



Reporte Mensual

NOVIEMBRE 2022

Mercado automotor 2w - motovehículos

Patentamientos

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.



LO IMPORTANTE DEL MES

El mes de noviembre tuvo 3.088 unidades patentadas más que octubre último reflejando así una suba del +10,4%. Con respecto a noviembre 2021, el mes pasado fue -12,6% menor y por último, en el acumulado del año, la variación es positiva en +9,2%.

32.749 unidades

Var % m/m

Var % a/a

Var % acum

+10,4%

-12,6%

+9,2%

Motos
+10,7%

Resto
+0,3%

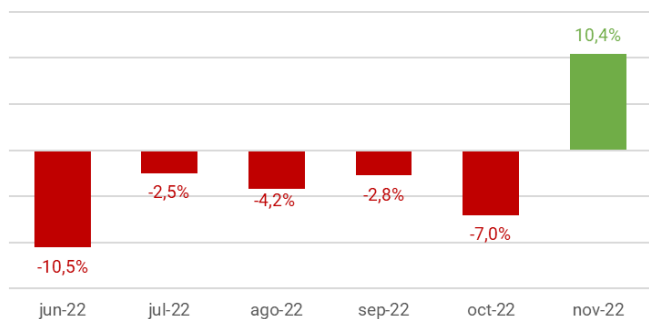
Motos
-12,2%

Resto
-23,4%

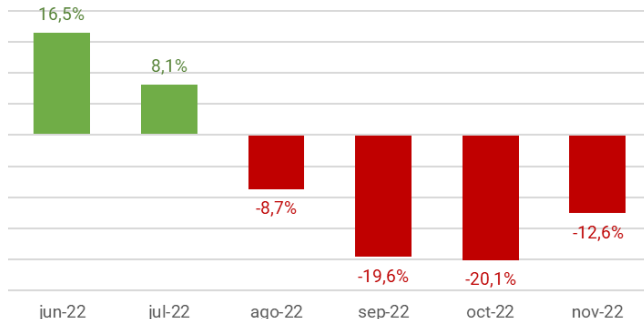
Motos
+9,8%

Resto
-6,6%

Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Promedio mensual

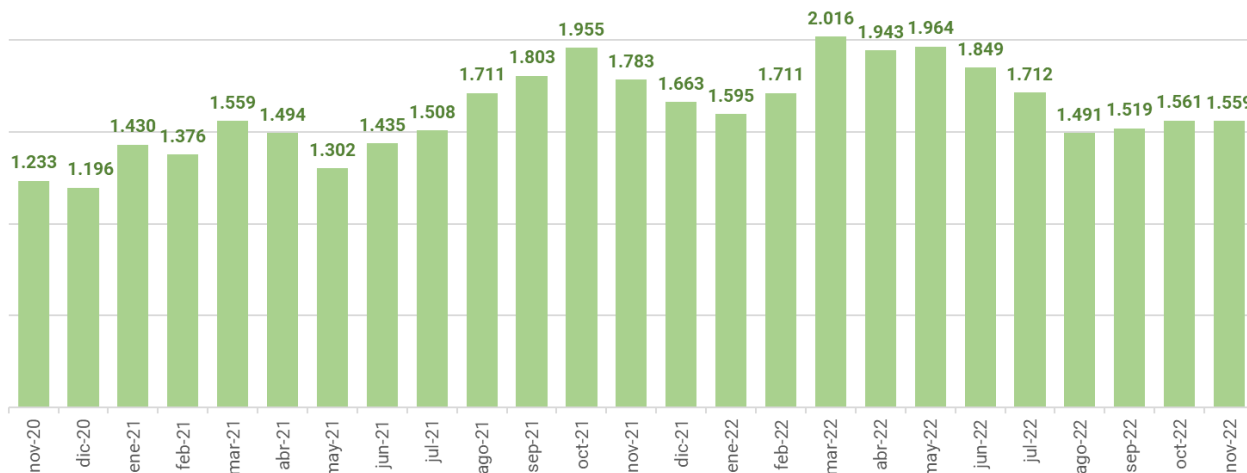


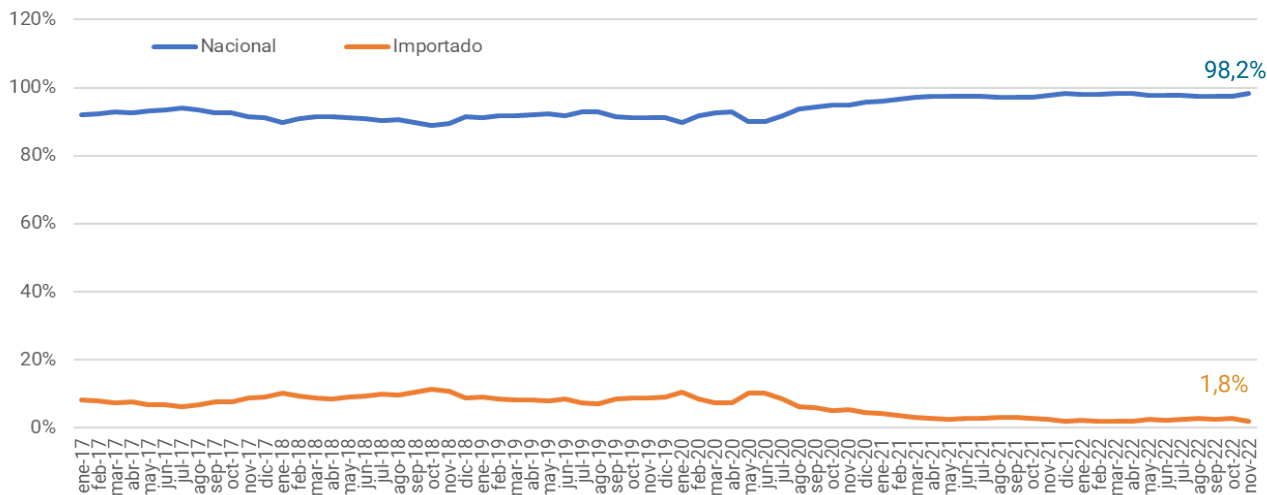
TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

Patentamientos	Nov.2022	Oct.2022	Nov.2021	Nov.2020	Variaciones %			Acum 2022	Acum 2021	Var %
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	a/2a	(Unidades)	(Unidades)	acum
