



Reporte Mensual

SEPTIEMBRE 2022

Mercado automotor 2w

Transferencias (usadas)

Resumen del desempeño del mercado de motos usadas en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes en términos de las transferencias de propiedad. Las marcas y modelos con más transacciones, la participación por cilindrada y el resultado del mercado por jurisdicción.



LO IMPORTANTE DEL MES

Las 37,7 mil unidades cuya propiedad se transfirió durante septiembre representan una suba del +2,5% respecto de agosto y del +10,1% respecto de mismo mes del año pasado. En el acumulado de 9 meses, las transferencias de motos son 11,9% mayores a las de 2021.

37.724 unidades

Var % m/m

+2,6%

Var % a/a

+10,1%

Var % acum

+11,9%

Motos
+2,3%

Resto
+6,6%

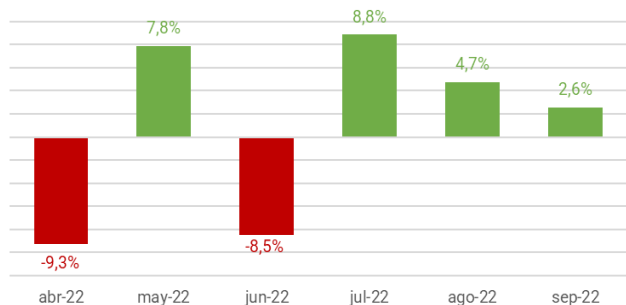
Motos
+10,7%

Resto
+1,1%

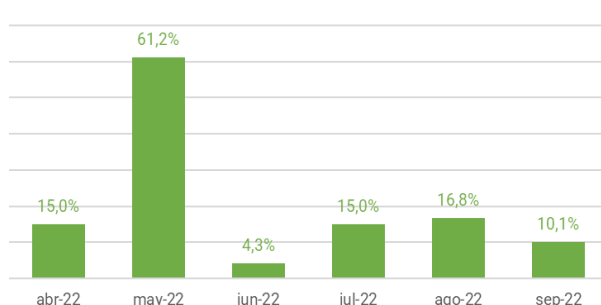
Motos
+12,9%

Resto
-2,0%

Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Transferencias diarias. Promedio.

