



Reporte Mensual
JULIO 2022

Mercado automotor 2w - motovehículos

Patentamientos

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.



LO IMPORTANTE DEL MES

Julio cerró un 7,7% por sobre el valor alcanzado durante ese mismo mes en 2021 y tuvo una variación negativa de -2,8% en comparación con Junio último. Para los primeros 7 meses del año, se observa un aumento del 27,6% en relación al mismo periodo del año pasado.

34.129 unidades

Var % m/m

Var % a/a

Var % acum

-2,8%

+7,7%

+27,6%

Motos

Resto

-2,8%

-4,4%

Motos

Resto

+7,4%

+20,7%

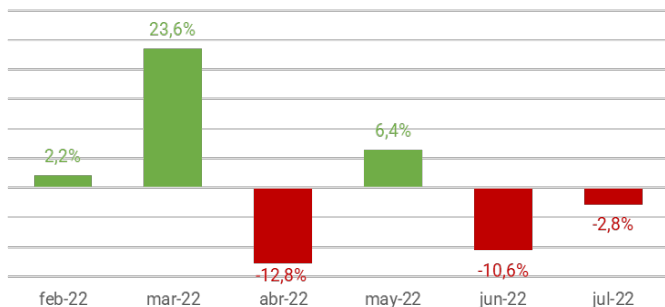
Motos

Resto

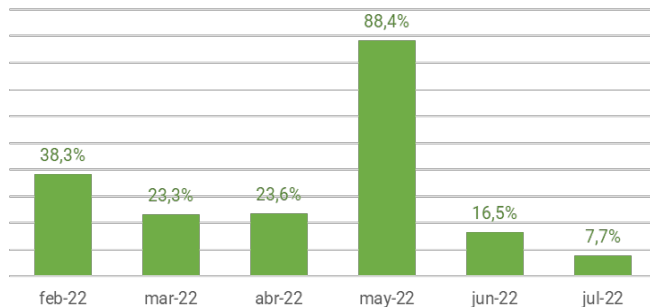
+28,3%

+6,7%

Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Promedio mensual

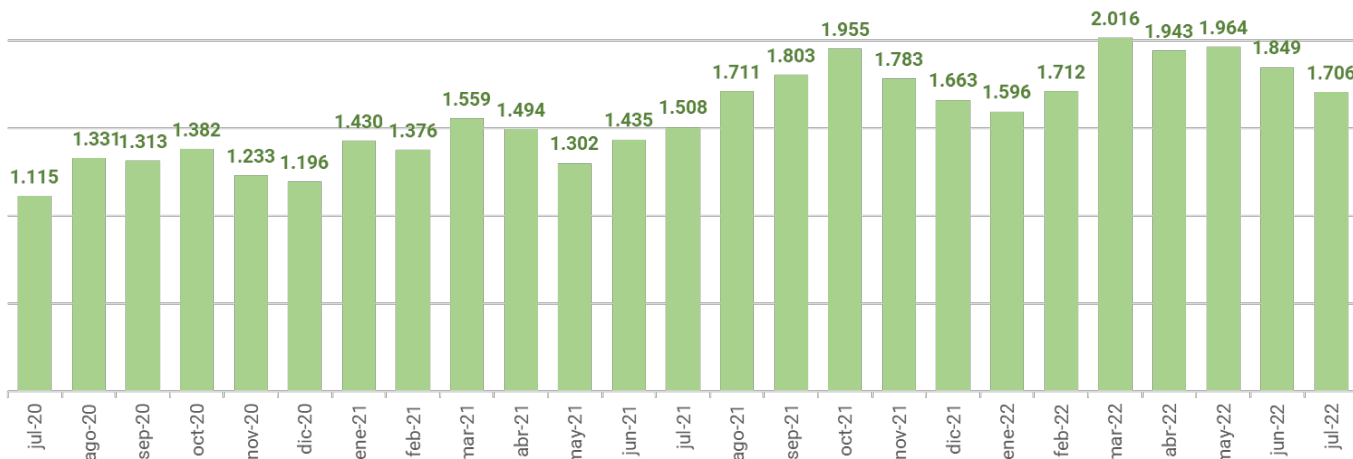


TABLA 1. Resumen del mercado.

