



Reporte Mensual

**JUNIO 2023**

Mercado automotor 2w - motovehículos

# Patentamientos

*Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.*



## LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes pasado se patentaron 33.461 motovehículos, 16,8% menos que en mayo y 4,7% menos que en junio 2022.

En el acumulado anual, los primeros seis meses suman 238.826 unidades, 7,9% más que en los mismos meses del año pasado.

# 33.461 unidades

Var % m/m

**-16,8%**

Var % a/a

**-4,7%**

Var % acum

**+7,9%**

Motos  
-16,2%

Resto  
-33,3%

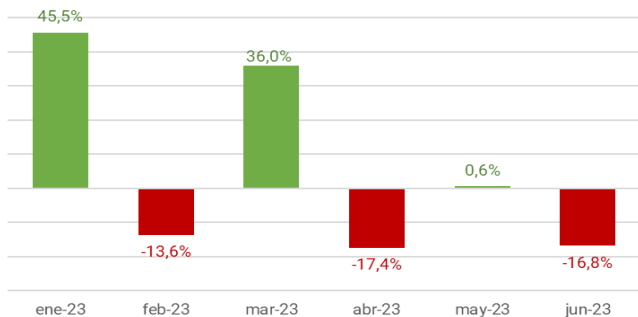
Motos  
-4,6%

Resto  
-7,0%

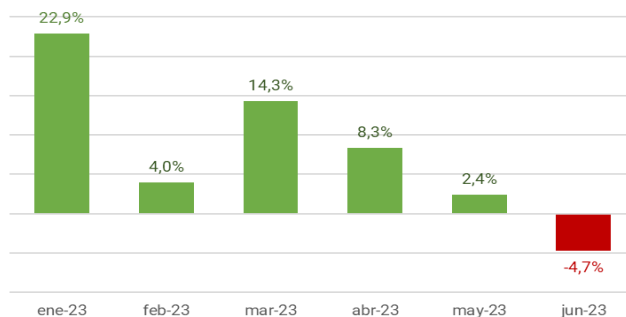
Motos  
+7,7%

Resto  
+14,3%

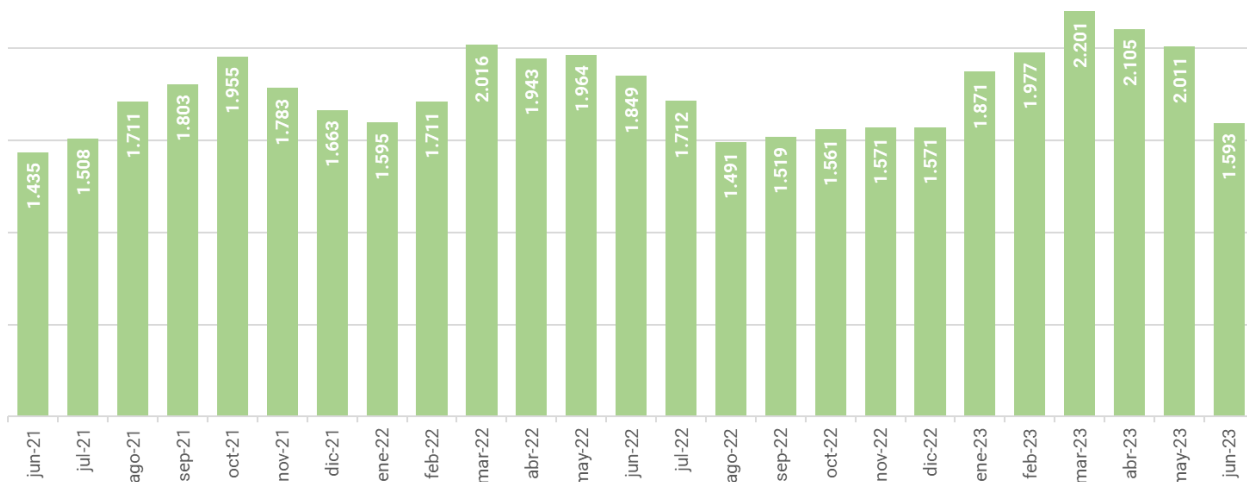
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



## Patentamientos diarios. Promedio mensual



**TABLA 1. Resumen del mercado.**

(en unidades)