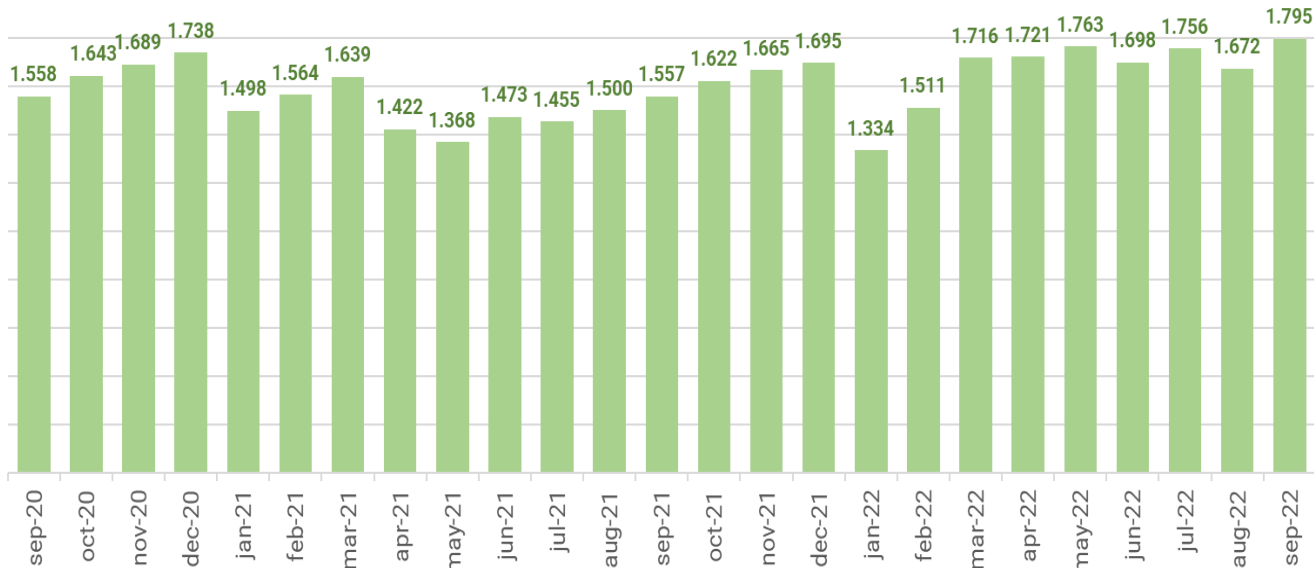


TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

Transferencias	Sep.2022	Ago.2022	Sep.2021	Sep.2020	Variaciones %			Acum 2022	Acum 2021	Var %
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	a/2a	(Unidades)	(Unidades)	acum
MOTOCICLETA	35.557	34.748	32.112	32.128	2,3%	10,7%	10,7%	286.314	253.527	12,9%
SCOOTER	1.215	1.144	1.143	1.030	6,2%	6,3%	18,0%	9.983	9.391	6,3%
CUATRICICLO	547	504	593	656	8,5%	-7,8%	-16,6%	4.654	5.357	-13,1%
CICLOMOTOR	314	306	310	357	2,6%	1,3%	-12,0%	2.482	2.538	-2,2%
OTROS	66	66	79	93	0,0%	-16,5%	-29,0%	579	836	-30,7%
TRICICLO	25	13	19	1	92,3%	31,6%	2400,0%	143	92	55,4%
Total Motos	37.724	36.781	34.256	34.265	2,6%	10,1%	10,1%	304.155	271.741	11,9%
Prom. Diario	1.796	1.672	1.557	1.558	7,4%	15,4%	15,3%	1.680	1.477	
Días Hábiles	21	22	22	22				181	184	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2022	28.007	30.226	36.046	32.705	35.269	32.271	35.126	36.781	37.724			
2021	29.966	28.152	36.060	28.435	21.883	30.940	30.548	31.501	39.676	37.144	37.453	33.337
Var a/a	-6,5%	7,4%	0,0%	15,0%	61,2%	4,3%	15,0%	16,8%	-4,9%			
2020	29.642	24.768	19.323	3.258	17.761	26.699	29.893	31.341	34.265	34.500	33.775	31.287

Fuente: SIOMAA

GRAFICO 1. Distribución de las transferencias por año-modelo del vehículo. Acum 2022.
(en unidades)

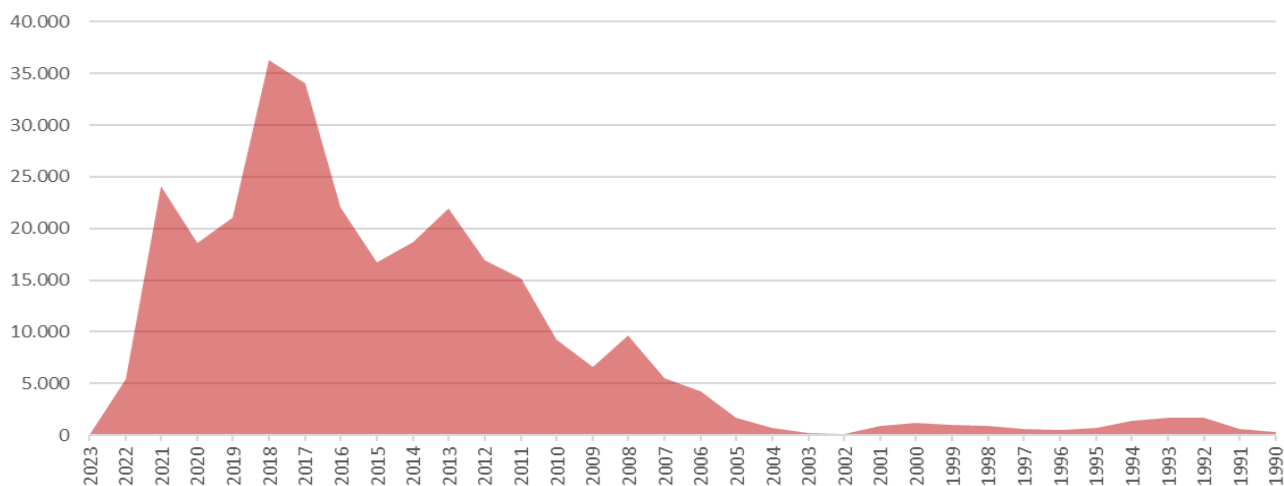


Grafico 3. Transferencias por cilindrada. Últimos 6 meses.
(en % del total de transferencias / mes)

