



## Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte 04-2019



Descripción	abr-19	mar-19	abr-18	abr-17	Abr19- Mar19	Abr19- Abr18	Abr19- Abr17	Ac. 19	Ac. 18	Var. 19-18
MOTOCICLETA	28.627	30.288	59.735	47.456	-5,5%	-52,1%	-39,7%	131.014	251.619	-47,9%
SCOOTER	1.087	1.195	2.435	1.709	-9,0%	-55,4%	-36,4%	4.879	11.162	-56,3%
CUATRICICLO	106	126	223	283	-15,9%	-52,5%	-62,5%	689	1.428	-51,8%
OTROS	79	70	176	120	12,9%	-55,1%	-34,2%	337	798	-57,8%
CICLOMOTOR	31	33	83	104	-6,1%	-62,7%	-70,2%	139	429	-67,6%
<b>Total</b>	<b>29.930</b>	<b>31.712</b>	<b>62.652</b>	<b>49.672</b>	<b>-5,6%</b>	<b>-52,2%</b>	<b>-39,7%</b>	<b>137.058</b>	<b>265.436</b>	<b>-48,4%</b>
Prom. diario	1.575	1.669	3.297	2.759				1.713	3.359	
Días hábiles	19	19	19	18				80	79	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
<b>2019</b>	42.106	33.310	31.712	29.930									137.058
<b>2018</b>	75.413	57.888	69.483	62.652	58.398	37.672	39.795	41.168	35.751	37.373	30.846	26.339	572.778
<b>Var. 19-18</b>	-44,2%	-42,5%	-54,4%	-52,2%									
<b>2017</b>	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.680	61.597	67.371	66.767	57.291	688.479
<b>2016</b>	38.888	34.575	41.007	37.089	35.172	28.718	34.114	43.788	45.738	42.726	46.930	47.021	475.766

### Patentamientos por marcas (I)

Descripción	04/19 (a)	Part %	04/18 (c)	Part %	03/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var.Ac
HONDA	6.023	20,1%	11.497	18,4%	6.283	19,8%	-47,6%	-4,1%	30.353	22,2%	48.212	18,2%	-37,0%
MOTOMEL	4.304	14,4%	9.225	14,7%	4.609	14,5%	-53,3%	-6,6%	19.152	14,0%	35.437	13,4%	-46,0%
CORVEN	3.743	12,5%	7.337	11,7%	4.059	12,8%	-49,0%	-7,8%	16.601	12,1%	29.757	11,2%	-44,2%
ZANELLA	3.366	11,3%	11.501	18,4%	3.954	12,5%	-70,7%	-14,9%	17.611	12,9%	49.611	18,7%	-64,5%
GILERA	2.569	8,6%	4.353	7,0%	2.539	8,0%	-41,0%	1,2%	10.054	7,3%	18.844	7,1%	-46,7%
KELLER	1.897	6,3%	2.558	4,1%	2.201	6,9%	-25,8%	-13,8%	8.985	6,6%	9.808	3,7%	-8,4%
YAMAHA	1.826	6,1%	5.049	8,1%	2.118	6,7%	-63,8%	-13,8%	8.533	6,2%	25.119	9,5%	-66,0%
GUERRERO	1.605	5,4%	2.775	4,4%	1.697	5,4%	-42,2%	-5,4%	7.082	5,2%	12.149	4,6%	-41,7%
BAJAJ	1.118	3,7%	2.183	3,5%	972	3,1%	-48,8%	15,0%	4.277	3,1%	10.197	3,8%	-58,1%
BRAVA	690	2,3%	1.589	2,5%	764	2,4%	-56,6%	-9,7%	3.025	2,2%	5.943	2,2%	-49,1%
BENELLI	428	1,4%	662	1,1%	392	1,2%	-35,4%	9,2%	1.978	1,4%	2.847	1,1%	-30,5%
SUZUKI	393	1,3%	773	1,2%	409	1,3%	-49,2%	-3,9%	1.665	1,2%	3.292	1,2%	-49,4%
MONDIAL	318	1,1%	781	1,3%	213	0,7%	-59,3%	49,3%	1.018	0,7%	3.595	1,4%	-71,7%
