

<b>FICHA TÉCNICA</b>	<b>HARLEY-DAVIDSON IRON1200 2019</b>
----------------------	--------------------------------------

<b>Motor</b>	2 cilindros en V a 45° enfriado por aire OHV por varillas 4V Evolution® 1200 V-Twin
<b>Arranque</b>	Eléctrico
<b>Embrague</b>	Multidisco en baño de aceite, por cable
<b>Caja de cambios</b>	De cinco marchas
<b>Diámetro x Carrera</b>	88,9 x 96,8 mm
<b>Cilindrada</b>	1.202 c.c.
<b>Relación de Compresión</b>	10,0:1
<b>Sistema de Combustible</b>	Inyección electrónica de toma secuencial ESPFI
<b>Escape</b>	Escape corto escalonados negro con silenciadores dobles
<b>Longitud Total</b>	2.200 mm
<b>Espacio Libre al suelo</b>	110 mm
<b>Geometría dirección</b>	30° y 117 mm de avance
<b>Distancia entre ejes</b>	1.515 mm
<b>Neumáticos</b>	Rueda delantera: aluminio 100/90B19 57H/ Rueda trasera: aluminio 150/80B16 77H
<b>Capacidad Tanque Combustible</b>	12,5 litros
<b>Peso declarado</b>	248 kg en seco / 256 tanque combustible lleno
<b>Altura asiento</b>	735 mm
<b>Par máximo</b>	96 Nm a 3.500 rpm
<b>Transmisión primaria</b>	Por cadena, relación 38/57
<b>Frenos, tipo mordaza</b>	Pistón doble delantero - Pistón doble trasero
<b>Tipo chasis</b>	Doble cuna en tubo de acero
<b>Basculante</b>	Acero, sección de tubo rectangular, Uniones estampadas; MIG soldado
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla telescópica hidráulica
<b>Suspensión trasera</b>	Doble brazo de acero, 2 amortiguadores de emulsión precarga ajustable
<b>Freno delantero, tipo mordaza</b>	Disco 300 mm, pinza de 2 pistones paralelos, ABS
<b>Freno trasero, tipo mordaza</b>	Disco 260 mm, pinza de 2 pistones paralelos, ABS
<b>Garantía oficial</b>	2 años sin límite de kilometraje