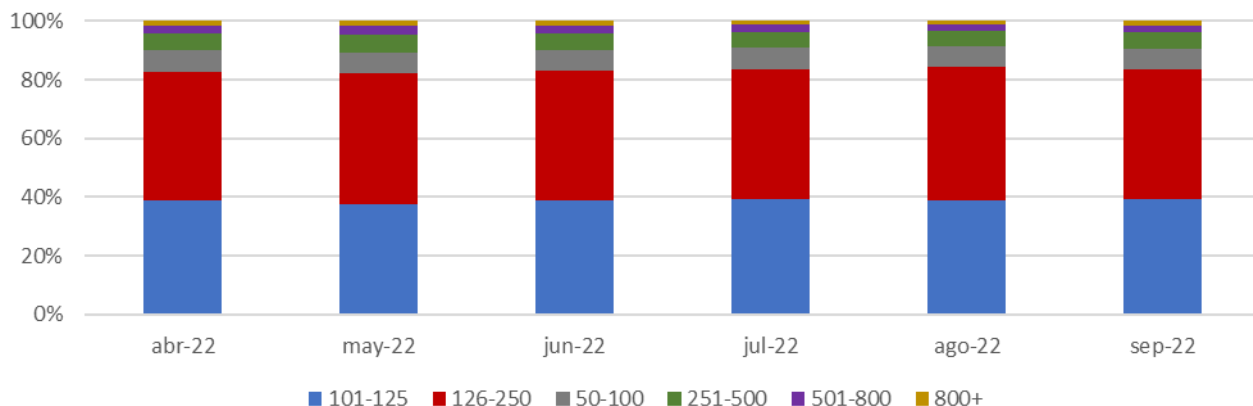


TABLA 2. Transferencias. Ranking TOP 40. Marcas
(en unidades)