KTM	234	0,8%	316	0,5%	276	0,9%	-26,0%	-15,2%	1.134	0,8%	1.241	0,5%	-8,6%
BETA	199	0,7%	231	0,4%	165	0,5%	-13,9%	20,6%	732	0,5%	1.321	0,5%	-44,6%
KYMCO	161	0,5%	155	0,3%	139	0,4%	3,9%	15,8%	531	0,4%	466	0,2%	14,0%
BMW	149	0,5%	186	0,3%	103	0,3%	-19,9%	44,7%	529	0,4%	928	0,4%	-43,0%
CERRO	122	0,4%	345	0,6%	80	0,3%	-64,6%	52,5%	453	0,3%	1.314	0,5%	-65,5%
HERO	100	0,3%	126	0,2%	114	0,4%	-20,6%	-12,3%	520	0,4%	597	0,2%	-12,9%
KEEWAY	85	0,3%	169	0,3%	108	0,3%	-49,7%	-21,3%	468	0,3%	866	0,3%	-46,0%
KAWASAKI	84	0,3%	44	0,1%	46	0,2%	90,9%	82,6%	197	0,1%	329	0,1%	-40,1%
APPIA	69	0,2%	101	0,2%	38	0,1%	-31,7%	81,6%	222	0,2%	441	0,2%	-49,7%
JAWA	62	0,2%	97	0,2%	49	0,2%	-36,1%	26,5%	217	0,2%	528	0,2%	-58,9%
ROYAL ENFIELD	51	0,2%	66	0,1%	23	0,1%	-22,7%	121,7%	130	0,1%	120	0,1%	8,3%
JIANSHE	46	0,2%	90	0,1%	39	0,1%	-48,9%	18,0%	223	0,2%	396	0,2%	-43,7%
PIAGGIO	44	0,2%	56	0,1%	54	0,2%	-21,4%	-18,5%	183	0,1%	285	0,1%	-35,8%
SYM	37	0,1%	16	0,0%	26	0,1%	131,3%	42,3%	122	0,1%	77	0,0%	58,4%
DUCATI	30	0,1%	53	0,1%	68	0,2%	-43,4%	-55,9%	243	0,2%	315	0,1%	-22,9%
CFMOTO	21	0,1%	26	0,0%	22	0,1%	-19,2%	-4,6%	104	0,1%	85	0,0%	22,4%
TRIUMPH	19	0,1%	14	0,0%	15	0,1%	35,7%	26,7%	105	0,1%	100	0,0%	5,0%
OKINOI	19	0,1%	52	0,1%	17	0,1%	-63,5%	11,8%	60	0,0%	146	0,1%	-58,9%
GHIGGERI	17	0,1%	53	0,1%	10	0,0%	-67,9%	70,0%	51	0,0%	189	0,1%	-73,0%
HUSQVARNA	16	0,1%	10	0,0%	11	0,0%	60,0%	45,5%	56	0,0%	55	0,0%	1,8%
DAELIM	13	0,0%	23	0,0%	30	0,1%	-43,5%	-56,7%	115	0,1%	102	0,0%	12,8%
APRILIA	10	0,0%	4	0,0%	6	0,0%	150,0%	66,7%	21	0,0%	25	0,0%	-16,0%
POLARIS	8	0,0%	3	0,0%	10	0,0%	166,7%	-20,0%	39	0,0%	31	0,0%	25,8%
HARLEY DAVIDSON	7	0,0%	36	0,1%	17	0,1%	-80,6%	-58,8%	70	0,1%	207	0,1%	-66,2%
CAN-AM	7	0,0%	12	0,0%	11	0,0%	-41,7%	-36,4%	37	0,0%	67	0,0%	-44,8%
GAF	6	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	500,0%	20,0%	14	0,0%	24	0,0%	-41,7%



## Reporte de patentamientos

Reporte 04-19

### Patentamientos por marcas (II)

Descripción	04/19 (a)	Part %	04/18 (c)	Part %	03/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var.Ac
TIBO	5	0,0%	28	0,0%	2	0,0%	-82,1%	150,0%	22	0,0%	134	0,1%	-83,6%
EUROMOT	5	0,0%	6	0,0%	2	0,0%	-16,7%	150,0%	15	0,0%	25	0,0%	-40,0%
ARCTIC CAT	4	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	0,0%	100,0%	24	0,0%	30	0,0%	-20,0%
RVM	4	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	0,0%	33,3%	13	0,0%	4	0,0%	225,0%
GAMMA	4	0,0%	14	0,0%	2	0,0%	-71,4%	100,0%	12	0,0%	81	0,0%	-85,2%
