

# Ducati Panigale V4 2020 - Ficha técnica

|                        | PANIGALE V4   | PANIGALE V4 S   |
|------------------------|---|---|
| <b>MOTOR</b>           |   |   |
| Tipo                   | Desmosedici Stradale V4 a 90°, cigüeñal contrarrotante, 4 válvulas por cilindro accionadas Desmodrómicamente, refrigeración líquida   | Desmosedici Stradale V4 a 90°, cigüeñal contrarrotante, 4 válvulas por cilindro accionadas Desmodrómicamente, refrigeración líquida   |
| Cilindrada             | 1.103 cc  | 1.103 cc  |
| Diámetro x carrera     | 81 x 53,5 mm  | 81 x 53,5 mm  |
| Relación de compresión | 14,0:1  | 14,0:1  |
| Potencia               | 214 CV a 13.000 rpm   | 214 CV a 13.000 rpm   |
| Par motor              | 124,0 Nm a 10.000 rpm   | 124,0 Nm a 10.000 rpm   |
| Inyección              | Sistema de inyección electrónica de combustible. Dos inyectores por cilindro. Cuerpos de mariposa elíptico completamente ride-by-wire. Sistema de admisión de longitud variable | Sistema de inyección electrónica de combustible. Dos inyectores por cilindro. Cuerpos de mariposa elíptico completamente ride-by-wire. Sistema de admisión de longitud variable |
| Escape                 | Sistema 4-2-1-2, con 2 convertidores catalíticos y 2 sondas lambda  | Sistema 4-2-1-2, con 2 convertidores catalíticos y 2 sondas lambda  |
| Caja de cambios        | 6 velocidades con Ducati Quick Shift EVO  | 6 velocidades con Ducati Quick Shift EVO  |
| Embrague               | Multidisco en aceite, anti-rebote y auto-servo  | Multidisco en aceite, anti-rebote y auto-servo  |
| <b>CHASIS</b>          |   |   |
| Tipo                   | Aleación de aluminio "Front Frame"  | Aleación de aluminio "Front Frame"  |
| Suspensión delantera   | Horquilla totalmente ajustable Showa BPF. Barras de 43 mm con interior cromado  | Horquilla Öhlins NIX30 43 mm totalmente ajustable con tratamiento TiN. Ajuste de hidráulico electrónico   |
| Llanta delantera       | 5 palos en aleación ligera 3.50" x 17"  | 3 palos en aleación de aluminio forjado 3.50" x 17"   |

|                                     |  |  |
|-------------------------------------|--|--|
| Suspensión trasera                  | Monoamortiguador Sachs totalmente ajustable  | Monoamortiguador totalmente ajustable Ohlins TTX36. Ajuste electrónico del hidráulico                                    |
| Llanta trasera                      | 5 palos en aleación ligera 6.00" x 17"   | 3 palos en aleación de aluminio forjado 6.00" x 17"  |
| Recorrido rueda (delantera/trasera) | 120 mm - 130 mm  | 120 mm - 130 mm  |
| Freno delantero                     | 2 x 330 mm discos semiflotantes, pinzas radiales Brembo Monobloc Stylema® (M4.30) 4 pistones con Bosch Cornering ABS EVO | 2 x 330 mm discos semiflotantes, pinzas radiales Brembo Monobloc Stylema® (M4.30) 4 pistones con Bosch Cornering ABS EVO |
| Freno trasero                       | Disco 245 mm, pinza de 2 pistones con Bosch Cornering ABS EVO  | Disco 245 mm, pinza de 2 pistones con Bosch Cornering ABS EVO  |
| <b>DIMENSIONES Y PESOS</b>          |  |  |
| Peso en seco                        | 175 kg   | 174 kg   |
| Peso en orden de marcha             | 198 kg   | 195 kg   |
| Altura del asiento                  | 835 mm   | 835 mm   |
| Distancia entre ejes                | 1.469 mm   | 1.469 mm   |
| Ángulo de lanzamiento               | 24,5°  | 24,5°  |
| Avance de dirección                 | 100 mm   | 100 mm   |
| Capacidad del depósito de gasolina  | 16 litros  | 16 litros  |
| Número de plazas                    | Biplaza  | Biplaza  |
|                                     | 26.190 EUROS   | 31.590 EUROS   |