



Reporte Mensual

**FEBRERO 2023**

Mercado automotor 2w - motovehículos

# Patentamientos

*Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.*



## LO IMPORTANTE DEL MES

En febrero se patentaron en Argentina 35.341 motovehículos, 14,1% menos que en enero y 3,3% más que en el mismo mes del año pasado.

En el acumulado del primer bimestre, las 76.503 unidades que se patentaron, son 13% más que en el mismo bimestre 2022.

# 35.341 unidades

Var % m/m

**-14,1%**

Var % a/a

**+3,3%**

Var % acum

**+13,0%**

Motos

**-13,9%**

Resto

**-20,6%**

Motos

**+3,2%**

Resto

**+5,8%**

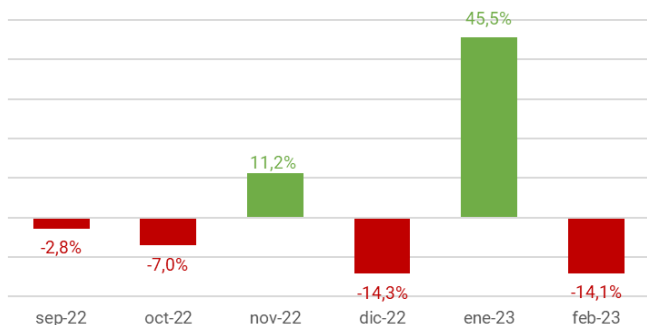
Motos

**+12,7%**

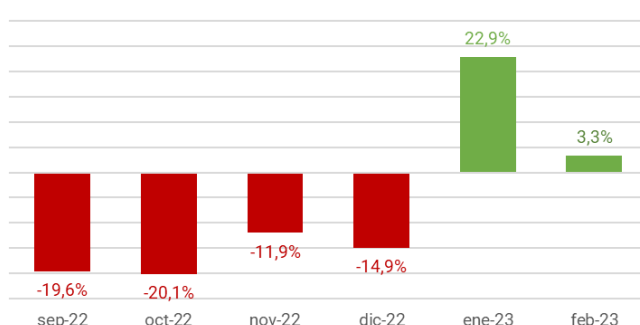
Resto

**+23,3%**

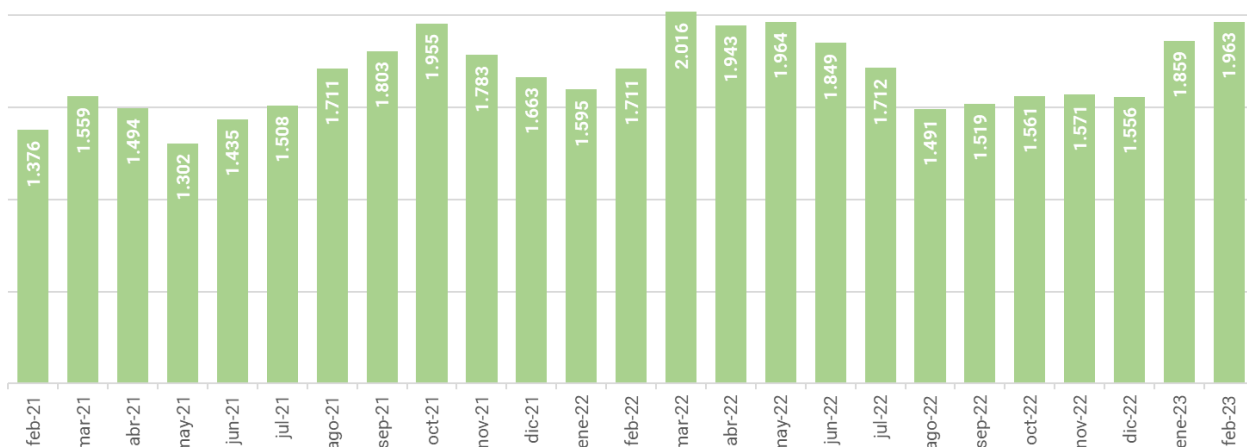
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



## Patentamientos diarios. Promedio mensual



**TABLA 1. Resumen del mercado.**

(en unidades)