MOTO GUZZI	3	0,0%	8	0,0%	2	0,0%	-62,5%	50,0%	11	0,0%	26	0,0%	-57,7%
INDIAN	2	0,0%		0,0%	1	0,0%		100,0%	13	0,0%	1	0,0%	1200,0%
CRONOS	2	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
TVS	2	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
MAVERICK	1	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	-75,0%	-66,7%	9	0,0%	9	0,0%	0,0%
SHERCO	1	0,0%	2	0,0%		0,0%	-50,0%		3	0,0%	5	0,0%	-40,0%
ELITE	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>29.930</b>		<b>62.652</b>		<b>31.712</b>		<b>-52,2%</b>	<b>-5,6%</b>	<b>137.058</b>		<b>265.436</b>		<b>-48,4%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte 04-19

### Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHÍCULOS														
Rank	Descripción	04/19 (a)	Part %	04/18 (c)	Part %	03/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var.Ac
1	HONDA WAVE 110 S	2.503	8,4%	4.044	6,5%	2.560	8,1%	-38,1%	-2,2%	11.183	8,2%	16.713	6,3%	-33,1%
2	MOTOMEL B110	2.180	7,3%	4.025	6,4%	2.389	7,5%	-45,8%	-8,8%	9.273	6,8%	13.857	5,2%	-33,1%
3	GILERA SMASH	2.057	6,9%	3.229	5,2%	2.032	6,4%	-36,3%	1,2%	7.738	5,7%	13.945	5,3%	-44,5%
4	CORVEN ENERGY 110	1.903	6,4%	3.564	5,7%	2.220	7,0%	-46,6%	-14,3%	8.512	6,2%	14.180	5,3%	-40,0%
5	KELLER KN110-8	1.606	5,4%	2.062	3,3%	1.864	5,9%	-22,1%	-13,8%	7.585	5,5%	7.784	2,9%	-2,6%
6	GUERRERO G110 TRIP	1.194	4,0%	1.842	2,9%	1.182	3,7%	-35,2%	1,0%	5.083	3,7%	7.916	3,0%	-35,8%
7	ZANELLA ZB110	1.076	3,6%	4.524	7,2%	1.272	4,0%	-76,2%	-15,4%	6.035	4,4%	19.319	7,3%	-68,8%
8	HONDA CG150 TITAN	746	2,5%	1.451	2,3%	923	2,9%	-48,6%	-19,2%	4.479	3,3%	6.338	2,4%	-29,3%
9	HONDA XR 150 L	729	2,4%	1.351	2,2%	812	2,6%	-46,0%	-10,2%	3.782	2,8%	5.197	2,0%	-27,2%
10	CORVEN MIRAGE 110	676	2,3%	992	1,6%	588	1,9%	-31,9%	15,0%	2.371	1,7%	3.583	1,4%	-33,8%
11	HONDA XR250	538	1,8%	35	0,1%	401	1,3%	1437,1%	34,2%	2.685	2,0%	249	0,1%	978,3%
12	MOTOMEL S2 150	536	1,8%	1.556	2,5%	554	1,8%	-65,6%	-3,3%	2.556	1,9%	4.530	1,7%	-43,6%
13	BRAVA NEVADA 110	484	1,6%	1.082	1,7%	554	1,8%	-55,3%	-12,6%	2.153	1,6%	3.997	1,5%	-46,1%
14	MOTOMEL CX 150	482	1,6%	1.404	2,2%	501	1,6%	-65,7%	-3,8%	2.243	1,6%	6.060	2,3%	-63,0%
15	BAJAJ ROUSER 200	399	1,3%	997	1,6%	342	1,1%	-60,0%	16,7%	1.590	1,2%	4.622	1,7%	-65,6%
16	ZANELLA RX150	352	1,2%	1.564	2,5%	436	1,4%	-77,5%	-19,3%	1.722	1,3%	6.950	2,6%	-75,2%
17	CORVEN TRIAX 150	350	1,2%	941	1,5%	372	1,2%	-62,8%	-5,9%	1.669	1,2%	3.971	1,5%	-58,0%
18	HONDA CB 250 TWISTER	342	1,1%	607	1,0%	285	0,9%	-43,7%	20,0%	1.650	1,2%	2.979	1,1%	-44,6%