MOTOCICLETA	31.802	28.717	36.216	23.452	10,7%	-12,2%	35,6%	371.678	338.607	9,8%
SCOOTER	842	831	1.154	971	1,3%	-27,0%	-13,3%	10.054	10.459	-3,9%
TRICICLO	69	69	24	16	0,0%	187,5%	331,3%	510	194	162,9%
OTROS	13	17	2	11	-23,5%	550,0%	18,2%	136	24	466,7%
CUATRICICLO	13	15	36	148	-13,3%	-63,9%	-91,2%	175	644	-72,8%
CICLOMOTOR	10	12	21	63	-16,7%	-52,4%	-84,1%	167	502	-66,7%
Total Motos	32.749	29.661	37.453	24.661	10,4%	-12,6%	32,8%	382.720	350.430	9,2%
Motos año-modelo > 3 años	2.369	3.359	-	-	-29,5%	-	-	30.696	-	-
TOTAL	35.118	33.020	-	-	6,4%	-	-	413.416	-	-

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2022	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.811	31.907	29.661	32.749	
2021	28.591	24.761	34.334	29.875	20.839	30.154	31.676	35.927	39.676	37.144	37.453	33.337
Var a/a	17,2%	38,2%	23,3%	23,6%	88,4%	15,7%	8,1%	-8,7%	-19,6%	-20,1%	-12,6%	
2020	26.522	21.454	19.429	4.355	16.309	23.153	23.411	26.611	28.896	29.020	24.661	21.534

Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.
(en % del total mensual)



Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)