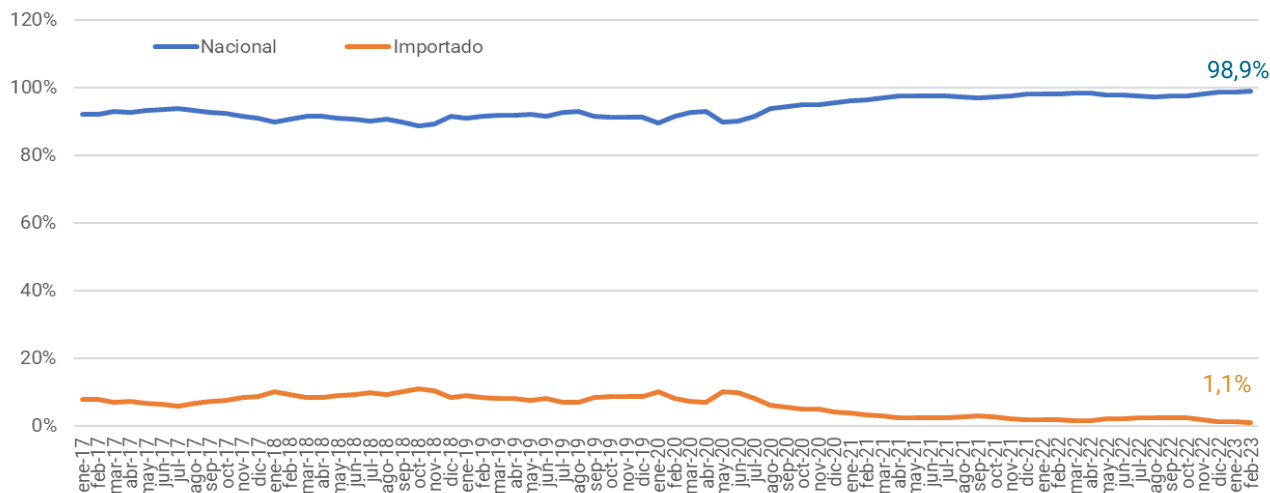
	Feb.2023	Ene.2023	Feb.2022	Feb.2021	Variaciones %			Acum 2023	Acum 2022	Var %
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	a/2a	(Unidades)	(Unidades)	acum
MOTOCICLETA	34.298	39.849	33.236	23.766	-13,9%	3,2%	44,3%	74.147	65.808	12,7%
SCOOTER	934	1.183	917	843	-21,0%	1,9%	10,8%	2.117	1.785	18,6%
TRICICLO	61	68	24	8	-10,3%	154,2%	662,5%	129	46	180,4%
CUATRICICLO	38	42	19	83	-9,5%	100,0%	-54,2%	80	41	95,1%
CICLOMOTOR	8	14	18	58	-42,9%	-55,6%	-86,2%	22	30	-26,7%
OTROS	2	6	8	3	-66,7%	-	-33,3%	8	9	-11,1%
<b>Total Motos</b>	<b>35.341</b>	<b>41.162</b>	<b>34.222</b>	<b>24.761</b>	<b>-14,1%</b>	<b>3,3%</b>	<b>42,7%</b>	<b>76.503</b>	<b>67.719</b>	<b>13,0%</b>
Motos año-modelo > 3 años	1.045	1.655	2.274	-	-36,9%	-54,0%	-	2.700	4.148	-34,9%
<b>TOTAL</b>	<b>36.386</b>	<b>42.817</b>	<b>36.496</b>	<b>-</b>	<b>-15,0%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>-</b>	<b>79.203</b>	<b>71.867</b>	<b>10,2%</b>

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2023</b>	41.162	35.341										
<b>2022</b>	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.811	31.907	29.661	32.985	27.999
<b>Var a/a</b>	<b>22,9%</b>	<b>3,3%</b>										
<b>2021</b>	28.591	24.761	34.334	29.875	20.839	30.154	31.676	35.927	39.676	37.144	37.453	33.337

