



Reporte Mensual

OCTUBRE 2022

Mercado automotor 2w

Transferencias (usadas)

Resumen del desempeño del mercado de motos usadas en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes en términos de las transferencias de propiedad. Las marcas y modelos con más transacciones, la participación por cilindrada y el resultado del mercado por jurisdicción.



LO IMPORTANTE DEL MES

Las 32.679 transferencias realizadas durante el mes de octubre representaron una baja del -13,4% frente a las de septiembre. Por otro lado lograron superar a las de octubre del 2021 por 1.870 unidades (+6,1%) y fueron 11,3% mayores (34.292 unidades) frente al acumulado de los primeros 10 meses del año pasado.

32.679 unidades

Var % m/m

Var % a/a

Var % acum

-13,4%

+6,1%

+11,3%

Motos

Resto

Motos

Resto

Motos

Resto

-13,2%

-16,0%

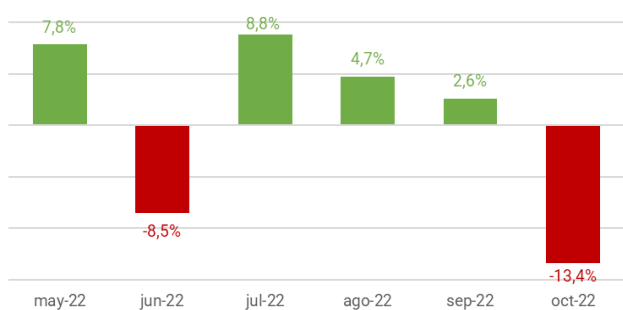
+6,6%

-2,7%

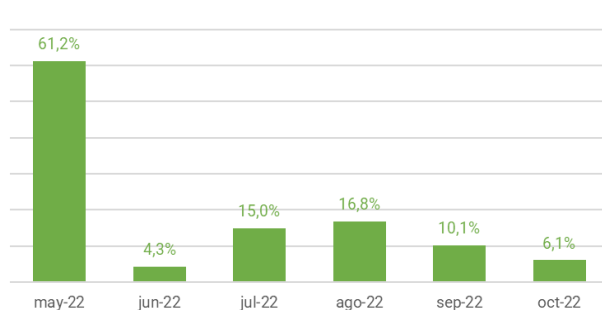
+12,3%

-2,1%

Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Transferencias diarias. Promedio.

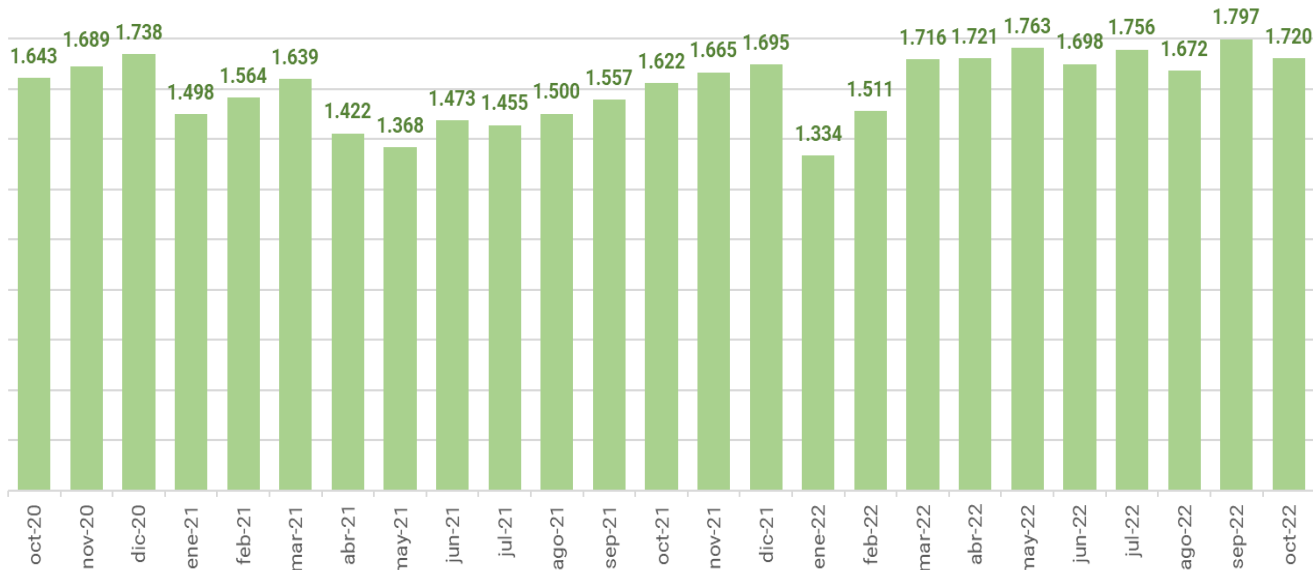


TABLA 1. Resumen del mercado.

