



Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte Agosto 2019



Descripcion	ago-19	jul-19	ago-18	ago-17	Ago19-Jul19	Ago19-Ago18	Ago19-Ago17	Ac. 19	Ac. 18	Var. 19-18
MOTOCICLETA	26.500	29.539	39.336	56.232	-10,3%	-32,6%	-52,9%	232.770	420.652	-44,7%
SCOOTER	897	943	1.424	1.717	-4,9%	-37,0%	-47,8%	8.209	17.589	-53,3%
CUATRICICLO	127	119	229	427	6,7%	-44,5%	-70,3%	1.148	2.204	-47,9%
OTROS	51	46	136	181	10,9%	-62,5%	-71,8%	562	1.404	-60,0%
CICLOMOTOR	28	35	43	123	-20,0%	-34,9%	-77,2%	261	620	-57,9%
Total	27.603	30.682	41.168	58.680	-10,0%	-33,0%	-53,0%	242.950	442.469	-45,1%
Prom. diario	1.314	1.461	1.871	2.667	-10,1%	-29,8%	-50,7%	1.509	2.731	-44,7%
Dias habiles	21	21	22	22				161	162	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2019	42.107	33.310	31.716	29.949	26.412	21.171	30.682	27.603					242.950
2018	75.413	57.888	69.483	62.652	58.398	37.672	39.795	41.168	35.751	37.373	30.846	26.339	572.778
Variación 19-18	-44,2%	-42,5%	-54,4%	-52,2%	-54,8%	-43,8%	-22,9%	-33,0%					
2017	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.680	61.596	67.371	66.767	57.291	688.478
2016	38.888	34.575	41.007	37.089	35.172	28.718	34.114	43.788	45.738	42.726	46.930	47.021	475.766

Patentamientos por marcas (I)