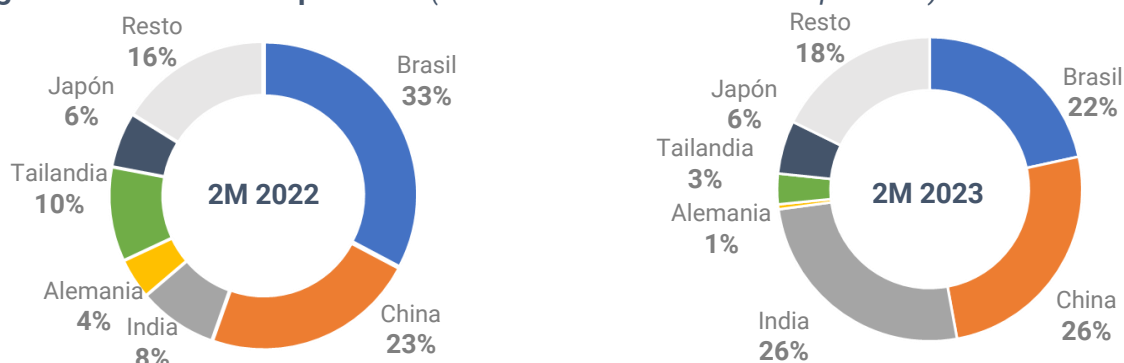
Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.**

(en % del total mensual)



**Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)**



**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas**  
(en unidades)

	02/23 (a)	Part %	01/23 (c)	Part %	02/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 02/23	Part %	01/22 ~ 02/22	Part %	Var ac
1 HONDA	7.930	22,4%	9.682	23,5%	7.080	20,7%	-18,1%	12,0%	17.612	23,0%	14.704	21,7%	19,8%
2 MOTOMEL	5.124	14,5%	5.709	13,9%	4.771	13,9%	-10,2%	7,4%	10.833	14,2%	8.976	13,3%	20,7%
3 CORVEN	4.388	12,4%	4.353	10,6%	4.498	13,1%	0,8%	-2,4%	8.741	11,4%	8.661	12,8%	0,9%
4 ZANELLA	3.651	10,3%	4.324	10,5%	3.276	9,6%	-15,6%	11,4%	7.975	10,4%	6.403	9,5%	24,6%
5 GILERA	3.169	9,0%	3.039	7,4%	4.405	12,9%	4,3%	-28,1%	6.208	8,1%	8.606	12,7%	-27,9%
6 BAJAJ	2.169	6,1%	2.659	6,5%	1.427	4,2%	-18,4%	52,0%	4.828	6,3%	2.835	4,2%	70,3%
7 MONDIAL	1.770	5,0%	2.103	5,1%	2.023	5,9%	-15,8%	-12,5%	3.873	5,1%	3.865	5,7%	0,2%
8 KELLER	1.533	4,3%	1.846	4,5%	1.551	4,5%	-17,0%	-1,2%	3.379	4,4%	2.793	4,1%	21,0%
9 YAMAHA	1.435	4,1%	2.277	5,5%	1.149	3,4%	-37,0%	24,9%	3.712	4,9%	2.282	3,4%	62,7%
10 GUERRERO	696	2,0%	730	1,8%	1.147	3,4%	-4,7%	-39,3%	1.426	1,9%	2.143	3,2%	-33,5%
11 BENELLI	583	1,6%	707	1,7%	616	1,8%	-17,5%	-5,4%	1.290	1,7%	1.346	2,0%	-4,2%
12 ROYAL ENFIELD	362	1,0%	583	1,4%	268	0,8%	-37,9%	35,1%	945	1,2%	706	1,0%	33,9%
13 SIAM	289	0,8%	303	0,7%			-4,6%		592	0,8%	0	0,0%	
14 HERO	283	0,8%	332	0,8%	4	0,0%	-14,8%	6975,0%	615	0,8%	8	0,0%	7587,5%
15 KTM	273	0,8%	357	0,9%	297	0,9%	-23,5%	-8,1%	630	0,8%	788	1,2%	-20,1%
16 SUZUKI	242	0,7%	316	0,8%	119	0,3%	-23,4%	103,4%	558	0,7%	223	0,3%	150,2%
17 KAWASAKI	236	0,7%	315	0,8%	273	0,8%	-25,1%	-13,6%	551	0,7%	684	1,0%	-19,4%
18 KYMCO	201	0,6%	258	0,6%	241	0,7%	-22,1%	-16,6%	459	0,6%	497	0,7%	-7,6%
19 CFMOTO	169	0,5%	155	0,4%	11	0,0%	9,0%	1436,4%	324	0,4%	19	0,0%	1605,3%
20 TVS	130	0,4%	165	0,4%	99	0,3%	-21,2%	31,3%	295	0,4%	192	0,3%	53,6%
21 BRAVA	123	0,3%	200	0,5%	217	0,6%	-38,5%	-43,3%	323	0,4%	482	0,7%	-33,0%
22 BETA	90	0,3%	105	0,3%	151	0,4%	-14,3%	-40,4%	195	0,3%	261	0,4%	-25,3%
23 RVM	63	0,2%	104	0,3%	59	0,2%	-39,4%	6,8%	167	0,2%	169	0,2%	-1,2%
24 APRILIA	53	0,1%	51	0,1%	29	0,1%	3,9%	82,8%	104	0,1%	50	0,1%	108,0%
25 ELPRA ELECTRIC	53	0,1%	64	0,2%	26	0,1%	-17,2%	103,8%	117	0,2%	57	0,1%	105,3%
26 SUNRA	48	0,1%	48	0,1%	86	0,3%	0,0%	-44,2%	96	0,1%	155	0,2%	-38,1%
27 HUSQVARNA	31	0,1%	61	0,1%	78	0,2%	-49,2%	-60,3%	92	0,1%	164	0,2%	-43,9%
28 OKINOI	26	0,1%	22	0,1%	51	0,1%	18,2%	-49,0%	48	0,1%	96	0,1%	-50,0%
29 KEEWAY	25	0,1%	38	0,1%	58	0,2%	-34,2%	-56,9%	63	0,1%	121	0,2%	-47,9%
30 HAOJUE	22	0,1%	19	0,0%			15,8%		41	0,1%	0	0,0%	
31 BETAMOTOR	21	0,1%	51	0,1%			-58,8%		72	0,1%	0	0,0%	
32 KIDEN	20	0,1%	22	0,1%	52	0,2%	-9,1%	-61,5%	42	0,1%	96	0,1%	-56,3%
33 JAWA	17	0,0%	13	0,0%	15	0,0%	30,8%	13,3%	30	0,0%	34	0,1%	-11,8%
34 DUCATI	16	0,0%	5	0,0%			220,0%		21	0,0%	1	0,0%	2000,0%
35 SUPER SOCO	15	0,0%	18	0,0%	16	0,0%	-16,7%	-6,3%	33	0,0%	23	0,0%	43,5%
36 LIFAN	13	0,0%	12	0,0%			8,3%		25	0,0%	0	0,0%	
37 SYM	11	0,0%	15	0,0%	21	0,1%	-26,7%	-47,6%	26	0,0%	41	0,1%	-36,6%
38 CERRO	11	0,0%	11	0,0%	12	0,0%	0,0%	-8,3%	22	0,0%	39	0,1%	-43,6%
39 LUCKY LION	10	0,0%	14	0,0%	2	0,0%	-28,6%	400,0%	24	0,0%	2	0,0%	1100,0%
40 YADEA	5	0,0%	3	0,0%			66,7%		8	0,0%	0	0,0%	
RESTO	35		73		94				108		197		
<b>TOTAL</b>	<b>35.341</b>		<b>41.162</b>		<b>34.222</b>		<b>-14,1%</b>	<b>3,3%</b>	<b>76.503</b>		<b>67.719</b>		<b>13,0%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos**  
(en unidades)

