



Noviembre 2020

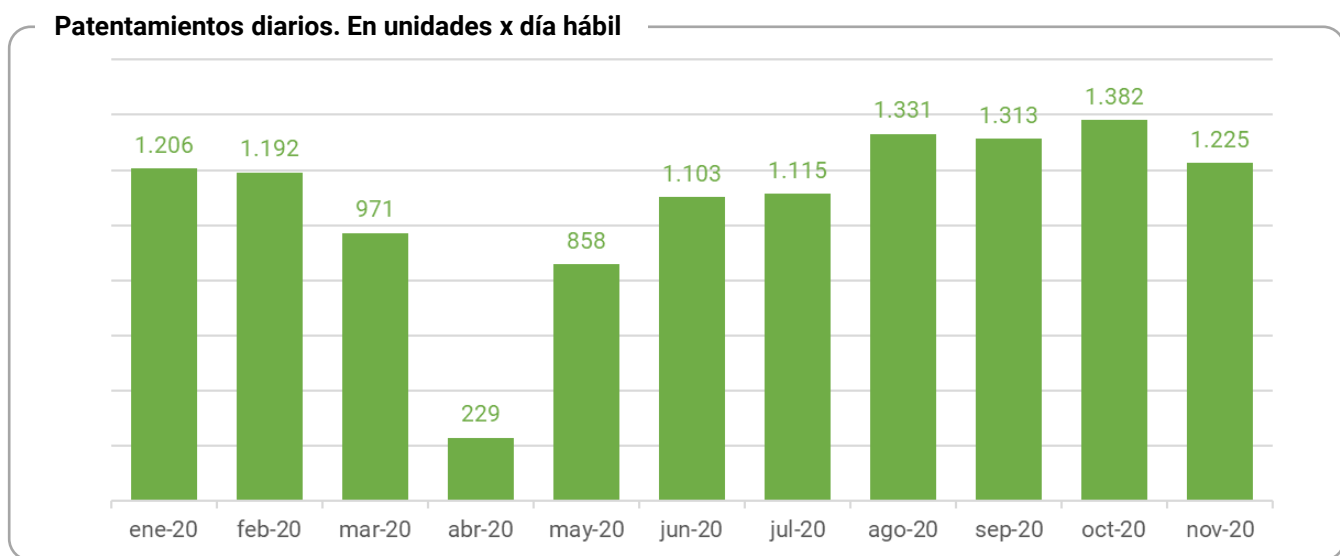
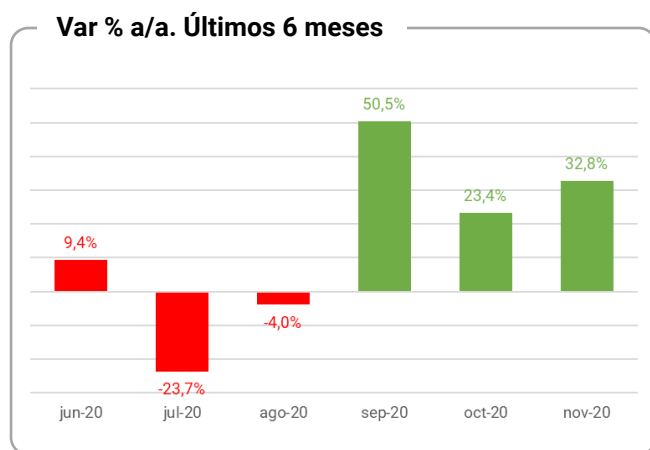
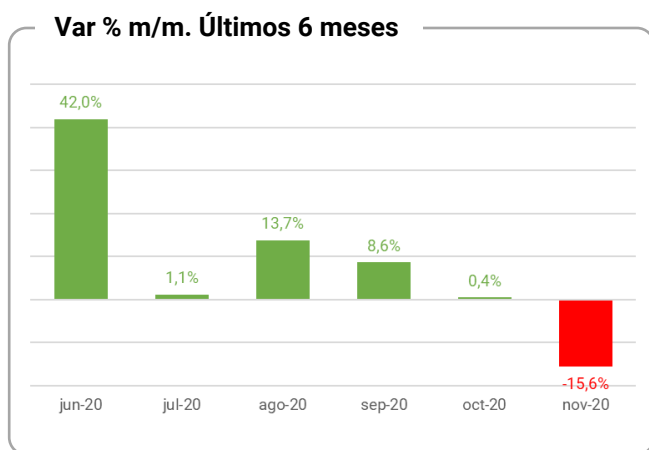
Reporte Mensual de Patentamientos