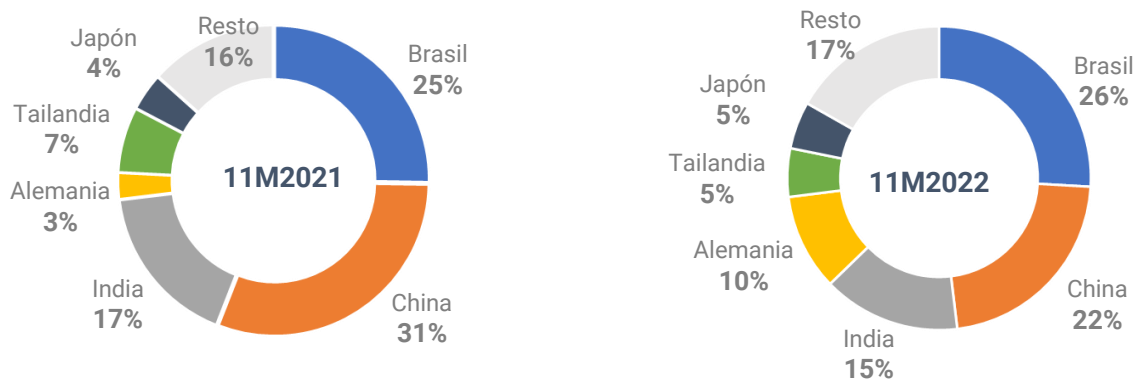


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas
(en unidades)