	02/23 (a)	Part %	01/23 (c)	Part %	02/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 02/23	Part %	01/22 ~ 02/22	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110	3.762	10,6%	4.433	10,8%	3.154	9,2%	-15,1%	19,3%	8.195	10,7%	6.504	9,6%	26,0%
2 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	2.984	8,4%	2.872	7,0%			3,9%		5.856	7,7%	0	0,0%	
3 MOTOMEL B110	2.847	8,1%	3.161	7,7%	2.725	8,0%	-9,9%	4,5%	6.008	7,9%	5.199	7,7%	15,6%
4 GILERA SMASH	2.419	6,8%	2.231	5,4%	3.725	10,9%	8,4%	-35,1%	4.650	6,1%	7.152	10,6%	-35,0%
5 KELLER KN110-8	1.370	3,9%	1.608	3,9%	1.439	4,2%	-14,8%	-4,8%	2.978	3,9%	2.575	3,8%	15,7%
6 ZANELLA ZB 110	1.230	3,5%	1.559	3,8%	1.253	3,7%	-21,1%	-1,8%	2.789	3,6%	2.551	3,8%	9,3%
7 HONDA GLH 150	1.119	3,2%	1.082	2,6%	816	2,4%	3,4%	37,1%	2.201	2,9%	1.641	2,4%	34,1%
8 HONDA XR150L	1.092	3,1%	1.284	3,1%	887	2,6%	-15,0%	23,1%	2.376	3,1%	1.944	2,9%	22,2%
9 MOTOMEL S2 150	935	2,6%	1.140	2,8%	673	2,0%	-18,0%	38,9%	2.075	2,7%	1.318	1,9%	57,4%
10 ZANELLA ZB 110 RT	854	2,4%	1.105	2,7%	868	2,5%	-22,7%	-1,6%	1.959	2,6%	1.630	2,4%	20,2%
11 HONDA XR250 TORNADO	756	2,1%	1.094	2,7%	694	2,0%	-30,9%	8,9%	1.850	2,4%	1.570	2,3%	17,8%
12 BAJAJ ROUSER 200	723	2,0%	883	2,1%	476	1,4%	-18,1%	51,9%	1.606	2,1%	961	1,4%	67,1%
13 MOTOMEL CX 150	625	1,8%	614	1,5%	550	1,6%	1,8%	13,6%	1.239	1,6%	1.022	1,5%	21,2%
14 GUERRERO G110 TRIP	552	1,6%	577	1,4%	967	2,8%	-4,3%	-42,9%	1.129	1,5%	1.814	2,7%	-37,8%
15 BAJAJ ROUSER NS 125	539	1,5%	690	1,7%	302	0,9%	-21,9%	78,5%	1.229	1,6%	557	0,8%	120,6%
16 CORVEN TRIAX 150	485	1,4%	503	1,2%	456	1,3%	-3,6%	6,4%	988	1,3%	912	1,3%	8,3%
17 MONDIAL LD 110 MAX-RT	451	1,3%	782	1,9%	884	2,6%	-42,3%	-49,0%	1.233	1,6%	1.719	2,5%	-28,3%
18 CORVEN MIRAGE 110	437	1,2%	504	1,2%	507	1,5%	-13,3%	-13,8%	941	1,2%	909	1,3%	3,5%
19 YAMAHA T110	371	1,0%	426	1,0%	114	0,3%	-12,9%	225,4%	797	1,0%	197	0,3%	304,6%
20 YAMAHA YBR 125 ED	353	1,0%	822	2,0%	204	0,6%	-57,1%	73,0%	1.175	1,5%	372	0,5%	215,9%
21 HONDA XR190L	344	1,0%	384	0,9%	3	0,0%	-10,4%	11366,7%	728	1,0%	12	0,0%	5966,7%
22 MONDIAL LD 110 MAX-AD	339	1,0%	462	1,1%	561	1,6%	-26,6%	-39,6%	801	1,0%	995	1,5%	-19,5%
23 ZANELLA RX 150 Z7	320	0,9%	277	0,7%	346	1,0%	15,5%	-7,5%	597	0,8%	619	0,9%	-3,6%
