

Ducati Panigale V4 2020 - Ficha técnica

	PANIGALE V4	PANIGALE V4 S
MOTOR		
Tipo	Desmosedici Stradale V4 a 90°, cigüeñal contrarrotante, 4 válvulas por cilindro accionadas Desmodrómicamente, refrigeración líquida	Desmosedici Stradale V4 a 90°, cigüeñal contrarrotante, 4 válvulas por cilindro accionadas Desmodrómicamente, refrigeración líquida
Cilindrada	1.103 cc	1.103 cc
Diámetro x carrera	81 x 53,5 mm	81 x 53,5 mm
Relación de compresión	14,0:1	14,0:1
Potencia	214 CV a 13.000 rpm	214 CV a 13.000 rpm
Par motor	124,0 Nm a 10.000 rpm	124,0 Nm a 10.000 rpm
Inyección	Sistema de inyección electrónica de combustible. Dos inyectores por cilindro. Cuerpos de mariposa elíptico completamente ride-by-wire. Sistema de admisión de longitud variable	Sistema de inyección electrónica de combustible. Dos inyectores por cilindro. Cuerpos de mariposa elíptico completamente ride-by-wire. Sistema de admisión de longitud variable
Escape	Sistema 4-2-1-2, con 2 convertidores catalíticos y 2 sondas lambda	Sistema 4-2-1-2, con 2 convertidores catalíticos y 2 sondas lambda
Caja de cambios	6 velocidades con Ducati Quick Shift EVO	6 velocidades con Ducati Quick Shift EVO
Embrague	Multidisco en aceite, anti-rebote y auto-servo	Multidisco en aceite, anti-rebote y auto-servo
CHASIS		
Tipo	Aleación de aluminio "Front Frame"	Aleación de aluminio "Front Frame"
Suspensión delantera	Horquilla totalmente ajustable Showa BPF. Barras de 43 mm con interior cromado	Horquilla Öhlins NIX30 43 mm totalmente ajustable con tratamiento TiN. Ajuste de hidráulico electrónico
Llanta delantera	5 palos en aleación ligera 3.50" x 17"	3 palos en aleación de aluminio forjado 3.50" x 17"

Suspensión trasera	Monoamortiguador Sachs totalmente ajustable	Monoamortiguador totalmente ajustable Ohlins TTX36. Ajuste electrónico del hidráulico
Llanta trasera	5 palos en aleación ligera 6.00" x 17"	3 palos en aleación de aluminio forjado 6.00" x 17"
Recorrido rueda (delantera/trasera)	120 mm - 130 mm	120 mm - 130 mm
Freno delantero	2 x 330 mm discos semiflotantes, pinzas radiales Brembo Monobloc Stylema® (M4.30) 4 pistones con Bosch Cornering ABS EVO	2 x 330 mm discos semiflotantes, pinzas radiales Brembo Monobloc Stylema® (M4.30) 4 pistones con Bosch Cornering ABS EVO
Freno trasero	Disco 245 mm, pinza de 2 pistones con Bosch Cornering ABS EVO	Disco 245 mm, pinza de 2 pistones con Bosch Cornering ABS EVO
DIMENSIONES Y PESOS		
Peso en seco	175 kg	174 kg
Peso en orden de marcha	198 kg	195 kg
Altura del asiento	835 mm	835 mm
Distancia entre ejes	1.469 mm	1.469 mm
Ángulo de lanzamiento	24,5°	24,5°
Avance de dirección	100 mm	100 mm
Capacidad del depósito de gasolina	16 litros	16 litros
Número de plazas	Biplaza	Biplaza
	26.190 EUROS	31.590 EUROS