	09/22 (a)	Part %	08/22 (c)	Part %	09/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 9/22	Part %	01/21 ~ 9/21	Part %	Var ac
1 HONDA	11.451	30,4%	11.315	30,8%	10.693	31,2%	7,1%	1,2%	93.425	30,7%	82.439	30,3%	13,3%
2 YAMAHA	4.873	12,9%	4.677	12,7%	4.843	14,1%	0,6%	4,2%	39.853	13,1%	37.720	13,9%	5,7%
3 ZANELLA	3.304	8,8%	3.175	8,6%	2.930	8,6%	12,8%	4,1%	26.725	8,8%	24.712	9,1%	8,1%
4 MOTOMEL	3.287	8,7%	3.210	8,7%	2.807	8,2%	17,1%	2,4%	26.103	8,6%	23.297	8,6%	12,0%
5 CORVEN	2.385	6,3%	2.312	6,3%	2.051	6,0%	16,3%	3,2%	18.902	6,2%	16.169	6,0%	16,9%
6 BAJAJ	1.978	5,2%	1.960	5,3%	1.664	4,9%	18,9%	0,9%	15.140	5,0%	12.306	4,5%	23,0%
7 GILERA	1.766	4,7%	1.730	4,7%	1.479	4,3%	19,4%	2,1%	13.984	4,6%	11.531	4,2%	21,3%
8 GUERRERO	1.705	4,5%	1.681	4,6%	1.631	4,8%	4,5%	1,4%	13.956	4,6%	13.564	5,0%	2,9%
9 MONDIAL	940	2,5%	881	2,4%	821	2,4%	14,5%	6,7%	7.391	2,4%	6.474	2,4%	14,2%
10 SUZUKI	846	2,2%	806	2,2%	775	2,3%	9,2%	5,0%	6.950	2,3%	6.795	2,5%	2,3%
11 KELLER	784	2,1%	815	2,2%	522	1,5%	50,2%	-3,8%	5.889	1,9%	4.206	1,5%	40,0%
12 BENELLI	587	1,6%	581	1,6%	487	1,4%	20,5%	1,0%	4.558	1,5%	3.478	1,3%	31,1%
13 BRAVA	535	1,4%	521	1,4%	467	1,4%	14,6%	2,7%	4.217	1,4%	3.825	1,4%	10,2%
14 KAWASAKI	458	1,2%	385	1,0%	388	1,1%	18,0%	19,0%	3.589	1,2%	3.353	1,2%	7,0%
15 KTM	441	1,2%	356	1,0%	408	1,2%	8,1%	23,9%	3.509	1,2%	2.816	1,0%	24,6%
16 BETA	295	0,8%	338	0,9%	304	0,9%	-3,0%	-12,7%	2.580	0,8%	2.428	0,9%	6,3%
17 BMW	263	0,7%	206	0,6%	263	0,8%	0,0%	27,7%	2.171	0,7%	2.407	0,9%	-9,8%
18 KYMCO	217	0,6%	203	0,6%	186	0,5%	16,7%	6,9%	1.769	0,6%	1.553	0,6%	13,9%
19 APPIA	216	0,6%	254	0,7%	241	0,7%	-10,4%	-15,0%	1.928	0,6%	2.019	0,7%	-4,5%
20 CERRO	136	0,4%	120	0,3%	119	0,3%	14,3%	13,3%	1.061	0,3%	1.067	0,4%	-0,6%
21 ROYAL ENFIELD	95	0,3%	99	0,3%	43	0,1%	120,9%	-4,0%	810	0,3%	362	0,1%	123,8%
22 DUCATI	68	0,2%	60	0,2%	74	0,2%	-8,1%	13,3%	539	0,2%	630	0,2%	-14,4%
23 RVM	67	0,2%	61	0,2%	49	0,1%	36,7%	9,8%	510	0,2%	373	0,1%	36,7%
24 MAVERICK	65	0,2%	55	0,1%	56	0,2%	16,1%	18,2%	460	0,2%	460	0,2%	0,0%
25 HARLEY DAVIDSON	58	0,2%	56	0,2%	63	0,2%	-7,9%	3,6%	550	0,2%	510	0,2%	7,8%
26 JAWA	54	0,1%	75	0,2%	85	0,2%	-36,5%	-28,0%	584	0,2%	627	0,2%	-6,9%
27 JIANSHE	54	0,1%	48	0,1%	61	0,2%	-11,5%	12,5%	428	0,1%	507	0,2%	-15,6%
28 PIAGGIO	51	0,1%	64	0,2%	62	0,2%	-17,7%	-20,3%	532	0,2%	532	0,2%	0,0%
29 KEEWAY	47	0,1%	57	0,2%	40	0,1%	17,5%	-17,5%	370	0,1%	240	0,1%	54,2%
30 HERO	45	0,1%	46	0,1%	37	0,1%	21,6%	-2,2%	361	0,1%	307	0,1%	17,6%
31 IMSA	45	0,1%	39	0,1%	35	0,1%	28,6%	15,4%	342	0,1%	311	0,1%	10,0%
32 DAELIM	43	0,1%	29	0,1%	40	0,1%	7,5%	48,3%	320	0,1%	284	0,1%	12,7%
33 TVS	41	0,1%	22	0,1%	12	0,0%	241,7%	86,4%	243	0,1%	131	0,0%	85,5%
34 GARELLI	34	0,1%	48	0,1%	42	0,1%	-19,0%	-29,2%	348	0,1%	357	0,1%	-2,5%
35 OKINOI	29	0,1%	20	0,1%	16	0,0%	81,3%	45,0%	209	0,1%	151	0,1%	38,4%
36 CAN-AM	26	0,1%	19	0,1%	27	0,1%	-3,7%	36,8%	207	0,1%	233	0,1%	-11,2%
37 TRIUMPH	23	0,1%	27	0,1%	25	0,1%	-8,0%	-14,8%	211	0,1%	206	0,1%	2,4%
38 HUSQVARNA	22	0,1%	24	0,1%	33	0,1%	-33,3%	-8,3%	235	0,1%	171	0,1%	37,4%
39 LEGNANO	22	0,1%	7	0,0%	13	0,0%	69,2%	214,3%	135	0,0%	138	0,1%	-2,2%
40 TIBO	21	0,1%	31	0,1%	26	0,1%	-19,2%	-32,3%	205	0,1%	208	0,1%	-1,4%
RESTO	347		368		338				2.856		2.844		
TOTAL	37.724		36.781		34.256		2,6%	10,1%	304.155		271.741		11,9%

Fuente: SIOMAA

TABLA 3. Transferencias. Ranking TOP 50. Modelos
(en unidades)