(en unidades)

| Transferencias | Oct.2022 | Sep.2022 | Oct.2021 | Oct.2020 | Variaciones % | | | Acum 2022 | Acum 2021 | Var % |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| | (Unidades) | (Unidades) | (Unidades) | (Unidades) | m/m | a/a | a/2a | (Unidades) | (Unidades) | acum |
| MOTOCICLETA | 30.859 | 35.563 | 28.939 | 32.223 | -13,2% | 6,6% | -4,2% | 317.181 | 282.466 | 12,3% |
| SCOOTER | 1.016 | 1.215 | 1.039 | 1.187 | -16,4% | -2,2% | -14,4% | 10.999 | 10.430 | 5,5% |
| CUATRICICLO | 486 | 547 | 521 | 631 | -11,2% | -6,7% | -23,0% | 5.140 | 5.878 | -12,6% |
| CICLOMOTOR | 252 | 314 | 241 | 337 | -19,7% | 4,6% | -25,2% | 2.734 | 2.779 | -1,6% |
| OTROS | 56 | 66 | 62 | 120 | -15,2% | -9,7% | -53,3% | 635 | 898 | -29,3% |
| TRICICLO | 10 | 25 | 7 | 2 | -60,0% | 42,9% | 400,0% | 153 | 99 | 54,5% |
| Total Motos | 32.679 | 37.730 | 30.809 | 34.500 | -13,4% | 6,1% | -5,3% | 336.842 | 302.550 | 11,3% |
| Prom. Diario | 1.720 | 1.797 | 1.622 | 1.643 | -4,3% | 6,1% | 4,7% | 1.693 | 1.490 | |
| Días Hábiles | 19 | 21 | 19 | 21 | | | | 199 | 203 | |

| | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic |
|----------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------|--------|
| 2022 | 28.007 | 30.226 | 36.046 | 32.706 | 35.269 | 32.271 | 35.126 | 36.782 | 37.730 | 32.679 | | |
| 2021 | 29.966 | 28.152 | 36.060 | 28.435 | 21.883 | 30.940 | 30.548 | 31.501 | 34.256 | 30.809 | 34.966 | 33.908 |
| Var a/a | -6,5% | 7,4% | 0,0% | 15,0% | 61,2% | 4,3% | 15,0% | 16,8% | 10,1% | 6,1% | | |
| 2020 | 29.642 | 24.768 | 19.323 | 3.258 | 17.761 | 26.699 | 29.893 | 31.341 | 34.265 | 34.500 | 33.775 | 31.287 |

Fuente: SIOMAA

GRAFICO 1. Distribución de las transferencias por año-modelo del vehículo. Acum 2022.

(en unidades)

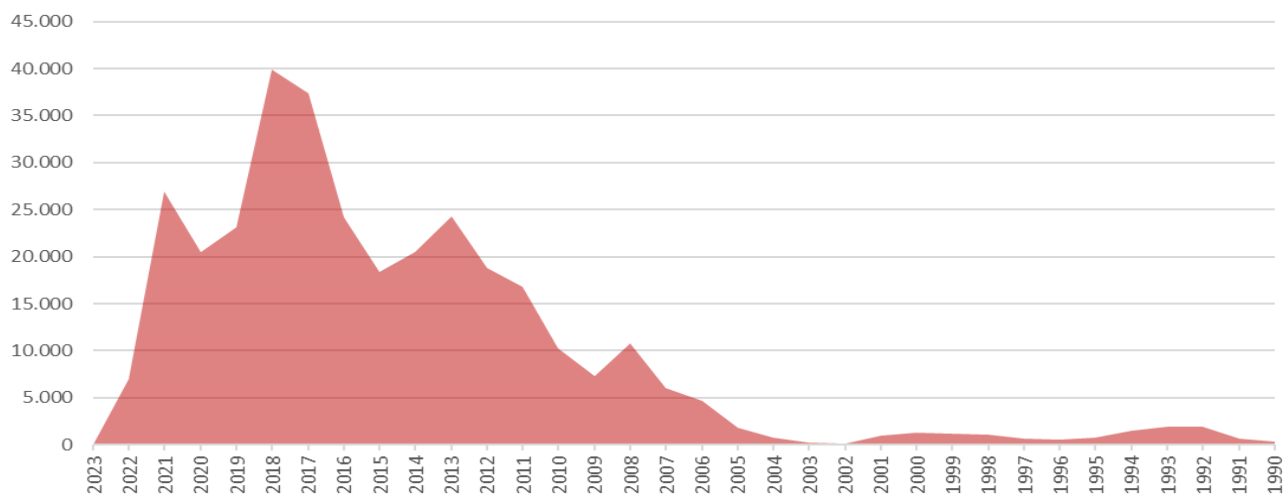


Gráfico 3. Transferencias por cilindrada. Últimos 6 meses.