Vehículos 2W

(motovehículos)

Lo importante del mes

Variación de los patentamientos de Noviembre



En resumen

En los últimos 6 meses vinimos observando una sostenida recuperación de las ventas, aunque el mes pasado ya habíamos señalado una incipiente desaceleración. De hecho, desde mayo, los patentamientos habían sido siempre crecientes respecto del mes previo, pero la recuperación respecto del año pasado necesitó de unos meses más (recién en septiembre las ventas lograron superar a los registros de 2019).

Las cifras de noviembre confirman la tendencia. La recuperación se desacelera a medida que nos acercamos a fin de año aunque menos que en 2019, ya que la comparación interanual sigue siendo positiva.

El mes pasado se patentaron 24.490 motos nuevas, 32,8% más que en noviembre del año pasado y 15,6% menos que en octubre último. El

dato que muestra la leve desaceleración, por su parte, es el de las ventas diarias. En noviembre se patentaron 1.225 unidades por día hábil, unas 157 motos menos que en octubre, pero 302 más que en noviembre del 2019.

Las cifras muestran que aún con las menores ventas diarias de noviembre, la demanda durante esta última parte del año, sigue traccionando y todo indica que diciembre volverá a aportar para que la brecha con 2019 sea algo menor a la actual.

Con el registro del onceavo mes del año, los patentamientos de 2020 acumulan unas 243.649 unidades, lo que representa 19,9% menos que en los mismos 11 meses del año pasado, cuando para esta altura del año se habían vendido 304.214 unidades.

Tabla 1. Resumen del mercado

Patentamientos	Nov.2020 (Unidades)	Oct.2020 (Unidades)	Nov.2019 (Unidades)	Nov.2018 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2020 (Unidades)	Acum 2019 (Unidades)	Var % a/a
					m/m	a/a	a/2a			
Motocicletas	23.316	27.871	17.484	29.274	-16,3%	33,4%	-20,4%	233.466	289.846	-19,5%
Scooters	938	926	804	1.184	1,3%	16,7%	-20,8%	8.267	11.511	-28,2%
Cuatriciclos	147	116	105	201	26,7%	40,0%	-26,9%	1.161	1.447	-19,8%
Ciclomotores	62	77	19	67	-19,5%	226,3%	-7,5%	445	726	-38,7%
Otros	17	22	28	120	-22,7%	-39,3%	-85,8%	265	684	-61,3%
Triciclos	10	7	0	0	42,9%			45		
TOTAL MOTOS	24.490	29.019	18.440	30.846	-15,6%	32,8%	-20,6%	243.649	304.214	-19,9%

REF.: Var m/m = variación mes respecto mes anterior. Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior). Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

