%	-26,8%	91,9%	71	0,3%	97	0,2%	-26,8%
60	GILERA SMX 200	69	0,3%	79	0,2%	31	0,2%	-12,7%	122,6%	69	0,3%	79	0,2%	-12,7%
61	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIV	68	0,3%	261	0,6%	69	0,4%	-73,9%	-1,4%	68	0,3%	261	0,6%	-73,9%
62	YAMAHA XTZ250	68	0,3%	107	0,3%	44	0,3%	-36,4%	54,5%	68	0,3%	107	0,3%	-36,4%
63	BENELLI TNT 300	67	0,3%	142	0,3%	31	0,2%	-52,8%	116,1%	67	0,3%	142	0,3%	-52,8%
64	ZANELLA RX 150 G3	63	0,2%	145	0,3%	39	0,2%	-56,6%	61,5%	63	0,2%	145	0,3%	-56,6%
65	MOTOMEL B110 TUNNING	62	0,2%	140	0,3%	35	0,2%	-55,7%	77,1%	62	0,2%	140	0,3%	-55,7%
66	MOTOMEL S110	62	0,2%	73	0,2%	36	0,2%	-15,1%	72,2%	62	0,2%	73	0,2%	-15,1%
67	BETA TEMPO 150	62	0,2%	49	0,1%	34	0,2%	26,5%	82,4%	62	0,2%	49	0,1%	26,5%
68	HONDA CRF 230F	60	0,2%	23	0,1%	42	0,3%	160,9%	42,9%	60	0,2%	23	0,1%	160,9%
69	BETA ZT310T	60	0,2%	0	0,0%	21	0,1%	0,0%	185,7%	60	0,2%	0	0,0%	0,0%
70	BMW R 1250 GS	57	0,2%	0	0,0%	14	0,1%	0,0%	307,1%	57	0,2%	0	0,0%	0,0%
71	OTROS	7.518	13,4%	8.861	20,9%	3.058	14,7%	-12,5%	145,8%	4.368	14,1%	8.861	21,8%	-2,2%
Total		26.396		42.107		16.498		-37,3%	60,0%	26.396		42.107		-37,3%



Reporte de patentamientos

Reporte Enero 2020

Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	01/20 (a)	Part %	01/19 (c)	Part %	12/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	7.742	29,3%	11.925	28,3%	4.892	29,7%	-35,1%	58,3%	7.742	29,3%	11.925	28,3%	-35,1%
SANTA FE	3.191	12,1%	4.806	11,4%	1.830	11,1%	-33,6%	74,4%	3.191	12,1%	4.806	11,4%	-33,6%
CORDOBA	2.665	10,1%	3.828	9,1%	1.544	9,4%	-30,4%	72,6%	2.665	10,1%	3.828	9,1%	-30,4%
CHACO	1.750	6,6%	2.386	5,7%	1.193	7,2%	-26,7%	46,7%	1.750	6,6%	2.386	5,7%	-26,7%
CAPITAL FEDERAL	1.502	5,7%	1.920	4,6%	1.145	6,9%	-21,8%	31,2%	1.502	5,7%	1.920	4,6%	-21,8%
TUCUMAN	1.221	4,6%	2.245	5,3%	573	3,5%	-45,6%	113,1%	1.221	4,6%	2.245	5,3%	-45,6%
SALTA	997	3,8%	1.532	3,6%	596	3,6%	-34,9%	67,3%	997	3,8%	1.532	3,6%	-34,9%
CORRIENTES	995	3,8%	1.532	3,6%	598	3,6%	-35,1%	66,4%	995	3,8%	1.532	3,6%	-35,1%
MENDOZA	846	3,2%	1.578	3,7%	496	3,0%	-46,4%	70,6%	846	3,2%	1.578	3,7%	-46,4%
ENTRE RIOS	747	2,8%	1.148	2,7%	468	2,8%	-34,9%	59,6%	747	2,8%	1.148	2,7%	-34,9%
FORMOSA	623	2,4%	1.152	2,7%	490	3,0%	-45,9%	27,1%	623	2,4%	1.152	2,7%	-45,9%
SANTIAGO DEL ESTERO	614	2,3%	1.637	3,9%	601	3,6%	-62,5%	2,2%	614	2,3%	1.637	3,9%	-62,5%
MISIONES	609	2,3%	1.267	3,0%	388	2,4%	-51,9%	57,0%	609	2,3%	1.267	3,0%	-51,9%
JUJUJ	481	1,8%	845	2,0%	209	1,3%	-43,1%	130,1%	481	1,8%	845	2,0%	-43,1%
RIO NEGRO	401	1,5%	626	1,5%	225	1,4%	-35,9%	78,2%	401	1,5%	626	1,5%	-35,9%
LA RIOJA	358	1,4%	632	1,5%	143	0,9%	-43,4%	150,3%	358	1,4%	632	1,5%	-43,4%
SAN LUIS	346	1,3%	667	1,6%	201	1,2%	-48,1%	72,1%	346	1,3%	667	1,6%	-48,1%
SAN JUAN	316	1,2%	661	1,6%	229	1,4%	-52,2%	38,0%	316	1,2%	661	1,6%	-52,2%
NEUQUEN	311	1,2%	516	1,2%	206	1,2%	-39,7%	51,0%	311	1,2%	516	1,2%	-39,7%
LA PAMPA	265	1,0%	369	0,9%	125	0,8%	-28,2%	112,0%	265	1,0%	369	0,9%	-28,2%
CATAMARCA	215	0,8%	466	1,1%	187	1,1%	-53,9%	15,0%	215	0,8%	466	1,1%	-53,9%
CHUBUT	154	0,6%	241	0,6%	102	0,6%	-36,1%	51,0%	154	0,6%	241	0,6%	-36,1%
SANTA CRUZ	26	0,1%	84	0,2%	37	0,2%	-69,0%	-29,7%	26	0,1%	84	0,2%	-69,0%
TIERRA DEL FUEGO	21	0,1%	44	0,1%	20	0,1%	-52,3%	5,0%	21	0,1%	44	0,1%	-52,3%
TOTAL	26.396		42.107		16.498		-37,3%	60,0%	26.396		42.107		-37,3%