(en % del total de transferencias / mes)

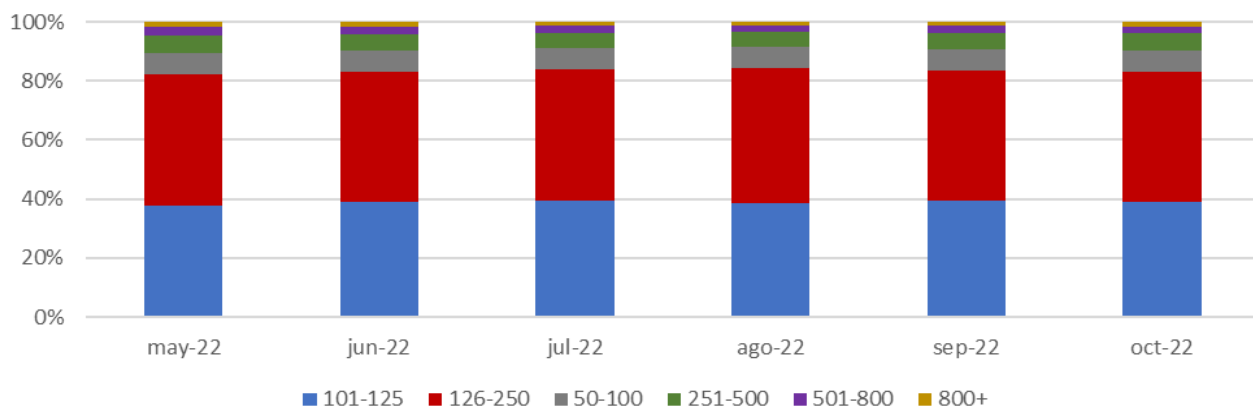


TABLA 2. Transferencias. Ranking TOP 40. Marcas
(en unidades)