(en unidades)

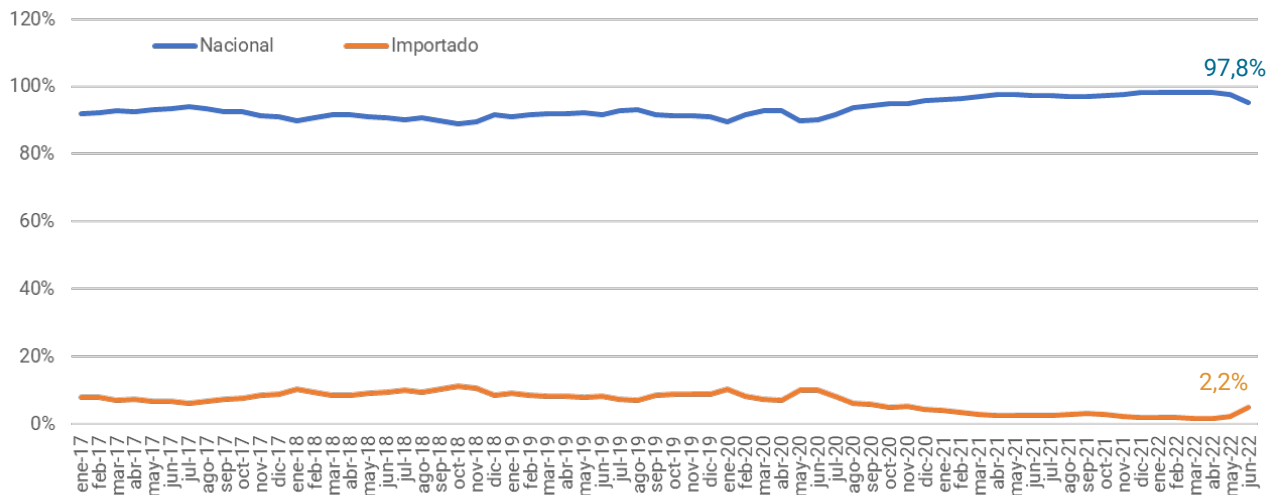
Patentamientos	Jul.2022	Jun.2022	Jul.2021	Jul.2020	Variaciones %			Acum 2022	Acum 2021	Var % acum
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	a/2a			
MOTOCICLETA	33.173	34.126	30.847	22.448	-2,8%	7,5%	47,8%	248.151	193.175	28,5%
SCOOTER	871	899	744	785	-3,1%	17,1%	11,0%	6.765	6.098	10,9%
TRICICLO	46	53	19	19	-13,2%	142,1%		259	93	178,5%
CICLOMOTOR	19	11	20	46	72,7%	-5,0%	-58,7%	123	401	-69,3%
CUATRICICLO	10	20	42	101	-50,0%	-76,2%	-90,1%	123	446	-72,4%
OTROS	10	17	4	12	-41,2%	150,0%	-16,7%	79	17	364,7%
Total Motos	34.129	35.126	31.676	23.411	-2,8%	7,7%	45,8%	255.500	200.230	27,6%
Motos año-modelo > 3 años	2.336	2.226	-	-	1,5%	-	-	19.813	-	-
TOTAL	36.465	37.352	-	-	-2,4%	-	-	275.313	-	-

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2022	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.126	34.129					
2021	28.591	24.761	34.334	29.875	20.839	30.154	31.676	35.927	39.676	37.144	37.453	33.337
Var a/a	17,2%	38,2%	23,3%	23,6%	88,4%	15,7%	7,7%					
2020	26.522	21.454	19.429	4.355	16.309	23.153	23.411	26.611	28.896	29.020	24.661	21.534

Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.