Grafico 1. Evolución de los patentamientos por origen del vehículo

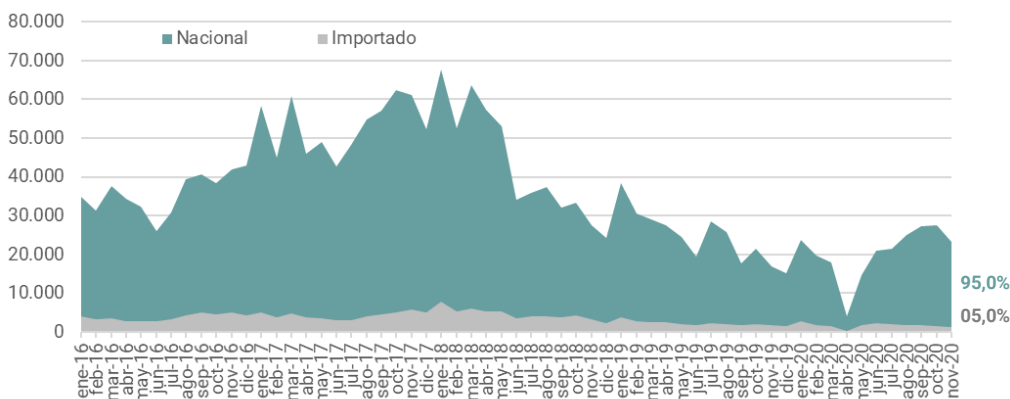


Grafico 2. Participación en los patentamientos por cilindrada. 11m2020

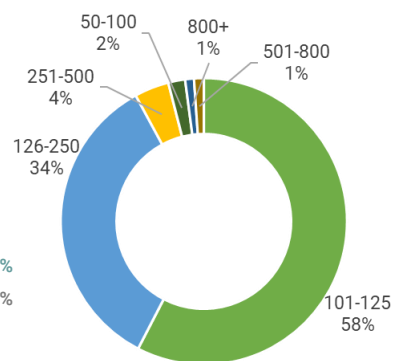


Tabla 2. Patentamientos por marca. Total motovehículos. TOP 40

	11/20 (a)	Part %	10/20 (b)	Part %	11/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 11/20	Part %	01/19 ~ 11/19	Part %	Var Ac
HONDA	5.232	21,4%	6.720	23,2%	4.400	23,9%	-22,1%	18,9%	56.269	23,1%	71.281	23,4%	-21,1%
MOTOMEL	3.434	14,0%	4.287	14,8%	2.071	11,2%	-19,9%	65,8%	33.476	13,7%	39.928	13,1%	-16,2%
CORVEN	2.892	11,8%	3.346	11,5%	1.952	10,6%	-13,6%	48,2%	31.228	12,8%	34.504	11,3%	-9,5%
GILERA	2.650	10,8%	3.157	10,9%	1.513	8,2%	-16,1%	75,1%	26.121	10,7%	22.344	7,3%	16,9%
BAJAJ	1.776	7,3%	1.495	5,2%	796	4,3%	18,8%	123,1%	10.254	4,2%	10.876	3,6%	-5,7%
ZANELLA	1.581	6,5%	1.616	5,6%	1.356	7,4%	-2,2%	16,6%	11.943	4,9%	33.351	11,0%	-64,2%
YAMAHA	1.197	4,9%	1.453	5,0%	1.416	7,7%	-17,6%	-15,5%	14.609	6,0%	20.465	6,7%	-28,6%
KELLER	1.112	4,5%	1.511	5,2%	1.492	8,1%	-26,4%	-25,5%	14.897	6,1%	21.079	6,9%	-29,3%
MONDIAL	1.077	4,4%	1.177	4,1%	457	2,5%	-8,5%	135,7%	7.371	3,0%	3.508	1,2%	110,1%
GUERRERO	803	3,3%	1.013	3,5%	815	4,4%	-20,7%	-1,5%	10.009	4,1%	14.763	4,9%	-32,2%
BENELLI	594	2,4%	805	2,8%	236	1,3%	-26,2%	151,7%	4.886	2,0%	4.026	1,3%	21,4%
KTM	378	1,5%	360	1,2%	124	0,7%	5,0%	204,8%	3.168	1,3%	2.443	0,8%	29,7%
BRAVA	338	1,4%	420	1,4%	387	2,1%	-19,5%	-12,7%	4.131	1,7%	6.508	2,1%	-36,5%
KYMCO	194	0,8%	211	0,7%	142	0,8%	-8,1%	36,6%	1.483	0,6%	1.641	0,5%	-9,6%
BETA	134	0,5%	160	0,6%	159	0,9%	-16,3%	-15,7%	1.738	0,7%	2.095	0,7%	-17,0%