	11/22 (a)	Part %	10/22 (c)	Part %	11/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 11/22	Part %	01/21 ~ 11/21	Part %	Var ac
1 HONDA	7.661	23,4%	7.236	24,4%	7.177	19,2%	5,9%	6,7%	82.817	21,6%	67.773	19,3%	22,2%
2 MOTOMEL	4.562	13,9%	4.021	13,6%	5.666	15,1%	13,5%	-19,5%	52.990	13,8%	49.513	14,1%	7,0%
3 ZANELLA	3.891	11,9%	3.626	12,2%	4.107	11,0%	7,3%	-5,3%	41.353	10,8%	31.983	9,1%	29,3%
4 CORVEN	3.854	11,8%	3.532	11,9%	4.846	12,9%	9,1%	-20,5%	47.832	12,5%	46.108	13,2%	3,7%
5 GILERA	2.272	6,9%	2.319	7,8%	4.090	10,9%	-2,0%	-44,4%	39.895	10,4%	40.912	11,7%	-2,5%
6 BAJAJ	1.751	5,3%	1.218	4,1%	1.563	4,2%	43,8%	12,0%	18.078	4,7%	15.843	4,5%	14,1%
7 YAMAHA	1.657	5,1%	1.407	4,7%	1.497	4,0%	17,8%	10,7%	16.094	4,2%	15.721	4,5%	2,4%
8 MONDIAL	1.614	4,9%	1.332	4,5%	2.004	5,4%	21,2%	-19,5%	19.434	5,1%	16.766	4,8%	15,9%
9 KELLER	1.602	4,9%	1.359	4,6%	1.792	4,8%	17,9%	-10,6%	18.391	4,8%	22.400	6,4%	-17,9%
10 GUERRERO	508	1,6%	622	2,1%	1.158	3,1%	-18,3%	-56,1%	9.968	2,6%	10.595	3,0%	-5,9%
11 ROYAL ENFIELD	475	1,5%	337	1,1%	407	1,1%	40,9%	16,7%	3.908	1,0%	2.853	0,8%	37,0%
12 BENELLI	463	1,4%	380	1,3%	664	1,8%	21,8%	-30,3%	6.445	1,7%	6.991	2,0%	-7,8%
13 KTM	420	1,3%	369	1,2%	556	1,5%	13,8%	-24,5%	3.774	1,0%	4.611	1,3%	-18,2%
14 KAWASAKI	266	0,8%	229	0,8%	204	0,5%	16,2%	30,4%	3.056	0,8%	2.174	0,6%	40,6%
15 SIAM	221	0,7%	121	0,4%			82,6%		417	0,1%	0	0,0%	
16 SUZUKI	209	0,6%	189	0,6%	60	0,2%	10,6%	248,3%	2.063	0,5%	410	0,1%	403,2%
17 HERO	195	0,6%	171	0,6%	16	0,0%	14,0%	1118,8%	1.168	0,3%	153	0,0%	663,4%
18 KYMCO	175	0,5%	194	0,7%	276	0,7%	-9,8%	-36,6%	2.460	0,6%	2.175	0,6%	13,1%
19 BRAVA	162	0,5%	135	0,5%	383	1,0%	20,0%	-57,7%	2.364	0,6%	3.725	1,1%	-36,5%
20 BETA	115	0,4%	76	0,3%	110	0,3%	51,3%	4,5%	1.180	0,3%	1.815	0,5%	-35,0%
21 SUNRA	98	0,3%	95	0,3%	93	0,2%	3,2%	5,4%	1.026	0,3%	585	0,2%	75,4%
22 TVS	92	0,3%	77	0,3%	101	0,3%	19,5%	-8,9%	1.159	0,3%	1.047	0,3%	10,7%
23 HUSQVARNA	72	0,2%	73	0,2%	116	0,3%	-1,4%	-37,9%	902	0,2%	1.158	0,3%	-22,1%
24 RVM	61	0,2%	61	0,2%	52	0,1%	0,0%	17,3%	841	0,2%	1.063	0,3%	-20,9%
25 ELPRA ELECTRIC	37	0,1%	49	0,2%	38	0,1%	-24,5%	-2,6%	446	0,1%	186	0,1%	139,8%
26 KEEWAY	34	0,1%	22	0,1%	74	0,2%	54,5%	-54,1%	488	0,1%	910	0,3%	-46,4%
27 APRILIA	33	0,1%	40	0,1%	12	0,0%	-17,5%	175,0%	303	0,1%	69	0,0%	339,1%
28 OKINOI	30	0,1%	26	0,1%	48	0,1%	15,4%	-37,5%	515	0,1%	335	0,1%	53,7%
29 SYM	21	0,1%	16	0,1%	25	0,1%	31,3%	-16,0%	228	0,1%	257	0,1%	-11,3%
30 PIAGGIO	21	0,1%	20	0,1%	90	0,2%	5,0%	-76,7%	93	0,0%	481	0,1%	-80,7%
31 CFMOTO	20	0,1%	23	0,1%	12	0,0%	-13,0%	66,7%	161	0,0%	102	0,0%	57,8%
32 KIDEN	20	0,1%	26	0,1%	54	0,1%	-23,1%	-63,0%	466	0,1%	197	0,1%	136,5%
33 SUPER SOCO	17	0,1%	14	0,0%	6	0,0%	21,4%	183,3%	130	0,0%	19	0,0%	584,2%
34 LUCKY LION	14	0,0%	15	0,1%			-6,7%		98	0,0%	0	0,0%	
35 BMW	13	0,0%	113	0,4%	17	0,0%	-88,5%	-23,5%	836	0,2%	283	0,1%	195,4%
36 HAOJUE	13	0,0%	8	0,0%			62,5%		85	0,0%	0	0,0%	
37 TRIUMPH	10	0,0%	5	0,0%	12	0,0%	100,0%	-16,7%	190	0,0%	211	0,1%	-10,0%
38 JAWA	8	0,0%	13	0,0%	25	0,1%	-38,5%	-68,0%	172	0,0%	74	0,0%	132,4%
39 LIFAN	7	0,0%	4	0,0%			75,0%		39	0,0%	0	0,0%	
40 DUCATI	5	0,0%	14	0,0%	4	0,0%	-64,3%	25,0%	113	0,0%	125	0,0%	-9,6%
RESTO	50		74		98				742		807		
TOTAL	32.749		29.661		37.453		10,4%	-12,6%	382.720		350.430		9,2%

Fuente: SIOMAA

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos
(en unidades)