(en % del total mensual)



Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)

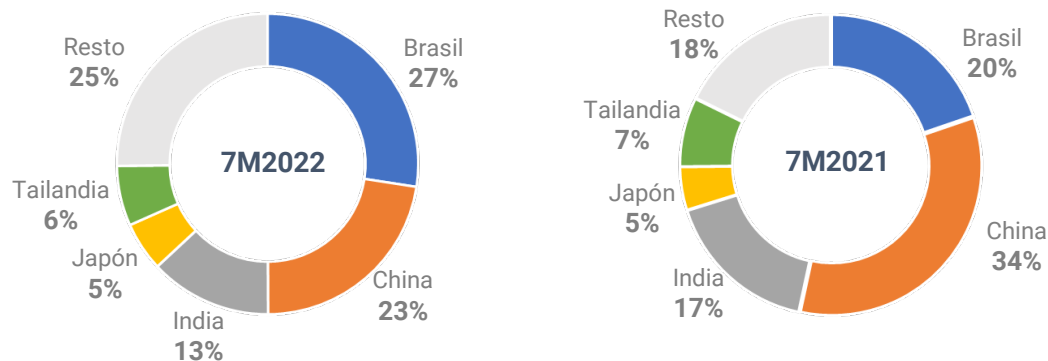


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas
(en unidades)