| | 10/22 (a) | Part % | 09/22 (c) | Part % | 10/21 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | 01/22 ~ 10/22 | Part % | 01/21 ~ 10/21 | Part % | Var ac |
|--------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|-------------|------------------|--------|------------------|--------|--------------|
| 1 HONDA | 9.905 | 30,3% | 11.454 | 30,4% | 9.686 | 31,4% | 2,3% | -13,5% | 103.334 | 30,7% | 92.125 | 30,4% | 12,2% |
| 2 YAMAHA | 4.211 | 12,9% | 4.876 | 12,9% | 4.240 | 13,8% | -0,7% | -13,6% | 44.067 | 13,1% | 41.960 | 13,9% | 5,0% |
| 3 MOTOMEL | 2.895 | 8,9% | 3.287 | 8,7% | 2.479 | 8,0% | 16,8% | -11,9% | 28.998 | 8,6% | 25.776 | 8,5% | 12,5% |
| 4 ZANELLA | 2.856 | 8,7% | 3.304 | 8,8% | 2.721 | 8,8% | 5,0% | -13,6% | 29.581 | 8,8% | 27.433 | 9,1% | 7,8% |
| 5 CORVEN | 1.941 | 5,9% | 2.385 | 6,3% | 1.900 | 6,2% | 2,2% | -18,6% | 20.843 | 6,2% | 18.069 | 6,0% | 15,4% |
| 6 BAJAJ | 1.608 | 4,9% | 1.978 | 5,2% | 1.476 | 4,8% | 8,9% | -18,7% | 16.749 | 5,0% | 13.782 | 4,6% | 21,5% |
| 7 GILERA | 1.576 | 4,8% | 1.766 | 4,7% | 1.292 | 4,2% | 22,0% | -10,8% | 15.560 | 4,6% | 12.823 | 4,2% | 21,3% |
| 8 GUERRERO | 1.495 | 4,6% | 1.705 | 4,5% | 1.418 | 4,6% | 5,4% | -12,3% | 15.451 | 4,6% | 14.982 | 5,0% | 3,1% |
| 9 MONDIAL | 829 | 2,5% | 940 | 2,5% | 699 | 2,3% | 18,6% | -11,8% | 8.220 | 2,4% | 7.173 | 2,4% | 14,6% |
| 10 SUZUKI | 765 | 2,3% | 846 | 2,2% | 682 | 2,2% | 12,2% | -9,6% | 7.715 | 2,3% | 7.477 | 2,5% | 3,2% |
| 11 KELLER | 673 | 2,1% | 784 | 2,1% | 474 | 1,5% | 42,0% | -14,2% | 6.562 | 1,9% | 4.680 | 1,5% | 40,2% |
| 12 BENELLI | 519 | 1,6% | 587 | 1,6% | 462 | 1,5% | 12,3% | -11,6% | 5.077 | 1,5% | 3.940 | 1,3% | 28,9% |
| 13 BRAVA | 458 | 1,4% | 535 | 1,4% | 447 | 1,5% | 2,5% | -14,4% | 4.675 | 1,4% | 4.272 | 1,4% | 9,4% |
| 14 KAWASAKI | 434 | 1,3% | 458 | 1,2% | 373 | 1,2% | 16,4% | -5,2% | 4.023 | 1,2% | 3.726 | 1,2% | 8,0% |
| 15 KTM | 374 | 1,1% | 441 | 1,2% | 312 | 1,0% | 19,9% | -15,2% | 3.883 | 1,2% | 3.128 | 1,0% | 24,1% |
| 16 BETA | 265 | 0,8% | 295 | 0,8% | 314 | 1,0% | -15,6% | -10,2% | 2.845 | 0,8% | 2.742 | 0,9% | 3,8% |
| 17 BMW | 219 | 0,7% | 263 | 0,7% | 272 | 0,9% | -19,5% | -16,7% | 2.390 | 0,7% | 2.679 | 0,9% | -10,8% |
| 18 APPIA | 216 | 0,7% | 216 | 0,6% | 211 | 0,7% | 2,4% | 0,0% | 2.144 | 0,6% | 2.230 | 0,7% | -3,9% |