KEEWAY	134	0,5%	135	0,5%	70	0,4%	-0,7%	91,4%	874	0,4%	1.144	0,4%	-23,6%
KAWASAKI	116	0,5%	164	0,6%	71	0,4%	-29,3%	63,4%	1.125	0,5%	651	0,2%	72,8%
TVS	96	0,4%	110	0,4%	19	0,1%	-12,7%	405,3%	542	0,2%	155	0,1%	249,7%
PIAGGIO	96	0,4%	85	0,3%	42	0,2%	12,9%	128,6%	774	0,3%	457	0,2%	69,4%
SUZUKI	96	0,4%	131	0,5%	187	1,0%	-26,7%	-48,7%	1.615	0,7%	3.783	1,2%	-57,3%
RVM	65	0,3%	72	0,2%	37	0,2%	-9,7%	75,7%	469	0,2%	161	0,1%	191,3%
ROYAL ENFIELD	52	0,2%	22	0,1%	90	0,5%	136,4%	-42,2%	998	0,4%	605	0,2%	65,0%
DUCATI	50	0,2%	61	0,2%	37	0,2%	-18,0%	35,1%	558	0,2%	484	0,2%	15,3%
SYM	48	0,2%	51	0,2%	34	0,2%	-5,9%	41,2%	423	0,2%	351	0,1%	20,5%
OKINOI	45	0,2%	41	0,1%	15	0,1%	9,8%	200,0%	240	0,1%	287	0,1%	-16,4%
CERRO	44	0,2%	30	0,1%	70	0,4%	46,7%	-37,1%	353	0,1%	1.084	0,4%	-67,4%
APIA	39	0,2%	63	0,2%	53	0,3%	-38,1%	-26,4%	565	0,2%	630	0,2%	-10,3%
BMW	30	0,1%	81	0,3%	115	0,6%	-63,0%	-73,9%	1.046	0,4%	1.522	0,5%	-31,3%
BETAMOTOR	30	0,1%	38	0,1%			-21,1%		204	0,1%	0	0,0%	
POLARIS	22	0,1%	9	0,0%	1	0,0%	144,4%	2100,0%	64	0,0%	76	0,0%	-15,8%
JAWA	21	0,1%	56	0,2%	47	0,3%	-62,5%	-55,3%	354	0,1%	628	0,2%	-43,6%
HUSQVARNA	18	0,1%	24	0,1%	12	0,1%	-25,0%	50,0%	242	0,1%	195	0,1%	24,1%
HERO	18	0,1%	31	0,1%	116	0,6%	-41,9%	-84,5%	534	0,2%	1.390	0,5%	-61,6%
CFMOTO	16	0,1%	19	0,1%	16	0,1%	-15,8%	0,0%	202	0,1%	258	0,1%	-21,7%
NUUV	9	0,0%	2	0,0%			350,0%		51	0,0%	0	0,0%	
GAMMA	7	0,0%	5	0,0%	7	0,0%	40,0%	0,0%	19	0,0%	33	0,0%	-42,4%
TRIUMPH	7	0,0%	10	0,0%	23	0,1%	-30,0%	-69,6%	164	0,1%	262	0,1%	-37,4%
MOTO GUZZI	6	0,0%	15	0,1%	3	0,0%	-60,0%	100,0%	166	0,1%	37	0,0%	348,6%
HARLEY DAVIDSON	6	0,0%	9	0,0%	13	0,1%	-33,3%	-53,8%	132	0,1%	144	0,0%	-8,3%
MV AGUSTA	5	0,0%			1	0,0%		400,0%	34	0,0%	17	0,0%	100,0%