Descripción	08/19 (a)	Part %	08/18 (c)	Part %	06/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac	
HONDA	7.712	27,9%	8.691	21,1%	8.062	26,3%	-11,3%	-4,3%	56.167	23,1%	81.741	18,5%	-31,3%	
MOTOMEL	3.405	12,3%	5.592	13,6%	3.846	12,5%	-39,1%	-11,5%	32.996	13,6%	60.526	13,7%	-45,5%	
CORVEN	2.875	10,4%	4.363	10,6%	3.169	10,3%	-34,1%	-9,3%	28.090	11,6%	49.203	11,1%	-42,9%	
ZANELLA	2.335	8,5%	7.376	17,9%	2.955	9,6%	-68,3%	-21,0%	28.593	11,8%	82.309	18,6%	-65,3%	
YAMAHA	2.017	7,3%	3.145	7,6%	2.273	7,4%	-35,9%	-11,3%	15.656	6,4%	39.538	8,9%	-60,4%	
KELLER	1.818	6,6%	1.982	4,8%	2.083	6,8%	-8,3%	-12,7%	16.448	6,8%	18.244	4,1%	-9,8%	
GILERA	1.808	6,6%	2.188	5,3%	2.130	6,9%	-17,4%	-15,1%	17.694	7,3%	29.267	6,6%	-39,5%	
GUERRERO	1.150	4,2%	1.930	4,7%	1.374	4,5%	-40,4%	-16,3%	11.959	4,9%	20.152	4,6%	-40,7%	
BAJAJ	1.133	4,1%	1.327	3,2%	1.288	4,2%	-14,6%	-12,0%	8.370	3,4%	16.420	3,7%	-49,0%	
BRAVA	479	1,7%	1.368	3,3%	571	1,9%	-65,0%	-16,1%	5.280	2,2%	11.195	2,5%	-52,8%	
SUZUKI	353	1,3%	524	1,3%	428	1,4%	-32,6%	-17,5%	3.049	1,3%	5.529	1,2%	-44,9%	
MONDIAL	313	1,1%	356	0,9%	304	1,0%	-12,1%	3,0%	2.222	0,9%	5.428	1,2%	-59,1%	
BENELLI	301	1,1%	515	1,3%	368	1,2%	-41,6%	-18,2%	3.161	1,3%	4.915	1,1%	-35,7%	
KTM	276	1,0%	319	0,8%	221	0,7%	-13,5%	24,9%	2.010	0,8%	2.407	0,5%	-16,5%	
BETA	247	0,9%	157	0,4%	240	0,8%	57,3%	2,9%	1.552	0,6%	1.960	0,4%	-20,8%	
KYMCO	181	0,7%	128	0,3%	155	0,5%	41,4%	16,8%	1.133	0,5%	943	0,2%	20,1%	
BMW	157	0,6%	169	0,4%	143	0,5%	-7,1%	9,8%	1.105	0,5%	1.604	0,4%	-31,1%	
HERO	135	0,5%	131	0,3%	186	0,6%	3,1%	-27,4%	1.019	0,4%	1.043	0,2%	-2,3%	
KEEWAY	129	0,5%	106	0,3%	131	0,4%	21,7%	-1,5%	880	0,4%	1.275	0,3%	-31,0%	
ROYAL ENFIELD	89	0,3%	53	0,1%	78	0,3%	67,9%	14,1%	350	0,1%	279	0,1%	25,4%	
APPIA	83	0,3%	127	0,3%	64	0,2%	-34,6%	29,7%	470	0,2%	916	0,2%	-48,7%	
CERRO	69	0,2%	161	0,4%	113	0,4%	-57,1%	-38,9%	872	0,4%	2.172	0,5%	-59,9%	
KAWASAKI	68	0,2%	36	0,1%	60	0,2%	88,9%	13,3%	424	0,2%	465	0,1%	-8,8%	
JAWA	60	0,2%	63	0,2%	75	0,2%	-4,8%	-20,0%	471	0,2%	803	0,2%	-41,3%	
TVS	51	0,2%	0,0%	29	0,1%		75,9%	92	0,0%		0,0%		0,0%	
SYM	50	0,2%	22	0,1%	31	0,1%	127,3%	61,3%	239	0,1%	151	0,0%	58,3%	
JIANSHE	49	0,2%	51	0,1%	23	0,1%	-3,9%	113,0%	354	0,1%	702	0,2%	-49,6%	
DUCATI	39	0,1%	20	0,0%	22	0,1%	95,0%	77,3%	372	0,2%	446	0,1%	-16,6%	
OKINOI	37	0,1%	18	0,0%	49	0,2%	105,6%	-24,5%	209	0,1%	249	0,1%	-16,1%	
PIAGGIO	30	0,1%	32	0,1%	50	0,2%	-6,3%	-40,0%	329	0,1%	451	0,1%	-27,1%	
TRIUMPH	29	0,1%	14	0,0%	20	0,1%	107,1%	45,0%	191	0,1%	160	0,0%	19,4%	
CFMOTO	21	0,1%	30	0,1%	29	0,1%	-30,0%	-27,6%	199	0,1%	180	0,0%	10,6%	
HUSQVARNA	21	0,1%	11	0,0%	20	0,1%	90,9%	5,0%	142	0,1%	84	0,0%	69,0%	
HARLEY DAVIDSON	11	0,0%	26	0,1%	12	0,0%	-57,7%	-8,3%	118	0,0%	314	0,1%	-62,4%	
RVM	11	0,0%	2	0,0%	22	0,1%	450,0%	-50,0%	76	0,0%	11	0,0%	590,9%	
APRILIA	8	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	166,7%	166,7%	43	0,0%	44	0,0%	-2,3%	
DAELIM	7	0,0%	48	0,1%	3	0,0%	-85,4%	133,3%	132	0,1%	232	0,1%	-43,1%	
GHIGGERI	6	0,0%	19	0,0%	7	0,0%	-68,4%	-14,3%	84	0,0%	340	0,1%	-75,3%	
POLARIS	5	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	150,0%	150,0%	66	0,0%	47	0,0%	40,4%	



Reporte de patentamientos

Reporte Agosto 2019

Patentamientos por marcas (II)

Descripción	08/19 (a)	Part %	08/18 (c)	Part %	06/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
CAN-AM	4	0,0%	5	0,0%	5	0,0%	-20,0%	-20,0%	60	0,0%	92	0,0%	-34,8%
TIBO	4	0,0%	18	0,0%	9	0,0%	-77,8%	-55,6%	47	0,0%	224	0,1%	-79,0%
ARCTIC CAT	4	0,0%	5	0,0%	6	0,0%	-20,0%	-33,3%	39	0,0%	38	0,0%	2,6%
EUROMOT	4	0,0%	6	0,0%	1	0,0%	-33,3%	300,0%	25	0,0%	50	0,0%	-50,0%
MOTO GUZZI	3	0,0%	6	0,0%	2	0,0%	-50,0%	50,0%	25	0,0%	40	0,0%	-37,5%
INDIAN	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	50,0%	50,0%	21	0,0%	4	0,0%	425,0%
MAVERICK	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	50,0%	50,0%	16	0,0%	16	0,0%	0,0%
GAMMA	2	0,0%	8	0,0%	3	0,0%	-75,0%	-33,3%	22	0,0%	117	0,0%	-81,2%
MV AGUSTA	2	0,0%		0,0%	2	0,0%		0,0%	15	0,0%	25	0,0%	-40,0%
LEGNANO	1	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	0,0%	-75,0%	9	0,0%	17	0,0%	-47,1%
CRONOS	1	0,0%		0,0%	3	0,0%		-66,7%	6	0,0%		0,0%	
HAOJUE	1	0,0%	1	0,0%		0,0%	0,0%		4	0,0%	4	0,0%	0,0%
KAYO	1	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%	2	0,0%	50,0%
TROXUS	1	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%	1	0,0%	100,0%
BETAMOTOR	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	27.603		41.168		30.682		-33,0%	-10,0%	242.950		442.469		-45,1%