	09/22 (a)	Part %	08/22 (c)	Part %	09/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 9/22	Part %	01/21 ~ 9/21	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110	1.670	4,4%	1.570	4,3%	1.199	3,5%	6,4%	39,3%	12.468	4,1%	8.580	3,2%	45,3%
2 GILERA SMASH	1.177	3,1%	1.155	3,1%	942	2,7%	1,9%	24,9%	9.425	3,1%	7.186	2,6%	31,2%
3 HONDA CG 150 TITAN	1.156	3,1%	1.245	3,4%	1.162	3,4%	-7,1%	-0,5%	9.603	3,2%	8.963	3,3%	7,1%
4 MOTOMEL B110	1.016	2,7%	983	2,7%	735	2,1%	3,4%	38,2%	7.936	2,6%	6.112	2,2%	29,8%
5 CORVEN ENERGY 110	948	2,5%	911	2,5%	726	2,1%	4,1%	30,6%	7.435	2,4%	5.679	2,1%	30,9%
6 BAJAJ ROUSER 200	946	2,5%	946	2,6%	832	2,4%	0,0%	13,7%	7.333	2,4%	6.114	2,2%	19,9%
7 HONDA XR 250	888	2,4%	827	2,2%	826	2,4%	7,4%	7,5%	6.969	2,3%	6.300	2,3%	10,6%
8 GUERRERO G 110 TRIP	839	2,2%	848	2,3%	780	2,3%	-1,1%	7,6%	6.756	2,2%	6.310	2,3%	7,1%
9 HONDA XR 150 L	814	2,2%	878	2,4%	865	2,5%	-7,3%	-5,9%	7.005	2,3%	5.880	2,2%	19,1%
10 HONDA CG 150 TITAN ESD	604	1,6%	631	1,7%	637	1,9%	-4,3%	-5,2%	4.968	1,6%	4.725	1,7%	5,1%
11 HONDA XR 250 TORNADO	596	1,6%	606	1,6%	515	1,5%	-1,7%	15,7%	4.683	1,5%	3.603	1,3%	30,0%
12 YAMAHA YBR 125	582	1,5%	607	1,7%	584	1,7%	-4,1%	-0,3%	4.877	1,6%	4.727	1,7%	3,2%
13 KELLER KN 110-8	579	1,5%	592	1,6%	343	1,0%	-2,2%	68,8%	4.206	1,4%	2.768	1,0%	52,0%
14 HONDA NF 100 WAVE	561	1,5%	561	1,5%	492	1,4%	0,0%	14,0%	4.595	1,5%	4.239	1,6%	8,4%
15 HONDA CBX 250	542	1,4%	555	1,5%	504	1,5%	-2,3%	7,5%	4.639	1,5%	4.028	1,5%	15,2%
16 YAMAHA YBR 125ED	520	1,4%	475	1,3%	500	1,5%	9,5%	4,0%	4.151	1,4%	4.015	1,5%	3,4%
17 YAMAHA FZ 16 V3	515	1,4%	485	1,3%	572	1,7%	6,2%	-10,0%	4.297	1,4%	4.377	1,6%	-1,8%
18 MOTOMEL CX 150	478	1,3%	475	1,3%	411	1,2%	0,6%	16,3%	3.723	1,2%	3.431	1,3%	8,5%
19 YAMAHA XTZ 125E	455	1,2%	437	1,2%	505	1,5%	4,1%	-9,9%	3.845	1,3%	3.669	1,4%	4,8%
20 ZANELLA RX 150	431	1,1%	421	1,1%	383	1,1%	2,4%	12,5%	3.513	1,2%	3.342	1,2%	5,1%
21 ZANELLA ZB 110 D	401	1,1%	351	1,0%	348	1,0%	14,2%	15,2%	3.053	1,0%	2.850	1,0%	7,1%
22 HONDA XR 125 L	394	1,0%	374	1,0%	360	1,1%	5,3%	9,4%	3.160	1,0%	3.131	1,2%	0,9%
23 CORVEN TRIAX 150	346	0,9%	316	0,9%	284	0,8%	9,5%	21,8%	2.586	0,9%	2.366	0,9%	9,3%
24 ZANELLA ZB 110	330	0,9%	343	0,9%	275	0,8%	-3,8%	20,0%	2.731	0,9%	2.223	0,8%	22,9%
