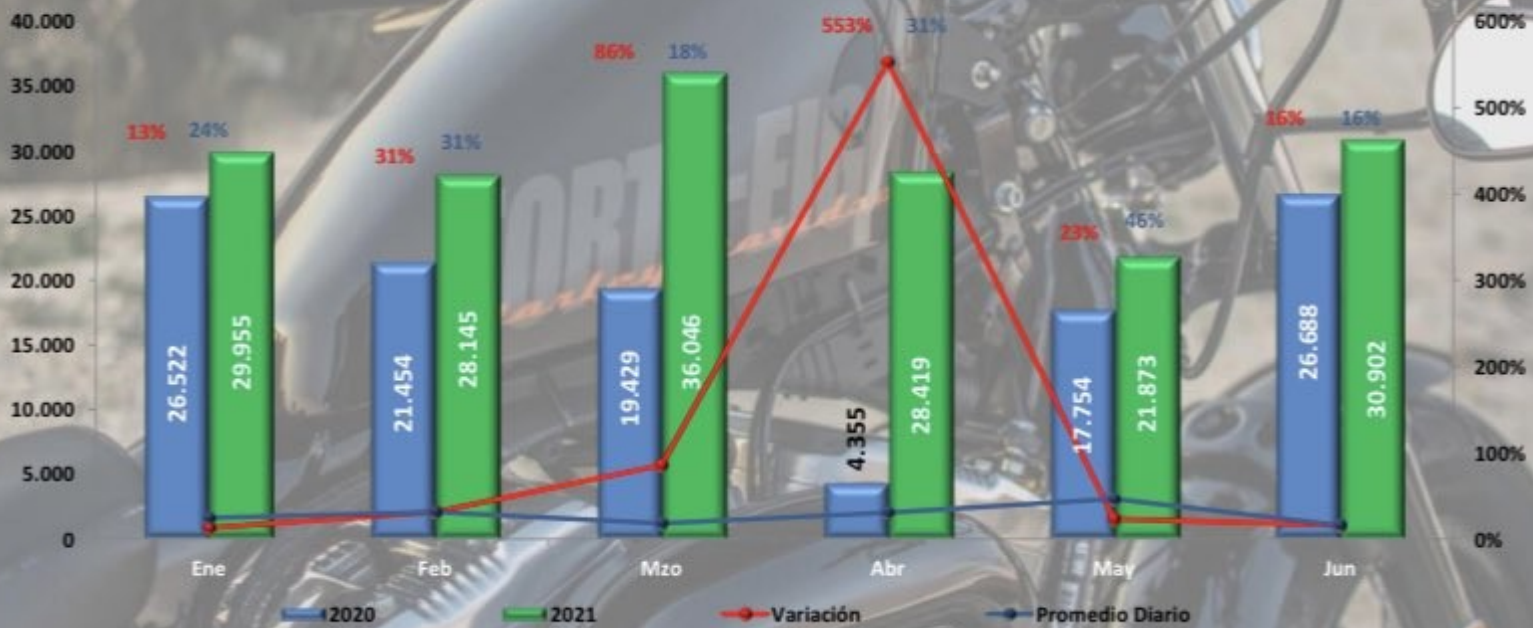


TRANSFERENCIAS



EVOLUCIÓN 2021 (ENERO – JUNIO)



TRANSFERENCIAS – EVOLUCIÓN 2021 (ENERO – JUNIO)

2021	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Total	%
MOTOCICLETA	27.849	26.153	33.518	26.437	20.433	28.821	163.211	113,0%
SCOOTER	970	949	1.271	1.063	815	1.103	6.171	4,3%
CUATRICICLO	709	628	725	574	376	605	3.617	2,5%
CICLOMOTOR	284	293	362	243	199	292	1.673	1,2%
OTROS	143	122	170	92	41	64	632	0,4%
TRICICLO				10	9	17	36	0,0%
TOTAL 2021	29.955	28.145	36.046	28.419	21.873	30.902	144.438	100%
Promedio Diario	1498	1564	1638	1421	1367	1472	1235	
Días	20	18	22	20	16	21	117	

2020	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Total	%
TOTAL 2020	26.522	21.454	19.429	4.355	17.754	26.688	89.514	100,0%
Promedio Diario	1206	1192	1388	1089	934	1271	7079	
Días	22	18	14	4	19	21	98	
Evolución Promedio Diario	24%	31%	18%	31%	46%	16%	-83%	
Evolución Interanual	13%	31%	86%	553%	23%	16%	61%	