Tabla 3. Patentamientos por modelo. Total motovehículos. TOP 50

	11/20 (a)	Part %	10/20 (b)	Part %	11/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 11/20	Part %	01/19 ~ 11/19	Part %	Var Ac
HONDA WAVE 110 S	2.680	10,9%	3.350	11,5%	1.467	8,0%	-20,0%	82,7%	24.557	10,1%	24.140	7,9%	1,7%
GILERA SMASH	2.147	8,8%	2.536	8,7%	1.201	6,5%	-15,3%	78,8%	21.066	8,6%	17.714	5,8%	18,9%
MOTOMEL B110	1.685	6,9%	2.082	7,2%	975	5,3%	-19,1%	72,8%	15.830	6,5%	19.530	6,4%	-18,9%
CORVEN ENERGY 110	1.661	6,8%	1.935	6,7%	1.046	5,7%	-14,2%	58,8%	17.220	7,1%	18.489	6,1%	-6,9%
KELLER KN110-8	923	3,8%	1.156	4,0%	1.256	6,8%	-20,2%	-26,5%	11.791	4,8%	17.692	5,8%	-33,4%
GUERRERO G110 TRIP	570	2,3%	725	2,5%	563	3,1%	-21,4%	1,2%	7.600	3,1%	10.600	3,5%	-28,3%
HONDA XR 150 L	535	2,2%	736	2,5%	763	4,1%	-27,3%	-29,9%	5.906	2,4%	10.440	3,4%	-43,4%
BAJAJ ROUSER 200	521	2,1%	558	1,9%	319	1,7%	-6,6%	63,3%	3.471	1,4%	4.125	1,4%	-15,9%
BAJAJ DOMINAR D400	497	2,0%	226	0,8%	116	0,6%	119,9%	328,4%	1.885	0,8%	1.518	0,5%	24,2%
ZANELLA ZB 110	472	1,9%	416	1,4%	471	2,6%	13,5%	0,2%	2.834	1,2%	10.840	3,6%	-73,9%
HONDA CG150 TITAN	471	1,9%	700	2,4%	554	3,0%	-32,7%	-15,0%	6.110	2,5%	9.869	3,2%	-38,1%
HONDA CB 125 F TWISTER	457	1,9%	546	1,9%	136	0,7%	-16,3%	236,0%	3.826	1,6%	2.200	0,7%	73,9%
MOTOMEL CX 150	424	1,7%	480	1,7%	257	1,4%	-11,7%	65,0%	4.118	1,7%	4.747	1,6%	-13,3%
MOTOMEL S2 150	398	1,6%	605	2,1%	271	1,5%	-34,2%	46,9%	4.639	1,9%	5.185	1,9%	-10,5%
HONDA XR 250 TORNADO	390	1,6%	530	1,8%	371	2,0%	-26,4%	5,1%	5.247	2,2%	5.915	1,9%	-11,3%
MONDIAL LD 110 MAX-RT	330	1,3%	315	1,1%			4,8%		1.198	0,5%	0	0,0%	
CORVEN MIRAGE 110 BY CORVEN	314	1,3%							314	0,1%	0	0,0%	
MOTOMEL C110 DLX	286	1,2%	369	1,3%	155	0,8%	-22,5%	84,5%	2.665	1,1%	3.208	1,1%	-16,9%
YAMAHA T110	265	1,1%	247	0,9%	144	0,8%	7,3%	84,0%	2.046	0,8%	1.553	0,5%	31,7%
CORVEN TRIAX 150	238	1,0%	300	1,0%	201	1,1%	-20,7%	18,4%	3.208	1,3%	3.284	1,1%	-2,3%
BAJAJ ROUSER NS 125	235	1,0%	192	0,7%			22,4%		790	0,3%	0	0,0%	
HONDA WAVE 110 S CD	232	0,9%	349	1,2%	177	1,0%	-33,5%	31,1%	2.715	1,1%	3.266	1,1%	-16,9%
MONDIAL LD 110 MAX-AD	219	0,9%	219	0,8%			0,0%		608	0,2%	0	0,0%	