25 HONDA CB 250 TWISTER	321	0,9%	333	0,9%	298	0,9%	-3,6%	7,7%	2.942	1,0%	2.042	0,8%	44,1%
26 CORVEN MIRAGE 110	306	0,8%	275	0,7%	276	0,8%	11,3%	10,9%	2.455	0,8%	2.039	0,8%	20,4%
27 SUZUKI AX 100	286	0,8%	292	0,8%	275	0,8%	-2,1%	4,0%	2.458	0,8%	2.337	0,9%	5,2%
28 YAMAHA FZ FI	279	0,7%	291	0,8%	267	0,8%	-4,1%	4,5%	2.205	0,7%	1.992	0,7%	10,7%
29 HONDA CB 190 R	274	0,7%	289	0,8%	313	0,9%	-5,2%	-12,5%	2.595	0,9%	2.343	0,9%	10,8%
30 BAJAJ DOMINAR D400	265	0,7%	229	0,6%	200	0,6%	15,7%	32,5%	1.785	0,6%	1.248	0,5%	43,0%
31 YAMAHA T 110	245	0,6%	216	0,6%	242	0,7%	13,4%	1,2%	1.916	0,6%	1.872	0,7%	2,4%
32 BRAVA NEVADA 110	235	0,6%	225	0,6%	216	0,6%	4,4%	8,8%	1.933	0,6%	1.648	0,6%	17,3%
33 YAMAHA FZ-S FI	233	0,6%	249	0,7%	253	0,7%	-6,4%	-7,9%	1.852	0,6%	1.772	0,7%	4,5%
34 MOTOMEL S2	232	0,6%	254	0,7%	182	0,5%	-8,7%	27,5%	1.866	0,6%	1.283	0,5%	45,4%
35 CORVEN HUNTER 150	229	0,6%	210	0,6%	174	0,5%	9,0%	31,6%	1.654	0,5%	1.365	0,5%	21,2%
36 ZANELLA ZR 150	210	0,6%	214	0,6%	208	0,6%	-1,9%	1,0%	1.701	0,6%	1.680	0,6%	1,3%
37 HONDA SDH 125 46 STORM	203	0,5%	202	0,5%	231	0,7%	0,5%	-12,1%	1.688	0,6%	1.709	0,6%	-1,2%
38 HONDA BIZ 125 KSST	197	0,5%	178	0,5%	182	0,5%	10,7%	8,2%	1.582	0,5%	1.613	0,6%	-1,9%
39 YAMAHA XTZ 250	196	0,5%	189	0,5%	182	0,5%	3,7%	7,7%	1.516	0,5%	1.434	0,5%	5,7%
40 HONDA CB125F TWISTER	194	0,5%	198	0,5%	130	0,4%	-2,0%	49,2%	1.437	0,5%	887	0,3%	62,0%
41 HONDA NF 100 WAVE CD	186	0,5%	174	0,5%	154	0,4%	6,9%	20,8%	1.341	0,4%	1.372	0,5%	-2,3%
42 KTM DUKE 200	181	0,5%	152	0,4%	192	0,6%	19,1%	-5,7%	1.452	0,5%	1.302	0,5%	11,5%
43 MONDIAL DAX 70	170	0,5%	167	0,5%	203	0,6%	1,8%	-16,3%	1.646	0,5%	1.739	0,6%	-5,3%
44 CORVEN TRIAX 250	170	0,5%	179	0,5%	151	0,4%	-5,0%	12,6%	1.358	0,4%	1.320	0,5%	2,9%
45 HONDA C105 BIZ	157	0,4%	172	0,5%	190	0,6%	-8,7%	-17,4%	1.397	0,5%	1.466	0,5%	-4,7%
46 MOTOMEL C 110 DLX	155	0,4%	130	0,4%	113	0,3%	19,2%	37,2%	1.135	0,4%	916	0,3%	23,9%
47 BAJAJ ROUSER 135	154	0,4%	143	0,4%	143	0,4%	7,7%	7,7%	1.237	0,4%	1.217	0,4%	1,6%
48 GILERA VC 150	153	0,4%	140	0,4%	121	0,4%	9,3%	26,4%	1.149	0,4%	1.034	0,4%	11,1%
49 MOTOMEL C 150	150	0,4%	148	0,4%	142	0,4%	1,4%	5,6%	1.163	0,4%	1.138	0,4%	2,2%
RESTO	15.555		14.940		14.438				126.735		118.355		
TOTAL	37.724		36.781		34.256		2,6%	10,1%	304.155		271.741		11,9%