24 MONDIAL LD 110-RT	311	0,9%	150	0,4%	13	0,0%	107,3%	2292,3%	461	0,6%	25	0,0%	1744,0%
25 BAJAJ DOMINAR D400	296	0,8%	398	1,0%	177	0,5%	-25,6%	67,2%	694	0,9%	371	0,5%	87,1%
26 MONDIAL LD 110 S	292	0,8%	249	0,6%	197	0,6%	17,3%	48,2%	541	0,7%	402	0,6%	34,6%
27 MOTOMEL C110 DLX	283	0,8%	301	0,7%	372	1,1%	-6,0%	-23,9%	584	0,8%	639	0,9%	-8,6%
28 HONDA CB125F TWISTER	281	0,8%	366	0,9%	515	1,5%	-23,2%	-45,4%	647	0,8%	989	1,5%	-34,6%
29 ZANELLA ZR 150 ZT	270	0,8%	249	0,6%	116	0,3%	8,4%	132,8%	519	0,7%	209	0,3%	148,3%
30 SIAM QU 110	269	0,8%	272	0,7%			-1,1%		541	0,7%	0	0,0%	
31 ZANELLA DUE CLASSIC	263	0,7%	343	0,8%	62	0,2%	-23,3%	324,2%	606	0,8%	144	0,2%	320,8%
32 BAJAJ ROUSER NS 160	249	0,7%	298	0,7%	204	0,6%	-16,4%	22,1%	547	0,7%	422	0,6%	29,6%
33 HONDA CB 250 TWISTER	243	0,7%	432	1,0%	202	0,6%	-43,8%	20,3%	675	0,9%	467	0,7%	44,5%
34 HONDA WAVE 110 S CD	211	0,6%	470	1,1%	359	1,0%	-55,1%	-41,2%	681	0,9%	715	1,1%	-4,8%
35 BAJAJ DOMINAR 250	207	0,6%	246	0,6%	115	0,3%	-15,9%	80,0%	453	0,6%	219	0,3%	106,8%
36 CORVEN HUNTER 150	196	0,6%	197	0,5%	221	0,6%	-0,5%	-11,3%	393	0,5%	444	0,7%	-11,5%
37 SUZUKI AX 100	191	0,5%	223	0,5%	105	0,3%	-14,3%	81,9%	414	0,5%	198	0,3%	109,1%
38 GILERA SAHEL 150	174	0,5%	172	0,4%	193	0,6%	1,2%	-9,8%	346	0,5%	392	0,6%	-11,7%
39 GILERA VC 150	145	0,4%	166	0,4%	155	0,5%	-12,7%	-6,5%	311	0,4%	323	0,5%	-3,7%
40 BAJAJ BOXER BM 150	135	0,4%	134	0,3%	110	0,3%	0,7%	22,7%	269	0,4%	213	0,3%	26,3%
41 BENELLI TNT 15	132	0,4%	114	0,3%	85	0,2%	15,8%	55,3%	246	0,3%	161	0,2%	52,8%
42 ZANELLA ZB 125 R	132	0,4%	147	0,4%	31	0,1%	-10,2%	325,8%	279	0,4%	42	0,1%	564,3%
43 YAMAHA FZ FI	131	0,4%	217	0,5%	200	0,6%	-39,6%	-34,5%	348	0,5%	405	0,6%	-14,1%
44 YAMAHA XTZ 125 E	123	0,3%	214	0,5%	150	0,4%	-42,5%	-18,0%	337	0,4%	304	0,4%	10,9%
45 GILERA SMX 200	122	0,3%	130	0,3%	107	0,3%	-6,2%	14,0%	252	0,3%	250	0,4%	0,8%
46 MONDIAL TD150L	119	0,3%	135	0,3%	84	0,2%	-11,9%	41,7%	254	0,3%	175	0,3%	45,1%
47 YAMAHA FZ-S FI D	117	0,3%	123	0,3%	133	0,4%	-4,9%	-12,0%	240	0,3%	294	0,4%	-18,4%
48 KTM DUKE 200	113	0,3%	135	0,3%	139	0,4%	-16,3%	-18,7%	248	0,3%	370	0,5%	-33,0%
RESTO	5.429		6.788		8.573				12.217		17.373		
<b>TOTAL</b>	<b>35.341</b>		<b>41.162</b>		<b>34.222</b>		<b>-14,1%</b>	<b>3,3%</b>	<b>76.503</b>		<b>67.719</b>		<b>13,0%</b>