KTM DUKE 200	216	0,9%	128	0,4%	44	0,2%	68,8%	390,9%	1.175	0,5%	1.148	0,4%	2,4%
ZANELLA RX150	215	0,9%	233	0,8%	159	0,9%	-7,7%	35,2%	1.686	0,7%	3.456	1,1%	-51,2%
CORVEN HUNTER 150 BY CORVEN	199	0,8%							199	0,1%	0	0,0%	
BRAVA NEVADA 110	196	0,8%	248	0,9%	232	1,3%	-21,0%	-15,5%	2.413	1,0%	4.318	1,4%	-44,1%
HONDA CB 250 TWISTER	176	0,7%	163	0,6%	249	1,4%	8,0%	-29,3%	2.574	1,1%	4.022	1,3%	-36,0%
BAJAJ ROUSER NS 160	176	0,7%	191	0,7%	93	0,5%	-7,9%	89,2%	1.230	0,5%	1.420	0,5%	-13,4%
MONDIAL LD 110 S	174	0,7%	165	0,6%	86	0,5%	5,5%	102,3%	1.095	0,4%	363	0,1%	201,7%
YAMAHA XTZ 125E	151	0,6%	195	0,7%	127	0,7%	-22,6%	18,9%	1.460	0,6%	2.096	0,7%	-30,3%
ZANELLA ZB110 RT	145	0,6%	128	0,4%			13,3%		477	0,2%	0	0,0%	
GILERA VC150	140	0,6%							140	0,1%	0	0,0%	
YAMAHA FZ FI	124	0,5%	105	0,4%	130	0,7%	18,1%	-4,6%	885	0,4%	1.940	0,6%	-54,4%
BAJAJ BOXER BM 150	122	0,5%	134	0,5%	42	0,2%	-9,0%	190,5%	934	0,4%	780	0,3%	19,7%
CORVEN TRIAX 250	121	0,5%	113	0,4%	72	0,4%	7,1%	68,1%	1.210	0,5%	1.179	0,4%	2,6%
KELLER KN150-13	117	0,5%	192	0,7%	96	0,5%	-39,1%	21,9%	1.591	0,7%	1.487	0,5%	7,0%
BENELLI TRK 502 X	117	0,5%	135	0,5%	40	0,2%	-13,3%	192,5%	655	0,3%	484	0,2%	35,3%
GILERA SAHEL 150	114	0,5%	173	0,6%	74	0,4%	-34,1%	54,1%	1.374	0,6%	1.267	0,4%	8,4%
YAMAHA FZ-S FI D	102	0,4%	93	0,3%			9,7%		382	0,2%	0	0,0%	
ZANELLA RX 150 G3	98	0,4%	71	0,2%	28	0,2%	38,0%	250,0%	426	0,2%	565	0,2%	-24,6%
BENELLI TNT 15	96	0,4%	122	0,4%	22	0,1%	-21,3%	336,4%	658	0,3%	520	0,2%	26,5%
MONDIAL LD 110-AD	95	0,4%	98	0,3%			-3,1%		457	0,2%	0	0,0%	
CORVEN EXPERT 150	88	0,4%	72	0,2%	15	0,1%	22,2%	486,7%	418	0,2%	427	0,1%	-2,1%
MOTOMEL SKUA 250	82	0,3%	88	0,3%	36	0,2%	-6,8%	127,8%	757	0,3%	892	0,3%	-15,1%
BENELLI TRK 502	80	0,3%	113	0,4%	21	0,1%	-29,2%	281,0%	616	0,3%	464	0,2%	32,8%
MONDIAL DAX 70	79	0,3%	105	0,4%	41	0,2%	-24,8%	92,7%	813	0,3%	474	0,2%	71,5%
KYMCO AGILITY 125	79	0,3%	81	0,3%	42	0,2%	-2,5%	88,1%	492	0,2%	533	0,2%	-7,7%
BAJAJ ROUSER 135	79	0,3%	71	0,2%	74	0,4%	11,3%	6,8%	762	0,3%	792	0,3%	-3,8%
YAMAHA FZ 25	74	0,3%	149	0,5%	51	0,3%	-50,3%	45,1%	735	0,3%	867	0,3%	-15,2%