| 19 KYMCO | 183 | 0,6% | 217 | 0,6% | 165 | 0,5% | 10,9% | -15,7% | 1.952 | 0,6% | 1.718 | 0,6% | 13,6% |
| 20 ROYAL ENFIELD | 127 | 0,4% | 95 | 0,3% | 48 | 0,2% | 164,6% | 33,7% | 937 | 0,3% | 410 | 0,1% | 128,5% |
| 21 CERRO | 107 | 0,3% | 136 | 0,4% | 120 | 0,4% | -10,8% | -21,3% | 1.168 | 0,3% | 1.187 | 0,4% | -1,6% |
| 22 HARLEY DAVIDSON | 76 | 0,2% | 58 | 0,2% | 63 | 0,2% | 20,6% | 31,0% | 626 | 0,2% | 573 | 0,2% | 9,2% |
| 23 PIAGGIO | 64 | 0,2% | 51 | 0,1% | 49 | 0,2% | 30,6% | 25,5% | 596 | 0,2% | 581 | 0,2% | 2,6% |
| 24 JAWA | 63 | 0,2% | 54 | 0,1% | 77 | 0,2% | -18,2% | 16,7% | 647 | 0,2% | 704 | 0,2% | -8,1% |
| 25 DUCATI | 59 | 0,2% | 68 | 0,2% | 81 | 0,3% | -27,2% | -13,2% | 598 | 0,2% | 711 | 0,2% | -15,9% |
| 26 JIANSHE | 49 | 0,1% | 54 | 0,1% | 43 | 0,1% | 14,0% | -9,3% | 477 | 0,1% | 550 | 0,2% | -13,3% |
| 27 RVM | 46 | 0,1% | 67 | 0,2% | 59 | 0,2% | -22,0% | -31,3% | 556 | 0,2% | 432 | 0,1% | 28,7% |
| 28 GARELLI | 42 | 0,1% | 34 | 0,1% | 25 | 0,1% | 68,0% | 23,5% | 390 | 0,1% | 382 | 0,1% | 2,1% |
| 29 HERO | 40 | 0,1% | 45 | 0,1% | 34 | 0,1% | 17,6% | -11,1% | 401 | 0,1% | 341 | 0,1% | 17,6% |
| 30 TVS | 37 | 0,1% | 41 | 0,1% | 15 | 0,0% | 146,7% | -9,8% | 280 | 0,1% | 146 | 0,0% | 91,8% |
| 31 MAVERICK | 36 | 0,1% | 65 | 0,2% | 49 | 0,2% | -26,5% | -44,6% | 496 | 0,1% | 509 | 0,2% | -2,6% |
| 32 HUSQVARNA | 36 | 0,1% | 22 | 0,1% | 19 | 0,1% | 89,5% | 63,6% | 271 | 0,1% | 190 | 0,1% | 42,6% |
| 33 KEEWAY | 32 | 0,1% | 47 | 0,1% | 27 | 0,1% | 18,5% | -31,9% | 402 | 0,1% | 267 | 0,1% | 50,6% |
| 34 IMSA | 30 | 0,1% | 45 | 0,1% | 31 | 0,1% | -3,2% | -33,3% | 372 | 0,1% | 342 | 0,1% | 8,8% |
| 35 DAELIM | 27 | 0,1% | 43 | 0,1% | 34 | 0,1% | -20,6% | -37,2% | 347 | 0,1% | 318 | 0,1% | 9,1% |
| 36 OKINOI | 26 | 0,1% | 29 | 0,1% | 17 | 0,1% | 52,9% | -10,3% | 235 | 0,1% | 168 | 0,1% | 39,9% |
| 37 SYM | 22 | 0,1% | 21 | 0,1% | 20 | 0,1% | 10,0% | 4,8% | 211 | 0,1% | 167 | 0,1% | 26,3% |
| 38 LEGNANO | 20 | 0,1% | 22 | 0,1% | 11 | 0,0% | 81,8% | -9,1% | 155 | 0,0% | 149 | 0,0% | 4,0% |
| 39 TRIUMPH | 19 | 0,1% | 23 | 0,1% | 21 | 0,1% | -9,5% | -17,4% | 230 | 0,1% | 227 | 0,1% | 1,3% |
| 40 CAN-AM | 19 | 0,1% | 26 | 0,1% | 24 | 0,1% | -20,8% | -26,9% | 226 | 0,1% | 257 | 0,1% | -12,1% |
| RESTO | 280 | | 347 | | 319 | | | | 3.152 | | 3.224 | | |
| TOTAL | 32.679 | | 37.730 | | 30.809 | | -13,4% | 6,1% | 336.842 | | 302.550 | | 11,3% |