Reporte de patentamientos

Reporte Agosto 2019



Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHÍCULOS														
Rank	Descripción	08/19 (a)	Part %	08/18 (c)	Part %	06/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	HONDA WAVE 110 S	3.006	10,9%	2.756	6,7%	3.282	10,7%	9,1%	-8,4%	21.820	9,0%	28.137	6,4%	-22,5%
2	MOTOMEL B110	1.714	6,2%	2.195	5,3%	1.911	6,2%	-21,9%	-10,3%	16.230	6,7%	23.638	5,3%	-31,3%
3	CORVEN ENERGY 110	1.639	5,9%	2.051	5,0%	1.789	5,8%	-20,1%	-8,4%	14.859	6,1%	23.533	5,3%	-36,9%
4	KELLER KN110-8	1.575	5,7%	1.595	3,9%	1.766	5,8%	-1,3%	-10,8%	13.805	5,7%	14.632	3,3%	-5,7%
5	GILERA SMASH	1.428	5,2%	1.588	3,9%	1.734	5,7%	-10,1%	-17,6%	13.971	5,8%	21.608	4,9%	-35,3%
6	HONDA XR 150 L	1.401	5,1%	800	1,9%	1.290	4,2%	75,1%	8,6%	7.710	3,2%	8.376	1,9%	-8,0%
7	HONDA CG150 TITAN	1.002	3,6%	982	2,4%	1.134	3,7%	2,0%	-11,6%	7.931	3,3%	10.437	2,4%	-24,0%
8	GUERRERO G110 TRIP	834	3,0%	1.263	3,1%	1.020	3,3%	-34,0%	-18,2%	8.637	3,6%	13.256	3,0%	-34,8%
9	ZANELLA ZB110	617	2,2%	2.834	6,9%	786	2,6%	-78,2%	-21,5%	9.350	3,8%	31.862	7,2%	-70,7%
10	HONDA XR250	610	2,2%	1.025	2,5%	508	1,7%	-40,5%	20,1%	4.674	1,9%	2.052	0,5%	127,8%
11	HONDA CB 250 TWISTER	536	1,9%	697	1,7%	520	1,7%	-23,1%	3,1%	3.177	1,3%	5.121	1,2%	-38,0%
12	BAJAJ ROUSER 200	499	1,8%	519	1,3%	516	1,7%	-3,9%	-3,3%	3.141	1,3%	7.315	1,7%	-57,1%
13	MOTOMEL S2 150	431	1,6%	1.075	2,6%	495	1,6%	-59,9%	-12,9%	4.331	1,8%	9.389	2,1%	-53,9%
14	MOTOMEL CX 150	426	1,5%	922	2,2%	470	1,5%	-53,8%	-9,4%	3.857	1,6%	10.363	2,3%	-62,8%
15	CORVEN MIRAGE 110	423	1,5%	526	1,3%	534	1,7%	-19,6%	-20,8%	4.372	1,8%	6.104	1,4%	-28,4%
16	HONDA CB 190 R	407	1,5%	402	1,0%	429	1,4%	1,2%	-5,1%	2.421	1,0%	4.246	1,0%	-43,0%
17	YAMAHA FZ-S FI	336	1,2%	253	0,6%	451	1,5%	32,8%	-25,5%	1.710	0,7%	3.219	0,7%	-46,9%
18	YAMAHA SZ 15 RR	319	1,2%	147	0,4%	272	0,9%	117,0%	17,3%	1.390	0,6%	2.060	0,5%	-32,5%
19	BRAVA NEVADA 110	302	1,1%	1.010	2,5%	352	1,1%	-70,1%	-14,2%	3.581	1,5%	7.875	1,8%	-54,5%
20	CORVEN TRIAX 150	273	1,0%	576	1,4%	264	0,9%	-52,6%	3,4%	2.685	1,1%	6.642	1,5%	-59,6%
21	MOTOMEL C110 DLX	253	0,9%	444	1,1%	347	1,1%	-43,0%	-27,1%	2.647	1,1%	4.330	1,0%	-38,9%