19	MOTOMEL C110 DLX	341	1,1%	583	0,9%	337	1,1%	-41,5%	1,2%	1.456	1,1%	2.266	0,9%	-35,8%
20	CORVEN HUNTER 150	313	1,1%	825	1,3%	339	1,1%	-62,1%	-7,7%	1.477	1,1%	3.238	1,2%	-54,4%
21	ZANELLA DUE CLASSIC 110	245	0,8%	544	0,9%	292	0,9%	-55,0%	-16,1%	1.006	0,7%	1.852	0,7%	-45,7%
22	ZANELLA ZR 150	241	0,8%	1.100	1,8%	291	0,9%	-78,1%	-17,2%	1.440	1,1%	4.946	1,9%	-70,9%
23	YAMAHA YBRZ 125	238	0,8%	419	0,7%	213	0,7%	-43,2%	11,7%	837	0,6%	2.255	0,9%	-62,9%
24	YAMAHA T110 CRYPTON	232	0,8%	133	0,2%	345	1,1%	74,4%	-32,8%	1.429	1,0%	707	0,3%	102,1%
25	HONDA CB 125 F TWISTER	226	0,8%	330	0,5%	284	0,9%	-31,5%	-20,4%	1.368	1,0%	332	0,1%	312,1%
26	HONDA CB 190 R	207	0,7%	595	1,0%	246	0,8%	-65,2%	-15,9%	1.271	0,9%	2.645	1,0%	-52,0%
27	GILERA VC150	206	0,7%	423	0,7%	173	0,6%	-51,3%	19,1%	814	0,6%	1.884	0,7%	-56,8%
28	BAJAJ ROUSER NS 160	190	0,6%	384	0,6%	135	0,4%	-50,5%	40,7%	597	0,4%	1.642	0,6%	-63,6%
29	ZANELLA ZB110 RT	184	0,6%	0,0%	0,0%	160	0,5%	0,0%	15,0%	783	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%
30	YAMAHA XTZ125E	177	0,6%	508	0,8%	215	0,7%	-65,2%	-17,7%	925	0,7%	2.612	1,0%	-64,6%
31	YAMAHA FZ FI	172	0,6%	535	0,9%	187	0,6%	-67,9%	-8,0%	761	0,6%	2.824	1,1%	-73,1%
32	HONDA BIZ 125 KSST	168	0,6%	766	1,2%	176	0,6%	-78,1%	-4,6%	905	0,7%	3.173	1,2%	-71,5%
33	CORVEN ENERGY 125	156	0,5%	126	0,2%	119	0,4%	23,8%	31,1%	579	0,4%	786	0,3%	-26,3%
34	YAMAHA YBR 125 ED	154	0,5%	317	0,5%	153	0,5%	-51,4%	0,7%	512	0,4%	1.639	0,6%	-68,8%
35	YAMAHA FZ-S FI	153	0,5%	385	0,6%	177	0,6%	-60,3%	-13,6%	650	0,5%	2.038	0,8%	-68,1%
36	GILERA SAHEL 150	148	0,5%	233	0,4%	146	0,5%	-36,5%	1,4%	681	0,5%	840	0,3%	-18,9%
37	YAMAHA SZ 15 RR	133	0,4%	273	0,4%	149	0,5%	-51,3%	-10,7%	476	0,4%	1.366	0,5%	-65,2%
38	HONDA XR 190L	132	0,4%	0,0%	0,0%	145	0,5%	0,0%	-9,0%	666	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%
39	CORVEN TRIAX 250	130	0,4%	264	0,4%	145	0,5%	-50,8%	-10,3%	658	0,5%	1.364	0,5%	-51,8%
40	KELLER KN150-13	129	0,4%	171	0,3%	138	0,4%	-24,6%	-6,5%	555	0,4%	619	0,2%	-10,3%
41	SUZUKI GSX 150	124	0,4%	265	0,4%	135	0,4%	-53,2%	-8,2%	474	0,4%	989	0,4%	-52,1%
42	KELLER KN150GY	123	0,4%	0,0%	0,0%	140	0,4%	0,0%	-12,1%	609	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%
43	YAMAHA CYGNUS RAY ZR	118	0,4%	279	0,5%	151	0,5%	-57,7%	-21,9%	502	0,4%	1.565	0,6%	-67,9%
44	BAJAJ DOMINAR D400	117	0,4%	212	0,3%	103	0,3%	-44,8%	13,6%	481	0,4%	1.186	0,5%	-59,4%