	11/22 (a)	Part %	10/22 (c)	Part %	11/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 11/22	Part %	01/21 ~ 11/21	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110	4.259	13,0%	3.882	13,1%	3.259	8,7%	9,7%	30,7%	44.009	11,5%	35.563	10,1%	23,7%
2 MOTOMEL B110	2.624	8,0%	2.241	7,6%	3.409	9,1%	17,1%	-23,0%	30.276	7,9%	28.011	8,0%	8,1%
3 CORVEN ENERGY 110	2.036	6,2%	2.464	8,3%	2.972	7,9%	-17,4%	-31,5%	31.783	8,3%	28.330	8,1%	12,2%
4 GILERA SMASH	1.641	5,0%	1.653	5,6%	3.516	9,4%	-0,7%	-53,3%	32.035	8,4%	35.126	10,0%	-8,8%
5 KELLER KN110-8	1.454	4,4%	1.244	4,2%	1.536	4,1%	16,9%	-5,3%	16.627	4,3%	19.709	5,6%	-15,6%
6 ZANELLA ZB 110	1.370	4,2%	1.172	4,0%	1.935	5,2%	16,9%	-29,2%	14.355	3,8%	11.092	3,2%	29,4%
7 ZANELLA ZB110 RT	1.010	3,1%	942	3,2%	751	2,0%	7,2%	34,5%	10.383	2,7%	6.231	1,8%	66,6%
8 HONDA GLH 150	925	2,8%	821	2,8%	853	2,3%	12,7%	8,4%	8.454	2,2%	4.983	1,4%	69,7%
9 MONDIAL LD 110 MAX-RT	813	2,5%	589	2,0%	624	1,7%	38,0%	30,3%	8.779	2,3%	6.775	1,9%	29,6%
10 HONDA XR150L	809	2,5%	804	2,7%	1.026	2,7%	0,6%	-21,2%	10.108	2,6%	8.723	2,5%	15,9%
11 MOTOMEL S2 150	738	2,3%	639	2,2%	748	2,0%	15,5%	-1,3%	8.166	2,1%	7.331	2,1%	11,4%
12 BAJAJ ROUSER 200	632	1,9%	458	1,5%	512	1,4%	38,0%	23,4%	6.248	1,6%	5.100	1,5%	22,5%
13 CORVEN MIRAGE 110	592	1,8%	403	1,4%	780	2,1%	46,9%	-24,1%	5.587	1,5%	5.800	1,7%	-3,7%
14 HONDA XR250 TORNADO	546	1,7%	523	1,8%	639	1,7%	4,4%	-14,6%	6.866	1,8%	5.144	1,5%	33,5%
15 YAMAHA YBR 125 ED	543	1,7%	398	1,3%	277	0,7%	36,4%	96,0%	3.235	0,8%	1.498	0,4%	116,0%
16 MOTOMEL CX 150	494	1,5%	463	1,6%	590	1,6%	6,7%	-16,3%	6.514	1,7%	5.177	1,5%	25,8%
17 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	439	1,3%							439	0,1%	0	0,0%	
18 CORVEN TRIAX 150	423	1,3%	358	1,2%	470	1,3%	18,2%	-10,0%	5.068	1,3%	5.173	1,5%	-2,0%
19 BAJAJ ROUSER NS 125	423	1,3%	271	0,9%	290	0,8%	56,1%	45,9%	4.148	1,1%	2.740	0,8%	51,4%
20 HONDA CB125F TWISTER	421	1,3%	456	1,5%	606	1,6%	-7,7%	-30,5%	5.662	1,5%	4.993	1,4%	13,4%
21 GUERRERO G110 TRIP	381	1,2%	481	1,6%	930	2,5%	-20,8%	-59,0%	7.994	2,1%	8.296	2,4%	-3,6%
22 YAMAHA T110	378	1,2%	307	1,0%	33	0,1%	23,1%	1045,5%	2.830	0,7%	1.595	0,5%	77,4%
23 MONDIAL LD 110 MAX-AD	317	1,0%	282	1,0%	496	1,3%	12,4%	-36,1%	4.653	1,2%	3.804	1,1%	22,3%
24 HONDA CB250 TWISTER	311	0,9%	357	1,2%	320	0,9%	-12,9%	-2,8%	3.750	1,0%	1.791	0,5%	109,4%