22	ZANELLA RX150	238	0,9%	807	2,0%	317	1,0%	-70,5%	-24,9%	2.892	1,2%	10.760	2,4%	-73,1%
23	CORVEN HUNTER 150 BY COR	238	0,9%	0,0%	259	0,8%			-8,1%	873	0,4%		0,0%	
24	YAMAHA FZ FI	235	0,9%	318	0,8%	354	1,2%	-26,1%	-33,6%	1.596	0,7%	4.238	1,0%	-62,3%
25	ZANELLA DUE CLASSIC 110	217	0,8%	427	1,0%	286	0,9%	-49,2%	-24,1%	1.974	0,8%	3.611	0,8%	-45,3%
26	BAJAJ DOMINAR D400	201	0,7%	165	0,4%	211	0,7%	21,8%	-4,7%	1.152	0,5%	1.858	0,4%	-38,0%
27	ZANELLA ZR 150	200	0,7%	676	1,6%	255	0,8%	-70,4%	-21,6%	2.322	1,0%	8.183	1,8%	-71,6%
28	YAMAHA YBR 125 ED	195	0,7%	215	0,5%	173	0,6%	-9,3%	12,7%	1.154	0,5%	2.632	0,6%	-56,2%
29	YAMAHA XTZ125E	189	0,7%	403	1,0%	191	0,6%	-53,1%	-1,0%	1.611	0,7%	4.212	1,0%	-61,8%
30	HONDA CB 190 R REPSOL	183	0,7%	147	0,4%	167	0,5%	24,5%	9,6%	1.003	0,4%	1.454	0,3%	-31,0%
31	MONDIAL LD 110	170	0,6%	0,0%	136	0,4%			25,0%	717	0,3%	1	0,0%	71600,0%
32	YAMAHA YBRZ 125	152	0,6%	291	0,7%	180	0,6%	-47,8%	-15,6%	1.502	0,6%	3.429	0,8%	-56,2%
33	KTM DUKE 200	139	0,5%	108	0,3%	106	0,3%	28,7%	31,1%	1.008	0,4%	766	0,2%	31,6%
34	SUZUKI GSX 150	138	0,5%	193	0,5%	169	0,6%	-28,5%	-18,3%	985	0,4%	1.792	0,4%	-45,0%
35	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIV	132	0,5%	189	0,5%	138	0,4%	-30,2%	-4,3%	1.121	0,5%	1.972	0,4%	-43,2%
36	ZANELLA ZB110 RT	131	0,5%	59	0,1%	226	0,7%	122,0%	-42,0%	1.590	0,7%	146	0,0%	989,0%
37	KELLER KN150-13	130	0,5%	104	0,3%	150	0,5%	25,0%	-13,3%	1.178	0,5%	1.096	0,2%	7,5%
38	YAMAHA T110 CRYPTON	121	0,4%	547	1,3%	148	0,5%	-77,9%	-18,2%	1.944	0,8%	2.077	0,5%	-6,4%
39	BAJAJ ROUSER NS 160	120	0,4%	148	0,4%	163	0,5%	-18,9%	-26,4%	1.132	0,5%	2.439	0,6%	-53,6%
40	GILERA VC150	112	0,4%	179	0,4%	119	0,4%	-37,4%	-5,9%	1.273	0,5%	2.777	0,6%	-54,2%
41	SUZUKI AX 100	112	0,4%	173	0,4%	146	0,5%	-35,3%	-23,3%	925	0,4%	2.031	0,5%	-54,5%
42	MOTOMEL B110 TUNNING	111	0,4%	119	0,3%	121	0,4%	-6,7%	-8,3%	894	0,4%	817	0,2%	9,4%
43	GILERA SAHEL 150	99	0,4%	153	0,4%	98	0,3%	-35,3%	1,0%	1.050	0,4%	1.479	0,3%	-29,0%
44	KELLER KN150GY	92	0,3%	214	0,5%	124	0,4%	-57,0%	-25,8%	1.076	0,4%	402	0,1%	167,7%
45	CORVEN ENERGY 125	89	0,3%	138	0,3%	83	0,3%	-35,5%	7,2%	932	0,4%	1.238	0,3%	-24,7%
46	KEEWAY RK 150	86	0,3%	62	0,2%	66	0,2%	38,7%	30,3%	502	0,2%	819	0,2%	-38,7%