	07/22 (a)	Part %	06/22 (c)	Part %	07/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 7/22	Part %	01/21 ~ 7/21	Part %	Var ac
1 HONDA	7.854	23,0%	6.842	19,5%	6.830	21,6%	14,8%	15,0%	51.764	20,3%	39.791	19,9%	30,1%
2 MOTOMEL	4.416	12,9%	4.347	12,4%	4.360	13,8%	1,6%	1,3%	35.401	13,9%	27.364	13,7%	29,4%
3 ZANELLA	4.034	11,8%	4.576	13,0%	2.844	9,0%	-11,8%	41,8%	26.917	10,5%	15.443	7,7%	74,3%
4 CORVEN	3.916	11,5%	4.853	13,8%	3.832	12,1%	-19,3%	2,2%	33.516	13,1%	26.534	13,3%	26,3%
5 GILERA	3.202	9,4%	3.565	10,1%	3.496	11,0%	-10,2%	-8,4%	29.133	11,4%	25.172	12,6%	15,7%
6 BAJAJ	1.855	5,4%	1.720	4,9%	1.330	4,2%	7,8%	39,5%	11.821	4,6%	9.525	4,8%	24,1%
7 KELLER	1.777	5,2%	1.739	5,0%	2.163	6,8%	2,2%	-17,8%	12.314	4,8%	13.083	6,5%	-5,9%
8 MONDIAL	1.596	4,7%	1.831	5,2%	1.395	4,4%	-12,8%	14,4%	13.806	5,4%	9.314	4,7%	48,2%
9 YAMAHA	1.575	4,6%	1.435	4,1%	1.524	4,8%	9,8%	3,3%	9.921	3,9%	8.710	4,3%	13,9%
10 GUERRERO	839	2,5%	990	2,8%	945	3,0%	-15,3%	-11,2%	7.490	2,9%	5.823	2,9%	28,6%
11 BENELLI	504	1,5%	514	1,5%	611	1,9%	-1,9%	-17,5%	4.481	1,8%	4.255	2,1%	5,3%
12 ROYAL ENFIELD	379	1,1%	373	1,1%	223	0,7%	1,6%	70,0%	2.537	1,0%	1.569	0,8%	61,7%
13 KTM	360	1,1%	251	0,7%	573	1,8%	43,4%	-37,2%	2.383	0,9%	2.647	1,3%	-10,0%
14 SUZUKI	265	0,8%	226	0,6%	30	0,1%	17,3%	783,3%	1.248	0,5%	259	0,1%	381,9%
15 KAWASAKI	205	0,6%	296	0,8%	206	0,7%	-30,7%	-0,5%	2.074	0,8%	1.326	0,7%	56,4%
16 KYMCO	204	0,6%	243	0,7%	163	0,5%	-16,0%	25,2%	1.750	0,7%	1.338	0,7%	30,8%
17 BRAVA	161	0,5%	189	0,5%	302	1,0%	-14,8%	-46,7%	1.720	0,7%	2.166	1,1%	-20,6%
18 HERO	128	0,4%	99	0,3%	14	0,0%	29,3%	814,3%	454	0,2%	100	0,0%	354,0%
19 TVS	124	0,4%	114	0,3%	103	0,3%	8,8%	20,4%	789	0,3%	647	0,3%	21,9%
20 BMW	97	0,3%	141	0,4%	42	0,1%	-31,2%	131,0%	508	0,2%	179	0,1%	183,8%
21 SUNRA	83	0,2%	102	0,3%	73	0,2%	-18,6%	13,7%	655	0,3%	212	0,1%	209,0%
22 HUSQVARNA	64	0,2%	98	0,3%	89	0,3%	-34,7%	-28,1%	649	0,3%	678	0,3%	-4,3%
23 RVM	61	0,2%	74	0,2%	82	0,3%	-17,6%	-25,6%	461	0,2%	684	0,3%	-32,6%
24 OKINOI	44	0,1%	64	0,2%	24	0,1%	-31,3%	83,3%	384	0,2%	204	0,1%	88,2%
25 BETA	40	0,1%	58	0,2%	61	0,2%	-31,0%	-34,4%	449	0,2%	576	0,3%	-22,0%
26 ELPRA ELECTRIC	38	0,1%	44	0,1%	15	0,0%	-13,6%	153,3%	272	0,1%	65	0,0%	318,5%
27 KEEWAY	34	0,1%	41	0,1%	79	0,2%	-17,1%	-57,0%	350	0,1%	603	0,3%	-42,0%
28 APRILIA	31	0,1%	29	0,1%	1	0,0%	6,9%	3000,0%	194	0,1%	6	0,0%	3133,3%
29 KIDEN	26	0,1%	31	0,1%	19	0,1%	-16,1%	36,8%	335	0,1%	41	0,0%	717,1%
30 BETAMOTOR	24	0,1%	40	0,1%	93	0,3%	-40,0%	-74,2%	355	0,1%	605	0,3%	-41,3%
31 JAWA	23	0,1%	24	0,1%	17	0,1%	-4,2%	35,3%	214	0,1%	114	0,1%	87,7%
32 SYM	19	0,1%	17	0,0%	26	0,1%	11,8%	-26,9%	160	0,1%	172	0,1%	-7,0%
33 DUCATI	16	0,0%	11	0,0%	10	0,0%	45,5%	60,0%	68	0,0%	105	0,1%	-35,2%
34 LUCKY LION	16	0,0%	12	0,0%			33,3%		40	0,0%			
35 HAOJUE	15	0,0%	11	0,0%			36,4%		33	0,0%			
36 SUPER SOCO	14	0,0%	12	0,0%	1	0,0%	16,7%	1300,0%	77	0,0%	1	0,0%	7600,0%
37 CERRO	13	0,0%	5	0,0%	20	0,1%	160,0%	-35,0%	100	0,0%	146	0,1%	-31,5%
38 CFMOTO	12	0,0%	14	0,0%	11	0,0%	-14,3%	9,1%	90	0,0%	57	0,0%	57,9%
39 TRIUMPH	11	0,0%	19	0,1%	15	0,0%	-42,1%	-26,7%	158	0,1%	119	0,1%	32,8%
40 PUMA	6	0,0%	4	0,0%			50,0%		25	0,0%			
RESTO	48		72		54				404		597		
TOTAL	34.129		35.126		31.676		-2,8%	7,7%	255.500		200.230		27,6%

Fuente: SIOMAA

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos
(en unidades)