TRANSFERENCIAS



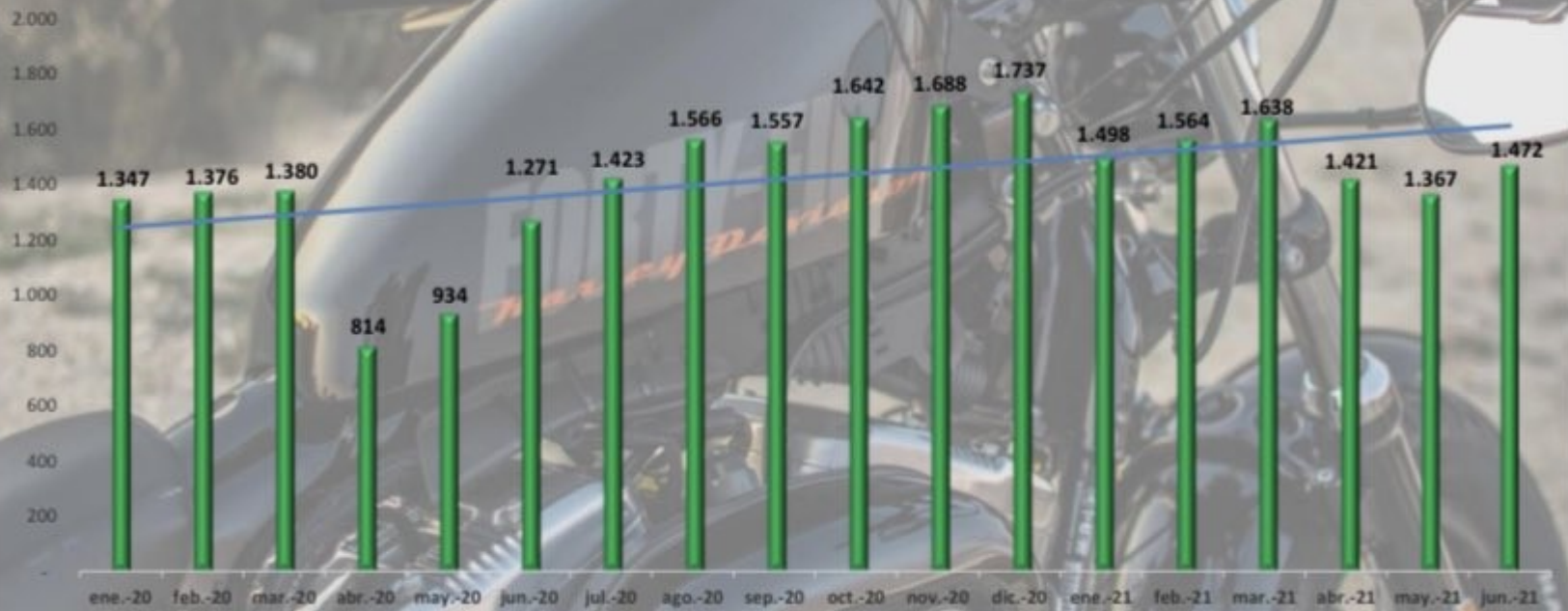
EVOLUCIÓN DE TRANSFERENCIAS INTERANUAL



TRANSFERENCIAS



EVOLUCIÓN DE NIVEL DE ACTIVIDAD EN TRANSFERENCIAS DIARIAS



TRANSFERENCIAS



TRANSFERENCIAS – EVOLUCIÓN POR MARCAS

Ranking Ac	Descripción	ene-21	PDM	feb-21	PDM	mar-21	PDM	abr-21	PDM	may-21	PDM	jun-21	PDM	Total 2021	PDM AC	Var Abr Vs May
1	HONDA	8.787	29,3%	8.268	29,4%	10.389	28,8%	8.555	30,1%	6.666	30,5%	9.764	31,6%	52.429	29,9%	3,7%
2	YAMAHA	4.148	13,8%	3.978	14,1%	4.896	13,6%	3.963	13,9%	3.004	13,7%	4.309	13,9%	24.298	13,9%	1,5%
3	ZANELLA	2.915	9,7%	2.692	9,6%	3.579	9,9%	2.660	9,4%	1.951	8,9%	2.634	8,5%	16.431	9,4%	-4,5%
4	MOTOMEL	2.699	9,0%	2.475	8,8%	3.113	8,6%	2.364	8,3%	1.972	9,0%	2.451	7,9%	15.074	8,6%	-12,0%
5	CORVEN	1.766	5,9%	1.742	6,2%	2.265	6,3%	1.728	6,1%	1.213	5,5%	1.752	5,7%	10.466	6,0%	2,2%
6	GUERRERO	1.518	5,1%	1.477	5,2%	1.936	5,4%	1.292	4,5%	1.060	4,8%	1.518	4,9%	8.801	5,0%	1,3%
7	BAJAJ	1.357	4,5%	1.298	4,6%	1.566	4,3%	1.288	4,5%	980	4,5%	1.370	4,4%	7.859	4,5%	-1,1%
8	GILERA	1.258	4,2%	1.225	4,4%	1.567	4,3%	1.170	4,1%	913	4,2%	1.285	4,2%	7.418	4,2%	-0,4%
9	SUZUKI	757	2,5%	738	2,6%	941	2,6%	739	2,6%	601	2,7%	740	2,4%	4.516	2,6%	-12,9%
10	MONDIAL	730	2,4%	683	2,4%	903	2,5%	707	2,5%	506	2,3%	713	2,3%	4.242	2,4%	-0,3%
11	KELLER	485	1,6%	434	1,5%	552	1,5%	390	1,4%	314	1,4%	479	1,5%	2.654	1,5%	8,0%
12	BRAVA	458	1,5%	433	1,5%	566	1,6%	361	1,3%	273	1,2%	417	1,3%	2.508	1,4%	8,1%
13	KAWASAKI	346	1,2%	323	1,1%	453	1,3%	379	1,3%	290	1,3%	397	1,3%	2.188	1,2%	-3,1%
14	BENELLI	328	1,1%	272	1,0%	411	1,1%	411	1,4%	324	1,5%	422	1,4%	2.168	1,2%	-7,8%