45	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIV	115	0,4%	256	0,4%	108	0,3%	-55,1%	6,5%	650	0,5%	1.213	0,5%	-46,4%
46	KTM DUKE 200	115	0,4%	122	0,2%	121	0,4%	-5,7%	-5,0%	573	0,4%	370	0,1%	54,9%
47	MOTOMEL B110 TUNNING	110	0,4%	87	0,1%	116	0,4%	26,4%	-5,2%	471	0,3%	384	0,1%	22,7%
48	ZANELLA ZR 250	103	0,3%	406	0,7%	145	0,5%	-74,6%	-29,0%	623	0,5%	1.861	0,7%	-66,5%
49	SUZUKI AX 100	103	0,3%	277	0,4%	112	0,4%	-62,8%	-8,0%	502	0,4%	1.252	0,5%	-59,9%
50	YAMAHA FZ 25	103	0,3%	380	0,6%	115	0,4%	-72,9%	-10,4%	450	0,3%	1.136	0,4%	-60,4%
51	BENELLI TRK 502	102	0,3%	127	0,2%	71	0,2%	-19,7%	43,7%	460	0,3%	408	0,2%	12,8%
52	MONDIAL LD 110	102	0,3%	0,0%	0,0%	22	0,1%	0,0%	363,6%	125	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
53	ZANELLA HOT	100	0,3%	0,0%	0,0%	105	0,3%	0,0%	-4,8%	442	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
54	MOTOMEL SKUA 200	98	0,3%	217	0,4%	91	0,3%	-54,8%	7,7%	451	0,3%	1.077	0,4%	-58,1%
55	HONDA CB 190 R REPSOL	90	0,3%	189	0,3%	87	0,3%	-52,4%	3,5%	496	0,4%	841	0,3%	-41,0%
56	ZANELLA ZR 200	86	0,3%	429	0,7%	121	0,4%	-80,0%	-28,9%	542	0,4%	1.778	0,7%	-69,5%
57	BAJAJ V15	86	0,3%	49	0,1%	70	0,2%	75,5%	22,9%	280	0,2%	253	0,1%	10,7%
58	BAJAJ BOXER BM 150	84	0,3%	34	0,1%	71	0,2%	147,1%	18,3%	318	0,2%	47	0,0%	576,6%
59	ZANELLA STYLER 150 CRUISER	83	0,3%	229	0,4%	104	0,3%	-63,8%	-20,2%	329	0,2%	1.725	0,7%	-80,9%
60	MOTOMEL SKUA 250	82	0,3%	254	0,4%	88	0,3%	-67,7%	-6,8%	489	0,4%	1.251	0,5%	-60,9%
61	BETA TEMPO 150	80	0,3%	59	0,1%	68	0,2%	35,6%	17,7%	258	0,2%	344	0,1%	-25,0%
62	ZANELLA RX 150 G3	79	0,3%	172	0,3%	89	0,3%	-54,1%	-11,2%	421	0,3%	730	0,3%	-42,3%
63	MOTOMEL SKUA 125 X-TREME	79	0,3%	0,0%	0,0%	72	0,2%	0,0%	9,7%	311	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
64	YAMAHA TENERE 250 ADVENT	77	0,3%	217	0,4%	69	0,2%	-64,5%	11,6%	409	0,3%	1.132	0,4%	-63,9%
65	BAJAJ ROUSER 135	72	0,2%	303	0,5%	67	0,2%	-76,2%	7,5%	290	0,2%	1.266	0,5%	-77,1%
66	MOTOMEL S110	70	0,2%	111	0,2%	67	0,2%	-36,9%	4,5%	258	0,2%	529	0,2%	-51,2%
67	CORVEN TRIAX 200	68	0,2%	177	0,3%	57	0,2%	-61,6%	19,3%	329	0,2%	669	0,3%	-50,8%
68	ZANELLA ZB125 R	65	0,2%	145	0,2%	72	0,2%	-55,2%	-9,7%	320	0,2%	373	0,1%	-14,2%
69	ZANELLA PATAGONIAN EAGLE	64	0,2%	289	0,5%	83	0,3%	-77,9%	-22,9%	321	0,2%	1.222	0,5%	-73,7%
70	ZANELLA SAPUCAI 150 F	64	0,2%	39	0,1%	88	0,3%	64,1%	-27,3%	276	0,2%	80	0,0%	245,0%
71	OTROS	4.740	13,4%	13.144	20,9%	5.052	14,7%	-12,5%	-6,2%	22.443	14,1%	60.537	21,8%	-2,2%