	07/22 (a)	Part %	06/22 (b)	Part %	07/21 (c)	Part %	Var a/b	Var a/c	01/22 ~ 7/22	Part %	01/21 ~ 7/21	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE	4.458	13,1%	3.867	11,0%	3.735	11,8%	15,3%	19,4%	26.951	10,5%	22.876	11,4%	17,8%
2 CORVEN ENERGY 110	2.657	7,8%	3.255	9,3%	2.384	7,5%	-18,4%	11,5%	22.705	8,9%	16.220	8,1%	40,0%
3 GILERA SMASH	2.483	7,3%	2.913	8,3%	3.099	9,8%	-14,8%	-19,9%	24.188	9,5%	21.638	10,8%	11,8%
4 MOTOMEL B110	2.365	6,9%	2.286	6,5%	2.466	7,8%	3,5%	-4,1%	20.211	7,9%	15.262	7,6%	32,4%
5 KELLER KN110-8	1.623	4,8%	1.568	4,5%	1.927	6,1%	3,5%	-15,8%	11.147	4,4%	11.481	5,7%	-2,9%
6 ZANELLA ZB 110	1.427	4,2%	1.669	4,8%	1.040	3,3%	-14,5%	37,2%	9.449	3,7%	4.657	2,3%	102,9%
7 HONDA XR 150 L	960	2,8%	756	2,2%	806	2,5%	27,0%	19,1%	6.690	2,6%	4.833	2,4%	38,4%
8 ZANELLA ZB110 RT	871	2,6%	1.033	2,9%	444	1,4%	-15,7%	96,2%	6.760	2,6%	2.573	1,3%	162,7%
9 MOTOMEL S2 150	813	2,4%	759	2,2%	723	2,3%	7,1%	12,4%	5.348	2,1%	3.992	2,0%	34,0%
10 MONDIAL LD 110 MAX-RT	714	2,1%	796	2,3%	669	2,1%	-10,3%	6,7%	6.210	2,4%	4.074	2,0%	52,4%
11 GUERRERO G110 TRIP	670	2,0%	769	2,2%	710	2,2%	-12,9%	-5,6%	6.099	2,4%	4.588	2,3%	32,9%
12 BAJAJ ROUSER 200	639	1,9%	614	1,7%	432	1,4%	4,1%	47,9%	4.056	1,6%	2.809	1,4%	44,4%
13 MOTOMEL CX 150	625	1,8%	645	1,8%	425	1,3%	-3,1%	47,1%	4.459	1,7%	2.773	1,4%	60,8%
14 HONDA CB 125 F TWISTER	606	1,8%	486	1,4%	393	1,2%	24,7%	54,2%	3.697	1,4%	2.845	1,4%	29,9%
15 HONDA XR 250 TORNADO	573	1,7%	478	1,4%	540	1,7%	19,9%	6,1%	4.441	1,7%	2.416	1,2%	83,8%
16 HONDA GLH 150	502	1,5%	598	1,7%	584	1,8%	-16,1%	-14,0%	5.277	2,1%	2.065	1,0%	155,5%
17 CORVEN TRIAX 150	441	1,3%	525	1,5%	428	1,4%	-16,0%	3,0%	3.557	1,4%	3.256	1,6%	9,2%
18 CORVEN MIRAGE 110	429	1,3%	605	1,7%	453	1,4%	-29,1%	-5,3%	3.611	1,4%	2.981	1,5%	21,1%
19 BAJAJ ROUSER NS 125	429	1,3%	398	1,1%	201	0,6%	7,8%	113,4%	2.703	1,1%	1.841	0,9%	46,8%
20 HONDA CB 250 TWISTER	395	1,2%	314	0,9%	112	0,4%	25,8%	252,7%	2.404	0,9%	581	0,3%	313,8%
21 ZANELLA RX 150 Z7	393	1,2%	371	1,1%	224	0,7%	5,9%	75,4%	2.469	1,0%	995	0,5%	148,1%
22 MONDIAL LD 110 MAX-AD	389	1,1%	450	1,3%	289	0,9%	-13,6%	34,6%	3.408	1,3%	2.058	1,0%	65,6%
23 ZANELLA DUE CLASSIC	363	1,1%	524	1,5%	162	0,5%	-30,7%	124,1%	1.735	0,7%	338	0,2%	413,3%
24 YAMAHA T110	326	1,0%	300	0,9%	131	0,4%	8,7%	148,9%	1.550	0,6%	1.266	0,6%	22,4%