Tabla 4. Patentamientos por Provincia. Total motovehículos.

	11/20 (a)	Part %	10/20 (b)	Part %	11/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 11/20	Part %	01/19 ~ 11/19	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	6.971	28,5%	8.342	28,7%	5.377	29,2%	-16,4%	29,6%	68.135	28,0%	82.821	27,2%	-17,7%
SANTA FE	2.828	11,5%	3.554	12,2%	1.996	10,8%	-20,4%	41,7%	30.077	12,3%	34.043	11,2%	-11,6%
CORDOBA	2.405	9,8%	2.753	9,5%	1.675	9,1%	-12,6%	43,6%	22.818	9,4%	26.870	8,8%	-15,1%
CHACO	1.716	7,0%	2.013	6,9%	1.129	6,1%	-14,8%	52,0%	16.463	6,8%	20.451	6,7%	-19,5%
CAPITAL FEDERAL	1.563	6,4%	1.800	6,2%	1.270	6,9%	-13,2%	23,1%	15.429	6,3%	16.194	5,3%	-4,7%
SALTA	1.166	4,8%	1.177	4,1%	795	4,3%	-0,9%	46,7%	10.366	4,3%	11.642	3,8%	-11,0%
TUCUMAN	1.153	4,7%	1.383	4,8%	851	4,6%	-16,6%	35,5%	11.987	4,9%	15.345	5,0%	-21,9%
CORRIENTES	824	3,4%	1.060	3,7%	630	3,4%	-22,3%	30,8%	9.060	3,7%	11.730	3,9%	-22,8%
MENDOZA	722	2,9%	810	2,8%	614	3,3%	-10,9%	17,6%	7.157	2,9%	9.912	3,3%	-27,8%
SANTIAGO DEL ESTERO	689	2,8%	761	2,6%	661	3,6%	-9,5%	4,2%	6.846	2,8%	13.520	4,4%	-49,4%
MISIONES	685	2,8%	931	3,2%	355	1,9%	-26,4%	93,0%	7.461	3,1%	8.111	2,7%	-8,0%
ENTRE RIOS	604	2,5%	885	3,0%	465	2,5%	-31,8%	29,9%	7.448	3,1%	8.339	2,7%	-10,7%
FORMOSA	571	2,3%	701	2,4%	523	2,8%	-18,5%	9,2%	6.251	2,6%	10.447	3,4%	-40,2%
JUJUY	470	1,9%	470	1,6%	336	1,8%	0,0%	39,9%	3.665	1,5%	5.698	1,9%	-35,7%
SAN JUAN	371	1,5%	373	1,3%	238	1,3%	-0,5%	55,9%	3.250	1,3%	4.610	1,5%	-29,5%
RIO NEGRO	341	1,4%	347	1,2%	202	1,1%	-1,7%	68,8%	3.096	1,3%	3.695	1,2%	-16,2%
LA RIOJA	321	1,3%	373	1,3%	252	1,4%	-13,9%	27,4%	2.480	1,0%	4.366	1,4%	-43,2%
CATAMARCA	247	1,0%	317	1,1%	257	1,4%	-22,1%	-3,9%	2.760	1,1%	3.772	1,2%	-26,8%
SAN LUIS	220	0,9%	277	1,0%	289	1,6%	-20,6%	-23,9%	2.656	1,1%	4.456	1,5%	-40,4%
NEUQUEN	209	0,9%	205	0,7%	226	1,2%	2,0%	-7,5%	2.109	0,9%	3.382	1,1%	-37,6%
LA PAMPA	207	0,8%	237	0,8%	140	0,8%	-12,7%	47,9%	2.353	1,0%	2.451	0,8%	-4,0%
CHUBUT	159	0,6%	180	0,6%	101	0,5%	-11,7%	57,4%	1.290	0,5%	1.589	0,5%	-18,8%
TIERRA DEL FUEGO	28	0,1%	36	0,1%	27	0,1%	-22,2%	3,7%	204	0,1%	301	0,1%	-32,2%
SANTA CRUZ	20	0,1%	34	0,1%	31	0,2%	-41,2%	-35,5%	288	0,1%	469	0,2%	-38,6%
TOTAL	24.490		29.019		18.440		-15,6%	32,8%	243.649		304.214		-19,9%

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
Año 2020. N° 11
Noviembre 2020
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Vía 01 de Enero 2021.



SIOMAA
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