25 ZANELLA RX 150 Z7	292	0,9%	337	1,1%	344	0,9%	-13,4%	-15,1%	3.721	1,0%	2.323	0,7%	60,2%
26 MOTOMEL C110 DLX	284	0,9%	324	1,1%	443	1,2%	-12,3%	-35,9%	3.460	0,9%	3.251	0,9%	6,4%
27 ZANELLA DUE CLASSIC	277	0,8%	251	0,8%	215	0,6%	10,4%	28,8%	2.711	0,7%	1.152	0,3%	135,3%
28 BAJAJ DOMINAR D400	263	0,8%	186	0,6%	234	0,6%	41,4%	12,4%	2.355	0,6%	2.581	0,7%	-8,8%
29 HONDA XR190L	242	0,7%	262	0,9%	3	0,0%	-7,6%	7966,7%	1.656	0,4%	152	0,0%	989,5%
30 ZANELLA ZR 150 ZT	224	0,7%	177	0,6%	121	0,3%	26,6%	85,1%	1.829	0,5%	439	0,1%	316,6%
31 MONDIAL LD 110 S	218	0,7%	178	0,6%	435	1,2%	22,5%	-49,9%	2.213	0,6%	2.403	0,7%	-7,9%
32 SIAM QU 110	214	0,7%	117	0,4%			82,9%		404	0,1%	0	0,0%	
33 BAJAJ ROUSER NS 160	184	0,6%	146	0,5%	186	0,5%	26,0%	-1,1%	2.360	0,6%	2.062	0,6%	14,5%
34 YAMAHA FZ FI	166	0,5%	148	0,5%	200	0,5%	12,2%	-17,0%	2.329	0,6%	2.468	0,7%	-5,6%
35 BAJAJ DOMINAR 250	162	0,5%	86	0,3%	151	0,4%	88,4%	7,3%	1.392	0,4%	1.101	0,3%	26,4%
36 CORVEN HUNTER 150	160	0,5%	129	0,4%	267	0,7%	24,0%	-40,1%	2.125	0,6%	2.517	0,7%	-15,6%
37 GILERA VC 150	151	0,5%	130	0,4%	146	0,4%	16,2%	3,4%	1.539	0,4%	1.358	0,4%	13,3%
38 YAMAHA XTZ 125E	145	0,4%	120	0,4%	220	0,6%	20,8%	-34,1%	1.596	0,4%	2.297	0,7%	-30,5%
39 KTM ADVENTURE 390	145	0,4%	112	0,4%	145	0,4%	29,5%	0,0%	841	0,2%	1.247	0,4%	-32,6%
40 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 411	144	0,4%	104	0,4%	193	0,5%	38,5%	-25,4%	1.540	0,4%	1.395	0,4%	10,4%
41 SUZUKI AX 100	135	0,4%	129	0,4%	45	0,1%	4,7%	200,0%	1.623	0,4%	208	0,1%	680,3%
42 KTM DUKE 200	125	0,4%	144	0,5%	188	0,5%	-13,2%	-33,5%	1.510	0,4%	1.322	0,4%	14,2%
43 ZANELLA ZB 125R	121	0,4%	71	0,2%	1	0,0%	70,4%	12000,0%	1.259	0,3%	124	0,0%	915,3%
44 BRAVA NEVADA 110	113	0,3%	73	0,2%	261	0,7%	54,8%	-56,7%	1.548	0,4%	2.137	0,6%	-27,6%
45 ROYAL ENFIELD INTERCEPTOR 650	112	0,3%	77	0,3%	173	0,5%	45,5%	-35,3%	1.015	0,3%	1.126	0,3%	-9,9%
46 GILERA SAHEL 150	109	0,3%	100	0,3%	142	0,4%	9,0%	-23,2%	1.706	0,4%	1.554	0,4%	9,8%
47 GILERA SMX 200	103	0,3%	107	0,4%	72	0,2%	-3,7%	43,1%	1.300	0,3%	708	0,2%	83,6%
48 HERO XPULSE 200	101	0,3%	81	0,3%			24,7%		586	0,2%	0	0,0%	
49 ZANELLA RZ 650 MT	96	0,3%	134	0,5%	14	0,0%	-28,4%	585,7%	827	0,2%	165	0,0%	401,2%
RESTO	4.884		4.730		6.682				61.306		73.355		
TOTAL	32.749		29.661		37.453		10,4%	-12,6%	382.720		350.430		9,2%