47	HONDA XR 190L	79	0,3%	0,0%	91	0,3%			-13,2%	1.038	0,4%		0,0%	
48	CORVEN TRIAX 250	79	0,3%	230	0,6%	80	0,3%	-65,7%	-1,3%	973	0,4%	2.192	0,5%	-55,6%
49	YAMAHA TENERE 250 ADVENT	79	0,3%	150	0,4%	78	0,3%	-47,3%	1,3%	687	0,3%	1.656	0,4%	-58,5%
50	HONDA PCX 150	79	0,3%	109	0,3%	92	0,3%	-27,5%	-14,1%	371	0,2%	1.630	0,4%	-77,2%
51	APPIA CITIPLUS 110	77	0,3%	94	0,2%	54	0,2%	-18,1%	42,6%	383	0,2%	583	0,1%	-34,3%
52	ZANELLA ZR 200	76	0,3%	255	0,6%	98	0,3%	-70,2%	-22,4%	873	0,4%	2.846	0,6%	-69,3%
53	BAJAJ BOXER BM 150	75	0,3%	125	0,3%	88	0,3%	-40,0%	-14,8%	631	0,3%	438	0,1%	44,1%
54	BMW R 1200 GS	74	0,3%	34	0,1%	44	0,1%	117,6%	68,2%	309	0,1%	192	0,0%	60,9%
55	YAMAHA CYGNUS RAY ZR	72	0,3%	136	0,3%	87	0,3%	-47,1%	-17,2%	802	0,3%	2.352	0,5%	-65,9%
56	MOTOMEL SKUA 250	72	0,3%	129	0,3%	75	0,2%	-44,2%	-4,0%	759	0,3%	1.871	0,4%	-59,4%
57	ZANELLA ZR 250	69	0,2%	240	0,6%	77	0,3%	-71,3%	-10,4%	907	0,4%	2.897	0,7%	-68,7%
58	ZANELLA RX 150 G3	68	0,2%	111	0,3%	63	0,2%	-38,7%	7,9%	685	0,3%	1.272	0,3%	-46,1%
59	BENELLI TRK 502	67	0,2%	120	0,3%	75	0,2%	-44,2%	-10,7%	723	0,3%	962	0,2%	-24,8%
60	HONDA BI 125 KSST	66	0,2%	427	1,0%	87	0,3%	-84,5%	-24,1%	1.265	0,5%	5.111	1,2%	-75,2%
61	HONDA CB 125 F TWISTER	65	0,2%	522	1,3%	138	0,4%	-87,5%	-52,9%	1.881	0,8%	1.805	0,4%	4,2%
62	YAMAHA MT 03A	64	0,2%	87	0,2%	70	0,2%	-26,4%	-8,6%	517	0,2%	186	0,0%	178,0%
63	YAMAHA FZ 25	62	0,2%	204	0,5%	59	0,2%	-69,6%	5,1%	669	0,3%	2.135	0,5%	-68,7%
64	BAJAJ ROUSER 135	62	0,2%	144	0,3%	87	0,3%	-56,9%	-28,7%	588	0,2%	2.067	0,5%	-71,6%
65	HERO HUNK 150	60	0,2%	84	0,2%	97	0,3%	-28,6%	-38,1%	578	0,2%	637	0,1%	-9,3%
66	GUERRERO GC150 URBAN	57	0,2%	103	0,3%	57	0,2%	-44,7%	0,0%	521	0,2%	202	0,0%	157,9%
67	BETA TEMPO 150	57	0,2%	42	0,1%	60	0,2%	35,7%	-5,0%	458	0,2%	522	0,1%	-12,3%
68	BAJAJ ROUSER NS 200 FI ABS	57	0,2%	69	0,2%	66	0,2%	-17,4%	-13,6%	433	0,2%	120	0,0%	260,8%
69	MOTOMEL S110	56	0,2%	54	0,1%	52	0,2%	3,7%	7,7%	445	0,2%	755	0,2%	-41,1%
70	MOTOMEL SKUA 125 X-TREME	53	0,2%	16	0,0%	45	0,1%	231,3%	17,8%	524	0,2%	16	0,0%	3175,0%
71	OTROS	4.117	13,4%	8.188	20,9%	4.606	14,7%	-12,5%	-10,6%	41.225	14,1%	105.598	21,8%	-2,2%
Total		27.603		41.168		30.682		-33,0%	-10,0%	242.950		442.469		-45,1%