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia

(en unidades)

	02/23 (a)	Part %	01/23 (c)	Part %	02/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 02/23	Part %	01/22 ~ 02/22	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	12.195	34,5%	14.787	35,9%	10.534	30,8%	-17,5%	15,8%	26.982	35,3%	21.417	31,6%	26,0%
SANTA FE	3.876	11,0%	4.656	11,3%	4.263	12,5%	-16,8%	-9,1%	8.532	11,2%	8.686	12,8%	-1,8%
CORDOBA	3.363	9,5%	4.022	9,8%	3.286	9,6%	-16,4%	2,3%	7.385	9,7%	6.721	9,9%	9,9%
CHACO	1.751	5,0%	1.952	4,7%	1.746	5,1%	-10,3%	0,3%	3.703	4,8%	3.379	5,0%	9,6%
TUCUMAN	1.549	4,4%	1.803	4,4%	1.670	4,9%	-14,1%	-7,2%	3.352	4,4%	3.177	4,7%	5,5%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.390	3,9%	1.907	4,6%	1.361	4,0%	-27,1%	2,1%	3.297	4,3%	2.718	4,0%	21,3%
SALTA	1.255	3,6%	1.439	3,5%	1.354	4,0%	-12,8%	-7,3%	2.694	3,5%	2.364	3,5%	14,0%
MISIONES	1.144	3,2%	1.115	2,7%	955	2,8%	2,6%	19,8%	2.259	3,0%	2.060	3,0%	9,7%
ENTRE RIOS	1.111	3,1%	1.324	3,2%	1.138	3,3%	-16,1%	-2,4%	2.435	3,2%	2.298	3,4%	6,0%
MENDOZA	1.054	3,0%	1.174	2,9%	984	2,9%	-10,2%	7,1%	2.228	2,9%	2.044	3,0%	9,0%
CORRIENTES	1.040	2,9%	962	2,3%	1.083	3,2%	8,1%	-4,0%	2.002	2,6%	1.977	2,9%	1,3%
SANTIAGO DEL ESTERO	957	2,7%	1.068	2,6%	910	2,7%	-10,4%	5,2%	2.025	2,6%	1.699	2,5%	19,2%
FORMOSA	794	2,2%	871	2,1%	801	2,3%	-8,8%	-0,9%	1.665	2,2%	1.382	2,0%	20,5%
SAN LUIS	506	1,4%	560	1,4%	513	1,5%	-9,6%	-1,4%	1.066	1,4%	978	1,4%	9,0%
JUJUY	505	1,4%	470	1,1%	572	1,7%	7,4%	-11,7%	975	1,3%	1.043	1,5%	-6,5%
RIO NEGRO	485	1,4%	508	1,2%	497	1,5%	-4,5%	-2,4%	993	1,3%	935	1,4%	6,2%
LA RIOJA	478	1,4%	370	0,9%	514	1,5%	29,2%	-7,0%	848	1,1%	893	1,3%	-5,0%
SAN JUAN	460	1,3%	499	1,2%	556	1,6%	-7,8%	-17,3%	959	1,3%	1.058	1,6%	-9,4%
NEUQUEN	391	1,1%	478	1,2%	300	0,9%	-18,2%	30,3%	869	1,1%	576	0,9%	50,9%
CATAMARCA	379	1,1%	330	0,8%	437	1,3%	14,8%	-13,3%	709	0,9%	832	1,2%	-14,8%
LA PAMPA	374	1,1%	472	1,1%	366	1,1%	-20,8%	2,2%	846	1,1%	762	1,1%	11,0%
CHUBUT	170	0,5%	239	0,6%	261	0,8%	-28,9%	-34,9%	409	0,5%	488	0,7%	-16,2%
SANTA CRUZ	62	0,2%	100	0,2%	71	0,2%	-38,0%	-12,7%	162	0,2%	136	0,2%	19,1%
TIERRA DEL FUEGO	52	0,1%	56	0,1%	50	0,1%	-7,1%	4,0%	108	0,1%	96	0,1%	12,5%
<b>TOTAL</b>	<b>35.341</b>		<b>41.162</b>		<b>34.222</b>		<b>-14,1%</b>	<b>3,3%</b>	<b>76.503</b>		<b>67.719</b>		<b>13,0%</b>

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos  
 Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W  
 Año 2023. N° 02  
 Febrero 2023  
 Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en

<https://www.siomaa.com/Reports>.

También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330

o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: Vía 31 de Marzo 2023.