



BMW R 18 Classic

Motor

Tipo	Motor bóxer de cuatro tiempos con dos cilindros refrigerado por aceite y por aire con dos árboles de levas accionados por cadenas.
Diámetro x carrera	107.1 mm x 100 mm
Cilindrada	1.802 cc
Potencia Nominal	67 kW (91 CV) a 4750 rpm
Par máximo	158 Nm a 3.000 rpm
Relación de compresión	9,6:1
Control de mezcla	Inyección electrónica en el tubo de admisión/gestión digital del motor: BMS-O con acelerador electrónico.
Control de emisiones	Catalizador de 3 vías; norma de emisiones EU5

Performance/ Consumo

Velocidad máxima	Más 180 km/h
Consumo de combustible cada 100 km basado en WMTC	5,6 l
Emisión CO ₂ (WMTC)	129 g/km
Tipo de combustible	Súper sin plomo de 95 octanos (RON)

Sistema Eléctrico

Alternador	Alternador de imanes permanentes 600 W (potencia nominal)
Batería	12 V / 26 Ah, sin mantenimiento

Tren de rodaje

Embrague	Monodisco, en seco
Caja de cambios	Seis velocidades, con engranajes helicoidales
Transmisión	Cardánica

Chasis y frenos

Chasis	Doble cuna tubular de acero aleado y refuerzos atornillados
Suspensión delantera	Horquilla telescópica
Suspensión trasera	Basculante doble con brazo central
Recorrido de las suspensiones delantera / trasera	120 mm / 90 mm
Distancia entre ejes	1.731 mm
Avance	150 mm
Llantas	Rayos
Llanta delantera	3,0" x 16"
Llanta trasera	5,0" x 16"
Neumático delantero	130/90 B 16
Neumático trasero	180/65 B 16
Freno delantero	Dos discos flotantes, 300 mm de diámetro, pinza fija de 4 pistones
Freno trasero	Monodisco, 300 mm de diámetro, pinza fija de 4 pistones
ABS	ABS integral BMW Motorrad (parcialmente integral)

Dimensiones y peso

Longitud	2.440 mm
Anchura (con retrovisores)	964 mm
Altura	1.342 mm
Altura del asiento	710 mm
Longitud del arco de paso	1.655 mm
Peso en vacío lista para rodar y con el depósito lleno ¹⁾	365 kg
Peso total admisible	560 kg
Capacidad útil del depósito	16 l
Reserva	aprox. 4 l

Colores

Black