Reporte de patentamientos

Reporte Agosto 2019

Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	08/19 (a)	Part %	08/18 (c)	Part %	06/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	7.677	27,8%	9.993	24,3%	8.822	28,8%	-23,2%	-13,0%	65.451	26,9%	114.105	25,8%	-42,6%
SANTA FE	2.916	10,6%	3.976	9,7%	3.685	12,0%	-26,7%	-20,9%	27.035	11,1%	43.258	9,8%	-37,5%
CORDOBA	2.514	9,1%	3.416	8,3%	2.505	8,2%	-26,4%	0,4%	21.209	8,7%	37.162	8,4%	-42,9%
CHACO	1.898	6,9%	3.576	8,7%	2.071	6,7%	-46,9%	-8,4%	16.460	6,8%	35.962	8,1%	-54,2%
CAPITAL FEDERAL	1.582	5,7%	1.859	4,5%	1.728	5,6%	-14,9%	-8,4%	12.166	5,0%	16.083	3,6%	-24,4%
TUCUMAN	1.468	5,3%	2.566	6,2%	1.606	5,2%	-42,8%	-8,6%	12.681	5,2%	28.195	6,4%	-55,0%
SALTA	1.138	4,1%	1.743	4,2%	1.139	3,7%	-34,7%	-0,1%	9.155	3,8%	19.211	4,3%	-52,3%
FORMOSA	1.116	4,0%	1.312	3,2%	1.211	3,9%	-14,9%	-7,8%	8.332	3,4%	14.101	3,2%	-40,9%
CORRIENTES	1.056	3,8%	1.832	4,5%	1.141	3,7%	-42,4%	-7,4%	9.690	4,0%	18.834	4,3%	-48,6%
SANTIAGO DEL ESTERO	987	3,6%	1.887	4,6%	1.206	3,9%	-47,7%	-18,2%	11.160	4,6%	19.832	4,5%	-43,7%
MENDOZA	844	3,1%	1.671	4,1%	882	2,9%	-49,5%	-4,3%	7.971	3,3%	17.019	3,8%	-53,2%
ENTRE RIOS	734	2,7%	965	2,3%	830	2,7%	-23,9%	-11,6%	6.768	2,8%	11.944	2,7%	-43,3%
MISIONES	645	2,3%	1.346	3,3%	903	2,9%	-52,1%	-28,6%	6.904	2,8%	13.985	3,2%	-50,6%
JUJUY	562	2,0%	828	2,0%	519	1,7%	-32,1%	8,3%	4.484	1,8%	8.637	2,0%	-48,1%
SAN JUAN	473	1,7%	754	1,8%	435	1,4%	-37,3%	8,7%	3.783	1,6%	7.880	1,8%	-52,0%
LA RIOJA	383	1,4%	725	1,8%	335	1,1%	-47,2%	14,3%	3.523	1,5%	6.864	1,6%	-48,7%
CATAMARCA	355	1,3%	556	1,4%	354	1,2%	-36,2%	0,3%	2.955	1,2%	5.806	1,3%	-49,1%
SAN LUIS	333	1,2%	750	1,8%	361	1,2%	-55,6%	-7,8%	3.610	1,5%	7.947	1,8%	-54,6%
NEUQUEN	289	1,0%	381	0,9%	278	0,9%	-24,1%	4,0%	2.679	1,1%	3.717	0,8%	-27,9%
RIO NEGRO	265	1,0%	507	1,2%	281	0,9%	-47,7%	-5,7%	3.075	1,3%	5.564	1,3%	-44,7%
LA PAMPA	176	0,6%	288	0,7%	222	0,7%	-38,9%	-20,7%	2.014	0,8%	3.602	0,8%	-44,1%
CHUBUT	124	0,4%	144	0,3%	119	0,4%	-13,9%	4,2%	1.263	0,5%	1.762	0,4%	-28,3%
SANTA CRUZ	40	0,1%	58	0,1%	34	0,1%	-31,0%	17,6%	379	0,2%	612	0,1%	-38,1%
TIERRA DEL FUEGO	28	0,1%	35	0,1%	15	0,0%	-20,0%	86,7%	203	0,1%	387	0,1%	-47,5%
TOTAL	27.603		41.168		30.682		-33,9%	-10,0%	242.950		442.469		-45,1%