15	KTM	310	1,0%	268	1,0%	325	0,9%	306	1,1%	247	1,1%	335	1,1%	1.791	1,0%	-4,0%
16	BMW	273	0,9%	188	0,7%	332	0,9%	294	1,0%	218	1,0%	328	1,1%	1.633	0,9%	6,5%
17	BETA	260	0,9%	228	0,8%	333	0,9%	289	1,0%	185	0,8%	277	0,9%	1.572	0,9%	6,0%
18	APPPIA	270	0,9%	214	0,8%	278	0,8%	197	0,7%	173	0,8%	210	0,7%	1.342	0,8%	-14,1%
19	KYMCO	143	0,5%	144	0,5%	212	0,6%	173	0,6%	133	0,6%	203	0,7%	1.008	0,6%	8,0%
20	CERRO	119	0,4%	129	0,5%	146	0,4%	104	0,4%	76	0,3%	123	0,4%	697	0,4%	14,5%
	TOTAL	29967	96,5%	28.153	96,6%	36.059	96,4%	28.435	96,3%	21.881	96,4%	30.920	96,1%	175.415	100,0%	-0,3%

TRANSFERENCIAS PARTICIPACION MARCAS 2020 VS. 2021 (ENE/JUN)

Ranking Ac	Descripción	Ac 06 2020	PDM AC 2020	Ac 06 2021	PDM AC 2021	Var Acumulados	Var Share
1	HONDA	39.623	32,6%	52.431	29,9%	32,3%	-2,7%
2	YAMAHA	18.177	15,0%	24.298	13,9%	33,7%	-1,1%
3	ZANELLA	11.141	9,2%	16.431	9,4%	47,5%	0,2%
4	MOTOMEL	9.372	7,7%	15.075	8,6%	60,9%	0,9%
5	CORVEN	6.601	5,4%	10.466	6,0%	58,6%	0,6%
6	GUERRERO	6.093	5,0%	8.801	5,0%	44,4%	0,0%
7	BAJAJ	5.379	4,4%	7.859	4,5%	46,1%	0,1%
8	GILERA	4.498	3,7%	7.418	4,2%	64,9%	0,5%
9	SUZUKI	3.462	2,9%	4.516	2,6%	30,4%	-0,3%
10	MONDIAL	2.600	2,1%	4.242	2,4%	63,2%	0,3%
11	KELLER	1.656	1,4%	2.654	1,5%	60,3%	0,1%
12	BENELLI	1.165	1,0%	2.168	1,2%	86,1%	0,2%
13	BRAVA	1.699	1,4%	2.508	1,4%	47,6%	0,0%
14	KAWASAKI	1.417	1,2%	2.188	1,2%	54,4%	0,0%
15	KTM	980	0,8%	1.791	1,0%	82,8%	0,2%
16	BMW	954	0,8%	1.633	0,9%	71,2%	0,1%
17	BETA	1.020	0,8%	1.572	0,9%	54,1%	0,1%
18	APPPIA	907	0,7%	1.342	0,8%	48,0%	0,1%
19	KYMCO	583	0,5%	1.008	0,6%	72,9%	0,1%
20	CERRO	442	0,4%	697	0,4%	57,7%	0,0%