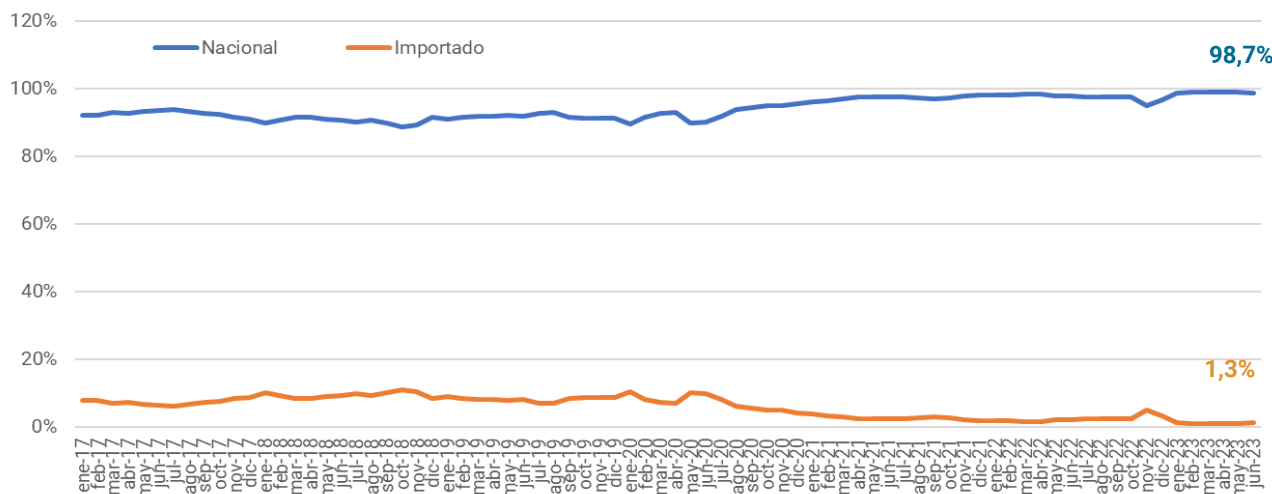
	Jun.2023	May.2023	Jun.2022	Jun.2021	Variaciones %			Acum 2023	Acum 2022	Var %
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	a/2a	(Unidades)	(Unidades)	acum
MOTOCICLETA	32.546	38.844	34.128	29.194	-16,2%	-4,6%	11,5%	231.585	214.980	7,7%
SCOOTER	860	1.282	899	840	-32,9%	-4,3%	2,4%	6.713	5.894	13,9%
TRICICLO	37	63	53	20	-41,3%	-30,2%	85,0%	348	213	63,4%
CICLOMOTOR	12	11	11	48	9,1%	9,1%	-75,0%	88	104	-15,4%
CUATRICICLO	5	15	20	49	-66,7%	-75,0%	-89,8%	77	113	-31,9%
OTROS	1	2	17	3		-94,1%		15	69	-78,3%
<b>Total Motos</b>	<b>33.461</b>	<b>40.217</b>	<b>35.128</b>	<b>30.154</b>	<b>-16,8%</b>	<b>-4,7%</b>	<b>11,0%</b>	<b>238.826</b>	<b>221.373</b>	<b>7,9%</b>
Motos año-modelo > 3 años	706	823	2.226	-	-14,2%	-68,3%	-	6.357	17.477	-63,6%
<b>TOTAL</b>	<b>34.167</b>	<b>41.040</b>	<b>37.354</b>	<b>-</b>	<b>-16,7%</b>	<b>-8,5%</b>	<b>-</b>	<b>245.183</b>	<b>238.850</b>	<b>2,7%</b>

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2023</b>	41.163	35.585	48.412	39.988	40.217	33.461						
<b>2022</b>	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.811	31.907	29.661	32.985	27.999
<b>Var a/a</b>	<b>22,9%</b>	<b>4,0%</b>	<b>14,3%</b>	<b>8,3%</b>	<b>2,4%</b>	<b>-4,7%</b>						
<b>2021</b>	28.591	24.761	34.334	29.875	20.839	30.154	31.676	35.927	39.676	37.144	37.453	33.337

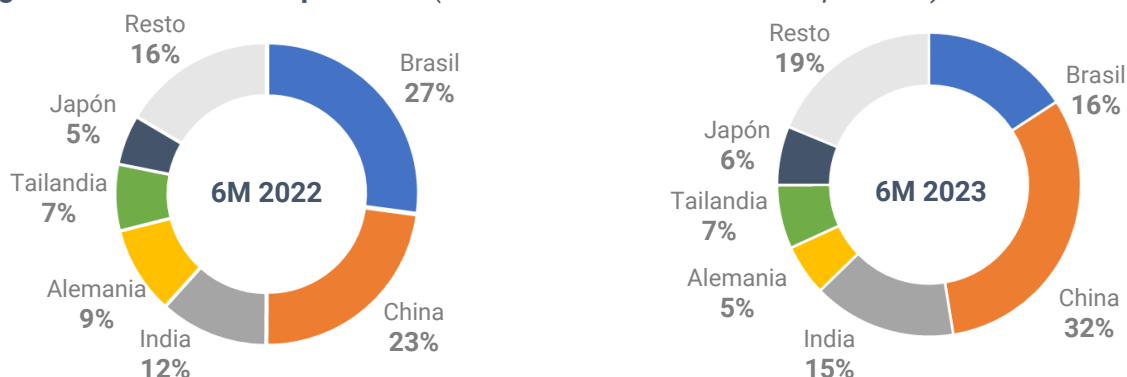
Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.**