Fuente: SIOMAA

TABLA 3. Transferencias. Ranking TOP 50. Modelos
(en unidades)

| | 10/22 (a) | Part % | 09/22 (c) | Part % | 10/21 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | 01/22 ~ 10/22 | Part % | 01/21 ~ 10/21 | Part % | Var ac |
|---------------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|-------------|------------------|--------|------------------|--------|--------------|
| 1 HONDA WAVE 110 | 1.377 | 4,2% | 1.670 | 4,4% | 1.097 | 3,6% | -17,5% | 25,5% | 13.845 | 4,1% | 9.677 | 3,2% | 43,1% |
| 2 GILERA SMASH | 1.053 | 3,2% | 1.177 | 3,1% | 851 | 2,8% | -10,5% | 23,7% | 10.478 | 3,1% | 8.037 | 2,7% | 30,4% |
| 3 HONDA CG 150 TITAN | 883 | 2,7% | 1.157 | 3,1% | 976 | 3,2% | -23,7% | -9,5% | 10.487 | 3,1% | 9.939 | 3,3% | 5,5% |
| 4 MOTOMEL B110 | 877 | 2,7% | 1.016 | 2,7% | 675 | 2,2% | -13,7% | 29,9% | 8.813 | 2,6% | 6.787 | 2,2% | 29,9% |
| 5 CORVEN ENERGY 110 | 783 | 2,4% | 948 | 2,5% | 680 | 2,2% | -17,4% | 15,1% | 8.218 | 2,4% | 6.359 | 2,1% | 29,2% |
| 6 HONDA XR 150 L | 738 | 2,3% | 814 | 2,2% | 758 | 2,5% | -9,3% | -2,6% | 7.743 | 2,3% | 6.638 | 2,2% | 16,6% |
| 7 BAJAJ ROUSER 200 | 737 | 2,3% | 946 | 2,5% | 722 | 2,3% | -22,1% | 2,1% | 8.070 | 2,4% | 6.836 | 2,3% | 18,1% |
| 8 HONDA XR 250 | 721 | 2,2% | 888 | 2,4% | 776 | 2,5% | -18,8% | -7,1% | 7.690 | 2,3% | 7.076 | 2,3% | 8,7% |
| 9 GUERRERO G 110 TRIP | 698 | 2,1% | 839 | 2,2% | 665 | 2,2% | -16,8% | 5,0% | 7.454 | 2,2% | 6.975 | 2,3% | 6,9% |
| 10 HONDA XR 250 TORNADO | 592 | 1,8% | 596 | 1,6% | 461 | 1,5% | -0,7% | 28,4% | 5.275 | 1,6% | 4.064 | 1,3% | 29,8% |
| 11 YAMAHA YBR 125 | 552 | 1,7% | 582 | 1,5% | 516 | 1,7% | -5,2% | 7,0% | 5.429 | 1,6% | 5.243 | 1,7% | 3,5% |
| 12 HONDA CG 150 TITAN ESD | 524 | 1,6% | 604 | 1,6% | 515 | 1,7% | -13,2% | 1,7% | 5.492 | 1,6% | 5.240 | 1,7% | 4,8% |
| 13 KELLER KN 110-8 | 472 | 1,4% | 579 | 1,5% | 294 | 1,0% | -18,5% | 60,5% | 4.678 | 1,4% | 3.062 | 1,0% | 52,8% |
| 14 HONDA NF 100 WAVE | 467 | 1,4% | 562 | 1,5% | 481 | 1,6% | -16,9% | -2,9% | 5.063 | 1,5% | 4.720 | 1,6% | 7,3% |
| 15 HONDA CBX 250 | 461 | 1,4% | 542 | 1,4% | 505 | 1,6% | -14,9% | -8,7% | 5.100 | 1,5% | 4.533 | 1,5% | 12,5% |
| 16 YAMAHA YBR 125ED | 438 | 1,3% | 521 | 1,4% | 423 | 1,4% | -15,9% | 3,5% | 4.590 | 1,4% | 4.438 | 1,5% | 3,4% |
| 17 YAMAHA FZ 16 V3 | 436 | 1,3% | 515 | 1,4% | 467 | 1,5% | -15,3% | -6,6% | 4.733 | 1,4% | 4.844 | 1,6% | -2,3% |
| 18 ZANELLA RX 150 | 385 | 1,2% | 431 | 1,1% | 360 | 1,2% | -10,7% | 6,9% | 3.898 | 1,2% | 3.702 | 1,2% | 5,3% |
| 19 MOTOMEL CX 150 | 378 | 1,2% | 478 | 1,3% | 395 | 1,3% | -20,9% | -4,3% | 4.101 | 1,2% | 3.826 | 1,3% | 7,2% |
| 20 YAMAHA XTZ 125E | 377 | 1,2% | 455 | 1,2% | 393 | 1,3% | -17,1% | -4,1% | 4.222 | 1,3% | 4.062 | 1,3% | 3,9% |
| 21 ZANELLA ZB 110 | 342 | 1,0% | 330 | 0,9% | 255 | 0,8% | 3,6% | 34,1% | 3.073 | 0,9% | 2.478 | 0,8% | 24,0% |
| 22 HONDA XR 125 L | 320 | 1,0% | 394 | 1,0% | 324 | 1,1% | -18,8% | -1,2% | 3.480 | 1,0% | 3.455 | 1,1% | 0,7% |
| 23 ZANELLA ZB 110 D | 313 | 1,0% | 401 | 1,1% | 298 | 1,0% | -21,9% | 5,0% | 3.366 | 1,0% | 3.148 | 1,0% | 6,9% |