Fuente: SIOMAA

TABLA 4. Transferencias por Provincia
(en unidades)

	09/22 (a)	Part %	08/22 (c)	Part %	09/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 9/22	Part %	01/21 ~ 9/21	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	14.910	39,5%	14.415	39,2%	13.074	38,2%	14,0%	3,4%	119.743	39,4%	104.036	38,3%	15,1%
SANTA FE	5.488	14,5%	5.246	14,3%	5.015	14,6%	9,4%	4,6%	42.162	13,9%	37.455	13,8%	12,6%
CORDOBA	5.235	13,9%	5.205	14,2%	5.310	15,5%	-1,4%	0,6%	44.163	14,5%	41.084	15,1%	7,5%
ENTRE RIOS	1.987	5,3%	2.013	5,5%	1.641	4,8%	21,1%	-1,3%	15.983	5,3%	15.167	5,6%	5,4%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.627	4,3%	1.703	4,6%	1.589	4,6%	2,4%	-4,5%	13.933	4,6%	12.484	4,6%	11,6%
MENDOZA	1.562	4,1%	1.533	4,2%	1.316	3,8%	18,7%	1,9%	12.918	4,2%	11.370	4,2%	13,6%
CORRIENTES	778	2,1%	702	1,9%	618	1,8%	25,9%	10,8%	5.737	1,9%	4.626	1,7%	24,0%
TUCUMAN	729	1,9%	744	2,0%	723	2,1%	0,8%	-2,0%	6.188	2,0%	5.407	2,0%	14,4%
CHACO	680	1,8%	652	1,8%	520	1,5%	30,8%	4,3%	5.090	1,7%	4.202	1,5%	21,1%
MISIONES	633	1,7%	653	1,8%	580	1,7%	9,1%	-3,1%	5.064	1,7%	4.446	1,6%	13,9%
LA PAMPA	629	1,7%	570	1,5%	579	1,7%	8,6%	10,4%	4.956	1,6%	4.792	1,8%	3,4%
RIO NEGRO	487	1,3%	423	1,2%	462	1,3%	5,4%	15,1%	3.673	1,2%	3.690	1,4%	-0,5%
SAN LUIS	478	1,3%	382	1,0%	374	1,1%	27,8%	25,1%	3.772	1,2%	3.483	1,3%	8,3%
NEUQUEN	419	1,1%	434	1,2%	418	1,2%	0,2%	-3,5%	3.426	1,1%	3.203	1,2%	7,0%
SAN JUAN	417	1,1%	402	1,1%	383	1,1%	8,9%	3,7%	3.301	1,1%	3.045	1,1%	8,4%
SANTIAGO DEL ESTERO	350	0,9%	303	0,8%	379	1,1%	-7,7%	15,5%	2.853	0,9%	3.021	1,1%	-5,6%
SALTA	234	0,6%	307	0,8%	233	0,7%	0,4%	-23,8%	2.226	0,7%	2.115	0,8%	5,2%
LA RIOJA	225	0,6%	227	0,6%	206	0,6%	9,2%	-0,9%	1.839	0,6%	1.644	0,6%	11,9%
CHUBUT	213	0,6%	226	0,6%	210	0,6%	1,4%	-5,8%	1.784	0,6%	1.836	0,7%	-2,8%
FORMOSA	204	0,5%	223	0,6%	148	0,4%	37,8%	-8,5%	1.474	0,5%	1.001	0,4%	47,3%
JUJUY	177	0,5%	163	0,4%	160	0,5%	10,6%	8,6%	1.546	0,5%	1.509	0,6%	2,5%
CATAMARCA	144	0,4%	142	0,4%	205	0,6%	-29,8%	1,4%	1.372	0,5%	1.232	0,5%	11,4%
SANTA CRUZ	66	0,2%	52	0,1%	56	0,2%	17,9%	26,9%	464	0,2%	449	0,2%	3,3%
TIERRA DEL FUEGO	52	0,1%	61	0,2%	57	0,2%	-8,8%	-14,8%	488	0,2%	444	0,2%	9,9%
TOTAL	37.724		36.781		34.256		10,1%	2,6%	304.155		271.741		11,9%

Fuente: SIOMAA

Informes Estadísticos
Informe sobre transferencias de motovehículos en el mercado argentino
Año 2022. N° 09
Septiembre 2022
SIOMAA SA

Prohibida la reproducción total o parcial de este informe sin la autorización explícita del autor.

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330 o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Vie 4 de noviembre 2022