	<b>Total</b>	<b>29.930</b>		<b>62.652</b>		<b>31.712</b>		<b>-52,2%</b>	<b>-5,6%</b>	<b>137.058</b>		<b>265.436</b>		<b>-48,4%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte 04-19

### Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	04/19 (a)	Part %	04/18 (c)	Part %	03/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var.Ac
BUENOS AIRES	7.566	25,3%	15.417	24,6%	8.726	27,5%	-50,9%	-13,3%	37.286	27,2%	72.844	27,4%	-48,8%
SANTA FE	3.140	10,5%	6.091	9,7%	3.478	11,0%	-48,5%	-9,7%	15.257	11,1%	26.707	10,1%	-42,9%
CORDOBA	2.478	8,3%	5.527	8,8%	2.792	8,8%	-55,2%	-11,3%	12.258	8,9%	23.650	8,9%	-48,2%
CHACO	2.197	7,3%	4.920	7,9%	2.164	6,8%	-55,4%	1,5%	8.780	6,4%	20.063	7,6%	-56,2%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.633	5,5%	2.627	4,2%	1.351	4,3%	-37,8%	20,9%	6.225	4,5%	10.962	4,1%	-43,2%
TUCUMAN	1.513	5,1%	4.126	6,6%	1.469	4,6%	-63,3%	3,0%	6.736	4,9%	16.268	6,1%	-58,6%
CAPITAL FEDERAL	1.513	5,1%	2.042	3,3%	1.511	4,8%	-25,9%	0,1%	6.360	4,6%	8.674	3,3%	-26,7%
CORRIENTES	1.297	4,3%	2.845	4,5%	1.327	4,2%	-54,4%	-2,3%	5.507	4,0%	10.938	4,1%	-49,7%
SALTA	1.126	3,8%	2.752	4,4%	1.147	3,6%	-59,1%	-1,8%	5.039	3,7%	10.712	4,0%	-53,0%
FORMOSA	1.033	3,5%	1.976	3,2%	923	2,9%	-47,7%	11,9%	4.148	3,0%	7.522	2,8%	-44,9%
MENDOZA	946	3,2%	2.534	4,0%	1.152	3,6%	-62,7%	-17,9%	4.871	3,6%	10.466	3,9%	-53,5%
MISIONES	917	3,1%	2.095	3,3%	871	2,8%	-56,2%	5,3%	4.015	2,9%	7.828	3,0%	-48,7%
ENTRE RIOS	895	3,0%	1.785	2,9%	942	3,0%	-49,9%	-5,0%	3.970	2,9%	7.775	2,9%	-48,9%
SAN LUIS	576	1,9%	1.319	2,1%	469	1,5%	-56,3%	22,8%	2.237	1,6%	5.027	1,9%	-55,5%
JUJUY	544	1,8%	1.286	2,1%	637	2,0%	-57,7%	-14,6%	2.582	1,9%	4.781	1,8%	-46,0%
SAN JUAN	468	1,6%	1.356	2,2%	523	1,7%	-65,5%	-10,5%	2.177	1,6%	4.663	1,8%	-53,3%
LA RIOJA	455	1,5%	1.042	1,7%	483	1,5%	-56,3%	-5,8%	2.055	1,5%	3.785	1,4%	-45,7%
RIO NEGRO	415	1,4%	790	1,3%	468	1,5%	-47,5%	-11,3%	2.003	1,5%	3.560	1,3%	-43,7%
CATAMARCA	395	1,3%	930	1,5%	373	1,2%	-57,5%	5,9%	1.636	1,2%	3.068	1,2%	-46,7%
NEUQUEN	341	1,1%	418	0,7%	395	1,3%	-18,4%	-13,7%	1.664	1,2%	2.279	0,9%	-27,0%
LA PAMPA	227	0,8%	450	0,7%	285	0,9%	-49,6%	-20,4%	1.100	0,8%	2.091	0,8%	-47,4%
CHUBUT	173	0,6%	214	0,3%	138	0,4%	-19,2%	25,4%	767	0,6%	1.124	0,4%	-31,8%
SANTA CRUZ	50	0,2%	69	0,1%	66	0,2%	-27,5%	-24,2%	255	0,2%	394	0,2%	-35,3%
TIERRA DEL FUEGO	32	0,1%	41	0,1%	22	0,1%	-22,0%	45,5%	130	0,1%	255	0,1%	-49,0%
<b>TOTAL</b>	<b>29.930</b>		<b>62.652</b>		<b>31.712</b>		<b>-52,2%</b>	<b>-5,6%</b>	<b>137.058</b>		<b>265.436</b>		<b>-48,4%</b>