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia

(en unidades)


	11/22 (a)	Part %	10/22 (c)	Part %	11/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 11/22	Part %	01/21 ~ 11/21	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	11.043	33,7%	9.795	33,0%	11.136	29,7%	12,7%	-0,8%	121.039	31,6%	104.853	29,9%	15,4%
SANTA FE	3.451	10,5%	3.257	11,0%	4.470	11,9%	6,0%	-22,8%	44.705	11,7%	43.066	12,3%	3,8%
CORDOBA	2.957	9,0%	2.689	9,1%	3.298	8,8%	10,0%	-10,3%	35.558	9,3%	33.595	9,6%	5,8%
CHACO	1.933	5,9%	1.921	6,5%	2.092	5,6%	0,6%	-7,6%	23.216	6,1%	20.179	5,8%	15,1%
TUCUMAN	1.628	5,0%	1.366	4,6%	2.104	5,6%	19,2%	-22,6%	18.206	4,8%	16.630	4,7%	9,5%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.555	4,7%	1.316	4,4%	1.739	4,6%	18,2%	-10,6%	16.894	4,4%	17.356	5,0%	-2,7%
SALTA	1.342	4,1%	1.272	4,3%	1.418	3,8%	5,5%	-5,4%	14.678	3,8%	13.864	4,0%	5,9%
CORRIENTES	975	3,0%	1.000	3,4%	1.367	3,6%	-2,5%	-28,7%	11.983	3,1%	12.105	3,5%	-1,0%
FORMOSA	972	3,0%	833	2,8%	862	2,3%	16,7%	12,8%	9.948	2,6%	7.239	2,1%	37,4%
MENDOZA	948	2,9%	709	2,4%	912	2,4%	33,7%	3,9%	10.598	2,8%	9.461	2,7%	12,0%
SANTIAGO DEL ESTERO	947	2,9%	806	2,7%	1.361	3,6%	17,5%	-30,4%	11.107	2,9%	10.654	3,0%	4,3%
MISIONES	829	2,5%	819	2,8%	1.165	3,1%	1,2%	-28,8%	11.311	3,0%	12.419	3,5%	-8,9%
ENTRE RIOS	822	2,5%	831	2,8%	1.215	3,2%	-1,1%	-32,3%	11.233	2,9%	10.576	3,0%	6,2%
JUJUY	511	1,6%	501	1,7%	715	1,9%	2,0%	-28,5%	6.483	1,7%	6.350	1,8%	2,1%
SAN JUAN	444	1,4%	379	1,3%	560	1,5%	17,2%	-20,7%	6.101	1,6%	5.732	1,6%	6,4%
CATAMARCA	392	1,2%	310	1,0%	445	1,2%	26,5%	-11,9%	4.640	1,2%	4.006	1,1%	15,8%
LA RIOJA	390	1,2%	399	1,3%	477	1,3%	-2,3%	-18,2%	5.209	1,4%	3.939	1,1%	32,2%
RIO NEGRO	385	1,2%	353	1,2%	498	1,3%	9,1%	-22,7%	4.534	1,2%	4.598	1,3%	-1,4%
SAN LUIS	339	1,0%	318	1,1%	618	1,7%	6,6%	-45,1%	4.574	1,2%	4.319	1,2%	5,9%
NEUQUEN	305	0,9%	279	0,9%	333	0,9%	9,3%	-8,4%	3.480	0,9%	3.042	0,9%	14,4%
LA PAMPA	277	0,8%	258	0,9%	308	0,8%	7,4%	-10,1%	3.573	0,9%	3.438	1,0%	3,9%
CHUBUT	178	0,5%	162	0,5%	240	0,6%	9,9%	-25,8%	2.380	0,6%	2.135	0,6%	11,5%
TIERRA DEL FUEGO	67	0,2%	26	0,1%	49	0,1%	157,7%	36,7%	448	0,1%	342	0,1%	31,0%
SANTA CRUZ	59	0,2%	62	0,2%	71	0,2%	-4,8%	-16,9%	822	0,2%	532	0,2%	54,5%
TOTAL	32.749		29.661		37.453		10,4%	-12,6%	382.720		350.430		9,2%

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
 Año 2022. N° 11
 Noviembre 2022
 Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
 También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330 o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Vía 30 de diciembre 2022.