25 YAMAHA YBR 125 ED	286	0,8%	261	0,7%	89	0,3%	9,6%	221,3%	1.643	0,6%	457	0,2%	259,5%
26 BAJAJ ROUSER NS 160	253	0,7%	223	0,6%	166	0,5%	13,5%	52,4%	1.623	0,6%	1.276	0,6%	27,2%
27 BAJAJ DOMINAR D400	234	0,7%	213	0,6%	218	0,7%	9,9%	7,3%	1.441	0,6%	1.570	0,8%	-8,2%
28 HONDA XR 190L	223	0,7%	197	0,6%	12	0,0%	13,2%	1758,3%	603	0,2%	128	0,1%	371,1%
29 YAMAHA FZ FI	213	0,6%	212	0,6%	222	0,7%	0,5%	-4,1%	1.533	0,6%	1.414	0,7%	8,4%
30 MOTOMEL C110 DLX	203	0,6%	312	0,9%	290	0,9%	-34,9%	-30,0%	2.419	0,9%	1.674	0,8%	44,5%
31 SUZUKI AX 100	202	0,6%	160	0,5%	12	0,0%	26,3%	1583,3%	1.047	0,4%	110	0,1%	851,8%
32 MONDIAL LD 110 S	182	0,5%	227	0,6%	167	0,5%	-19,8%	9,0%	1.461	0,6%	1.103	0,6%	32,5%
33 YAMAHA FZ-S FI D	170	0,5%	182	0,5%	227	0,7%	-6,6%	-25,1%	1.233	0,5%	1.029	0,5%	19,8%
34 ZANELLA ZR 150 ZT	169	0,5%	194	0,6%	48	0,2%	-12,9%	252,1%	1.108	0,4%	58	0,0%	1810,3%
35 CORVEN HUNTER 150	165	0,5%	212	0,6%	209	0,7%	-22,2%	-21,1%	1.602	0,6%	1.359	0,7%	17,9%
36 GILERA SAHEL 150	155	0,5%	149	0,4%	87	0,3%	4,0%	78,2%	1.225	0,5%	1.036	0,5%	18,2%
37 ZANELLA ZB 125R	155	0,5%	176	0,5%	8	0,0%	-11,9%	1837,5%	872	0,3%	108	0,1%	707,4%
38 YAMAHA XTZ 125E	148	0,4%	126	0,4%	296	0,9%	17,5%	-50,0%	1.077	0,4%	1.179	0,6%	-8,7%
39 BAJAJ BOXER BM 150	145	0,4%	111	0,3%	110	0,3%	30,6%	31,8%	836	0,3%	825	0,4%	1,3%
40 BAJAJ DOMINAR 250	132	0,4%	134	0,4%	140	0,4%	-1,5%	-5,7%	890	0,3%	489	0,2%	82,0%
41 GILERA SMX 200	130	0,4%	119	0,3%	37	0,1%	9,2%	251,4%	871	0,3%	460	0,2%	89,3%
42 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 411	124	0,4%	126	0,4%	101	0,3%	-1,6%	22,8%	1.051	0,4%	667	0,3%	57,6%
43 ZANELLA SAPUCAI 150 F	123	0,4%	93	0,3%	63	0,2%	32,3%	95,2%	513	0,2%	434	0,2%	18,2%
44 ROYAL ENFIELD INTERCEPTOR 650	117	0,3%	99	0,3%	115	0,4%	18,2%	1,7%	690	0,3%	672	0,3%	2,7%
45 YAMAHA YBRZ	116	0,3%	94	0,3%	153	0,5%	23,4%	-24,2%	889	0,3%	486	0,2%	82,9%
46 GILERA VC 150	115	0,3%	121	0,3%	98	0,3%	-5,0%	17,3%	972	0,4%	851	0,4%	14,2%
47 KTM ADVENTURE 390	113	0,3%	47	0,1%	152	0,5%	140,4%	-25,7%	419	0,2%	736	0,4%	-43,1%
48 KTM DUKE 200	107	0,3%	69	0,2%	200	0,6%	55,1%	-46,5%	1.007	0,4%	740	0,4%	36,1%
49 BRAVA NEVADA 110	106	0,3%	121	0,3%	153	0,5%	-12,4%	-30,7%	1.162	0,5%	1.140	0,6%	1,9%
RESTO	4.892		5.169		5.926				38.188		41.811		
TOTAL	34.129		35.126		31.676		-2,8%	7,7%	255.500		200.230		27,6%