| 24 HONDA CB 250 TWISTER | 302 | 0,9% | 321 | 0,9% | 304 | 1,0% | -5,9% | -0,7% | 3.244 | 1,0% | 2.346 | 0,8% | 38,3% |
| 25 SUZUKI AX 100 | 287 | 0,9% | 286 | 0,8% | 267 | 0,9% | 0,3% | 7,5% | 2.745 | 0,8% | 2.604 | 0,9% | 5,4% |
| 26 CORVEN MIRAGE 110 | 268 | 0,8% | 306 | 0,8% | 252 | 0,8% | -12,4% | 6,3% | 2.723 | 0,8% | 2.291 | 0,8% | 18,9% |
| 27 CORVEN TRIAX 150 | 266 | 0,8% | 346 | 0,9% | 264 | 0,9% | -23,1% | 0,8% | 2.852 | 0,8% | 2.630 | 0,9% | 8,4% |
| 28 MOTOMEL S2 | 260 | 0,8% | 232 | 0,6% | 140 | 0,5% | 12,1% | 85,7% | 2.126 | 0,6% | 1.423 | 0,5% | 49,4% |
| 29 HONDA CB 190 R | 251 | 0,8% | 274 | 0,7% | 292 | 0,9% | -8,4% | -14,0% | 2.846 | 0,8% | 2.635 | 0,9% | 8,0% |
| 30 YAMAHA FZ FI | 239 | 0,7% | 279 | 0,7% | 248 | 0,8% | -14,3% | -3,6% | 2.444 | 0,7% | 2.240 | 0,7% | 9,1% |
| 31 BAJAJ DOMINAR D400 | 215 | 0,7% | 265 | 0,7% | 199 | 0,6% | -18,9% | 8,0% | 2.001 | 0,6% | 1.447 | 0,5% | 38,3% |
| 32 YAMAHA T 110 | 210 | 0,6% | 245 | 0,6% | 218 | 0,7% | -14,3% | -3,7% | 2.126 | 0,6% | 2.090 | 0,7% | 1,7% |
| 33 HONDA SDH 125 46 STORM | 199 | 0,6% | 203 | 0,5% | 175 | 0,6% | -2,0% | 13,7% | 1.887 | 0,6% | 1.884 | 0,6% | 0,2% |
| 34 BRAVA NEVADA 110 | 187 | 0,6% | 235 | 0,6% | 172 | 0,6% | -20,4% | 8,7% | 2.120 | 0,6% | 1.820 | 0,6% | 16,5% |
| 35 MONDIAL DAX 70 | 181 | 0,6% | 170 | 0,5% | 163 | 0,5% | 6,5% | 11,0% | 1.827 | 0,5% | 1.902 | 0,6% | -3,9% |
| 36 CORVEN HUNTER 150 | 170 | 0,5% | 229 | 0,6% | 141 | 0,5% | -25,8% | 20,6% | 1.824 | 0,5% | 1.506 | 0,5% | 21,1% |
| 37 ZANELLA ZR 150 | 166 | 0,5% | 210 | 0,6% | 184 | 0,6% | -21,0% | -9,8% | 1.867 | 0,6% | 1.864 | 0,6% | 0,2% |
| 38 HONDA NF 100 WAVE CD | 162 | 0,5% | 186 | 0,5% | 153 | 0,5% | -12,9% | 5,9% | 1.503 | 0,4% | 1.525 | 0,5% | -1,4% |
| 39 YAMAHA FZ-S FI | 161 | 0,5% | 233 | 0,6% | 226 | 0,7% | -30,9% | -28,8% | 2.013 | 0,6% | 1.998 | 0,7% | 0,8% |
| 40 HONDA BIZ 125 KSST | 154 | 0,5% | 197 | 0,5% | 177 | 0,6% | -21,8% | -13,0% | 1.736 | 0,5% | 1.790 | 0,6% | -3,0% |
| 41 CORVEN TRIAX 250 | 153 | 0,5% | 170 | 0,5% | 170 | 0,6% | -10,0% | -10,0% | 1.511 | 0,4% | 1.490 | 0,5% | 1,4% |
| 42 YAMAHA XTZ 250 | 151 | 0,5% | 196 | 0,5% | 198 | 0,6% | -23,0% | -23,7% | 1.667 | 0,5% | 1.632 | 0,5% | 2,1% |
| 43 HONDA C105 BIZ | 151 | 0,5% | 157 | 0,4% | 154 | 0,5% | -3,8% | -1,9% | 1.548 | 0,5% | 1.620 | 0,5% | -4,4% |
| 44 HONDA CB125F TWISTER | 150 | 0,5% | 195 | 0,5% | 136 | 0,4% | -23,1% | 10,3% | 1.588 | 0,5% | 1.023 | 0,3% | 55,2% |
| 45 YAMAHA T 105 CRYPTON | 145 | 0,4% | 141 | 0,4% | 125 | 0,4% | 2,8% | 16,0% | 1.451 | 0,4% | 1.328 | 0,4% | 9,3% |
| 46 KTM DUKE 200 | 144 | 0,4% | 181 | 0,5% | 151 | 0,5% | -20,4% | -4,6% | 1.596 | 0,5% | 1.453 | 0,5% | 9,8% |
| 47 GILERA VC 150 | 142 | 0,4% | 153 | 0,4% | 118 | 0,4% | -7,2% | 20,3% | 1.291 | 0,4% | 1.152 | 0,4% | 12,1% |
| 48 MOTOMEL C 110 DLX | 138 | 0,4% | 155 | 0,4% | 104 | 0,3% | -11,0% | 32,7% | 1.273 | 0,4% | 1.020 | 0,3% | 24,8% |
| 49 BAJAJ ROUSER 135 | 136 | 0,4% | 154 | 0,4% | 117 | 0,4% | -11,7% | 16,2% | 1.373 | 0,4% | 1.334 | 0,4% | 2,9% |
| RESTO | 13.767 | | 15.566 | | 13.074 | | | | 140.362 | | 131.364 | | |
| TOTAL | 32.679 | | 37.730 | | 30.809 | | -13,4% | 6,1% | 336.842 | | 302.550 | | 11,3% |