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia
(en unidades)

	07/22 (a)	Part %	06/22 (c)	Part %	07/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 7/22	Part %	01/21 ~ 7/21	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	10.557	30,9%	10.577	30,1%	9.782	30,9%	-0,2%	7,9%	79.387	31,1%	59.511	29,7%	33,4%
SANTA FE	4.189	12,3%	4.041	11,5%	4.015	12,7%	3,7%	4,3%	30.615	12,0%	24.852	12,4%	23,2%
CORDOBA	3.023	8,9%	3.211	9,1%	2.979	9,4%	-5,9%	1,5%	24.228	9,5%	19.373	9,7%	25,1%
CHACO	2.371	6,9%	2.261	6,4%	1.895	6,0%	4,9%	25,1%	14.803	5,8%	11.669	5,8%	26,9%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.554	4,6%	1.566	4,5%	1.653	5,2%	-0,8%	-6,0%	10.888	4,3%	10.167	5,1%	7,1%
TUCUMAN	1.469	4,3%	1.980	5,6%	1.440	4,5%	-25,8%	2,0%	12.128	4,7%	9.245	4,6%	31,2%
SALTA	1.366	4,0%	1.510	4,3%	1.152	3,6%	-9,5%	18,6%	9.753	3,8%	8.387	4,2%	16,3%
CORRIENTES	1.098	3,2%	1.171	3,3%	1.118	3,5%	-6,2%	-1,8%	7.936	3,1%	6.868	3,4%	15,6%
MISIONES	1.076	3,2%	978	2,8%	1.120	3,5%	10,0%	-3,9%	7.702	3,0%	7.145	3,6%	7,8%
FORMOSA	1.060	3,1%	913	2,6%	574	1,8%	16,1%	84,7%	6.203	2,4%	3.684	1,8%	68,4%
SANTIAGO DEL ESTERO	975	2,9%	1.256	3,6%	968	3,1%	-22,4%	0,7%	7.418	2,9%	6.119	3,1%	21,2%
ENTRE RIOS	921	2,7%	973	2,8%	909	2,9%	-5,3%	1,3%	7.943	3,1%	6.000	3,0%	32,4%
MENDOZA	839	2,5%	911	2,6%	801	2,5%	-7,9%	4,7%	7.297	2,9%	5.498	2,7%	32,7%
JUJUY	687	2,0%	548	1,6%	526	1,7%	25,4%	30,6%	4.444	1,7%	3.727	1,9%	19,2%
SAN JUAN	522	1,5%	688	2,0%	496	1,6%	-24,1%	5,2%	4.349	1,7%	3.179	1,6%	36,8%
LA RIOJA	439	1,3%	471	1,3%	319	1,0%	-6,8%	37,6%	3.575	1,4%	2.182	1,1%	63,8%
CATAMARCA	406	1,2%	371	1,1%	342	1,1%	9,4%	18,7%	3.220	1,3%	2.056	1,0%	56,6%
SAN LUIS	374	1,1%	377	1,1%	363	1,1%	-0,8%	3,0%	3.241	1,3%	2.422	1,2%	33,8%
NEUQUEN	341	1,0%	311	0,9%	275	0,9%	9,6%	24,0%	2.269	0,9%	1.801	0,9%	26,0%
RIO NEGRO	330	1,0%	366	1,0%	357	1,1%	-9,8%	-7,6%	3.097	1,2%	2.726	1,4%	13,6%
LA PAMPA	267	0,8%	307	0,9%	326	1,0%	-13,0%	-18,1%	2.455	1,0%	2.022	1,0%	21,4%
CHUBUT	170	0,5%	242	0,7%	195	0,6%	-29,8%	-12,8%	1.713	0,7%	1.172	0,6%	46,2%
SANTA CRUZ	70	0,2%	67	0,2%	41	0,1%	4,5%	70,7%	558	0,2%	251	0,1%	122,3%
TIERRA DEL FUEGO	25	0,1%	30	0,1%	30	0,1%	-16,7%	-16,7%	278	0,1%	174	0,1%	59,8%
TOTAL	34.129		35.126		31.676		-2,8%	7,7%	255.500		200.230		27,6%

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
Año 2022. N° 07
Julio 2022
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Jue 01 de septiembre 2022.