Fuente: SIOMAA

TABLA 4. Transferencias por Provincia
(en unidades)

| | 10/22 (a) | Part % | 09/22 (c) | Part % | 10/21 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | 01/22 ~ 10/22 | Part % | 01/21 ~ 10/21 | Part % | Var ac |
|--------------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|-------------|---------------|------------------|--------|------------------|--------|--------------|
| BUENOS AIRES | 13.142 | 40,2% | 14.912 | 39,5% | 11.864 | 38,5% | 10,8% | -11,9% | 132.888 | 39,5% | 115.900 | 38,3% | 14,7% |
| CORDOBA | 4.618 | 14,1% | 5.235 | 13,9% | 4.555 | 14,8% | 1,4% | -11,8% | 48.781 | 14,5% | 45.639 | 15,1% | 6,9% |
| SANTA FE | 4.553 | 13,9% | 5.488 | 14,5% | 4.253 | 13,8% | 7,1% | -17,0% | 46.715 | 13,9% | 41.708 | 13,8% | 12,0% |
| ENTRE RIOS | 1.778 | 5,4% | 1.987 | 5,3% | 1.632 | 5,3% | 8,9% | -10,5% | 17.761 | 5,3% | 16.799 | 5,6% | 5,7% |
| CIUDAD AUTONOMA DE BS AS | 1.422 | 4,4% | 1.627 | 4,3% | 1.467 | 4,8% | -3,1% | -12,6% | 15.355 | 4,6% | 13.951 | 4,6% | 10,1% |
| MENDOZA | 1.248 | 3,8% | 1.562 | 4,1% | 1.326 | 4,3% | -5,9% | -20,1% | 14.166 | 4,2% | 12.696 | 4,2% | 11,6% |
| CORRIENTES | 642 | 2,0% | 778 | 2,1% | 558 | 1,8% | 15,1% | -17,5% | 6.379 | 1,9% | 5.184 | 1,7% | 23,1% |
| TUCUMAN | 638 | 2,0% | 729 | 1,9% | 690 | 2,2% | -7,5% | -12,5% | 6.826 | 2,0% | 6.097 | 2,0% | 12,0% |
| CHACO | 567 | 1,7% | 680 | 1,8% | 463 | 1,5% | 22,5% | -16,6% | 5.657 | 1,7% | 4.665 | 1,5% | 21,3% |
| LA PAMPA | 543 | 1,7% | 629 | 1,7% | 553 | 1,8% | -1,8% | -13,7% | 5.499 | 1,6% | 5.345 | 1,8% | 2,9% |
| MISIONES | 511 | 1,6% | 633 | 1,7% | 542 | 1,8% | -5,7% | -19,3% | 5.575 | 1,7% | 4.988 | 1,6% | 11,8% |
| RIO NEGRO | 426 | 1,3% | 487 | 1,3% | 398 | 1,3% | 7,0% | -12,5% | 4.099 | 1,2% | 4.088 | 1,4% | 0,3% |
| NEUQUEN | 405 | 1,2% | 419 | 1,1% | 363 | 1,2% | 11,6% | -3,3% | 3.831 | 1,1% | 3.566 | 1,2% | 7,4% |
| SAN LUIS | 397 | 1,2% | 478 | 1,3% | 367 | 1,2% | 8,2% | -16,9% | 4.169 | 1,2% | 3.850 | 1,3% | 8,3% |
| SAN JUAN | 334 | 1,0% | 417 | 1,1% | 320 | 1,0% | 4,4% | -19,9% | 3.635 | 1,1% | 3.365 | 1,1% | 8,0% |
| SANTIAGO DEL ESTERO | 259 | 0,8% | 354 | 0,9% | 305 | 1,0% | -15,1% | -26,8% | 3.117 | 0,9% | 3.326 | 1,1% | -6,3% |
| SALTA | 248 | 0,8% | 234 | 0,6% | 267 | 0,9% | -7,1% | 6,0% | 2.474 | 0,7% | 2.382 | 0,8% | 3,9% |
| LA RIOJA | 179 | 0,5% | 225 | 0,6% | 175 | 0,6% | 2,3% | -20,4% | 2.018 | 0,6% | 1.819 | 0,6% | 10,9% |
| CHUBUT | 171 | 0,5% | 213 | 0,6% | 195 | 0,6% | -12,3% | -19,7% | 1.955 | 0,6% | 2.031 | 0,7% | -3,7% |
| FORMOSA | 166 | 0,5% | 204 | 0,5% | 120 | 0,4% | 38,3% | -18,6% | 1.640 | 0,5% | 1.121 | 0,4% | 46,3% |
| JUJUY | 155 | 0,5% | 177 | 0,5% | 152 | 0,5% | 2,0% | -12,4% | 1.701 | 0,5% | 1.661 | 0,5% | 2,4% |
| CATAMARCA | 143 | 0,4% | 144 | 0,4% | 144 | 0,5% | -0,7% | -0,7% | 1.515 | 0,4% | 1.376 | 0,5% | 10,1% |
| TIERRA DEL FUEGO | 61 | 0,2% | 52 | 0,1% | 55 | 0,2% | 10,9% | 17,3% | 549 | 0,2% | 499 | 0,2% | 10,0% |
| SANTA CRUZ | 48 | 0,1% | 66 | 0,2% | 45 | 0,1% | 6,7% | -27,3% | 512 | 0,2% | 494 | 0,2% | 3,6% |
| TOTAL | 32.654 | | 37.730 | | 30.809 | | 6,0% | -13,5% | 336.817 | | 302.550 | | 11,3% |

Fuente: SIOMAA

Informes Estadísticos
Informe sobre transferencias de motovehículos en el mercado
argentino
Año 2022. N°10
Octubre 2022
SIOMAA SA

Prohibida la reproducción total o parcial de este informe sin
la autorización explícita del autor.

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en
<https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Mar 6 de diciembre 2022