(en % del total mensual)



**Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)**



**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas**  
(en unidades)

	06/23 (a)	Part %	05/23 (c)	Part %	06/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 06/23	Part %	01/22 ~ 06/22	Part %	Var ac
1 HONDA	8.756	26,2%	9.262	23,0%	6.842	19,5%	-5,5%	28,0%	53.280	22,3%	43.910	19,8%	21,3%
2 MOTOMEL	4.196	12,5%	4.823	12,0%	4.347	12,4%	-13,0%	-3,5%	32.105	13,4%	30.985	14,0%	3,6%
3 CORVEN	3.767	11,3%	4.790	11,9%	4.853	13,8%	-21,4%	-22,4%	29.417	12,3%	29.600	13,4%	-0,6%
4 ZANELLA	3.274	9,8%	4.298	10,7%	4.576	13,0%	-23,8%	-28,5%	25.073	10,5%	22.883	10,3%	9,6%
5 GILERA	3.230	9,7%	4.007	10,0%	3.565	10,1%	-19,4%	-9,4%	23.233	9,7%	25.931	11,7%	-10,4%
6 KELLER	1.882	5,6%	2.100	5,2%	1.739	5,0%	-10,4%	8,2%	11.739	4,9%	10.537	4,8%	11,4%
7 BAJAJ	1.813	5,4%	2.226	5,5%	1.721	4,9%	-18,6%	5,3%	13.742	5,8%	9.967	4,5%	37,9%
8 MONDIAL	1.576	4,7%	2.210	5,5%	1.832	5,2%	-28,7%	-14,0%	12.277	5,1%	12.211	5,5%	0,5%
9 YAMAHA	810	2,4%	1.305	3,2%	1.435	4,1%	-37,9%	-43,6%	9.001	3,8%	8.346	3,8%	7,8%
10 ROYAL ENFIELD	565	1,7%	673	1,7%	373	1,1%	-16,0%	51,5%	3.254	1,4%	2.158	1,0%	50,8%
11 GUERRERO	532	1,6%	697	1,7%	990	2,8%	-23,7%	-46,3%	4.153	1,7%	6.651	3,0%	-37,6%
12 BENELLI	460	1,4%	489	1,2%	514	1,5%	-5,9%	-10,5%	3.551	1,5%	3.977	1,8%	-10,7%
13 KTM	335	1,0%	529	1,3%	251	0,7%	-36,7%	33,5%	2.302	1,0%	2.023	0,9%	13,8%
14 KAWASAKI	221	0,7%	286	0,7%	296	0,8%	-22,7%	-25,3%	1.737	0,7%	1.869	0,8%	-7,1%
15 KYMCO	219	0,7%	391	1,0%	243	0,7%	-44,0%	-9,9%	1.598	0,7%	1.546	0,7%	3,4%
16 CFMOTO	192	0,6%	274	0,7%	14	0,0%	-29,9%	1271,4%	1.298	0,5%	78	0,0%	1564,1%
17 SUZUKI	177	0,5%	253	0,6%	226	0,6%	-30,0%	-21,7%	1.642	0,7%	983	0,4%	67,0%
18 BRAVA	158	0,5%	194	0,5%	189	0,5%	-18,6%	-16,4%	1.069	0,4%	1.559	0,7%	-31,4%
19 SIAM	148	0,4%	160	0,4%			-7,5%		1.302	0,5%	0	0,0%	
20 BETA	146	0,4%	172	0,4%	98	0,3%	-15,1%	49,0%	861	0,4%	740	0,3%	16,4%
21 HERO	145	0,4%	199	0,5%	99	0,3%	-27,1%	46,5%	1.539	0,6%	326	0,1%	372,1%
22 TVS	113	0,3%	153	0,4%	114	0,3%	-26,1%	-0,9%	833	0,3%	665	0,3%	25,3%
23 BMW	105	0,3%	26	0,1%	141	0,4%	303,8%	-25,5%	151	0,1%	411	0,2%	-63,3%
24 RVM	101	0,3%	76	0,2%	81	0,2%	32,9%	24,7%	507	0,2%	497	0,2%	2,0%
25 MOTO MORINI	64	0,2%	45	0,1%			42,2%		109	0,0%	0	0,0%	
26 HUSQVARNA	62	0,2%	82	0,2%	98	0,3%	-24,4%	-36,7%	370	0,2%	585	0,3%	-36,8%
27 DUCATI	58	0,2%	66	0,2%	11	0,0%	-12,1%	427,3%	261	0,1%	52	0,0%	401,9%
28 APRILIA	51	0,2%	80	0,2%	29	0,1%	-36,3%	75,9%	347	0,1%	163	0,1%	112,9%
29 KIDEN	42	0,1%	39	0,1%	31	0,1%	7,7%	35,5%	182	0,1%	309	0,1%	-41,1%
30 SUNRA	35	0,1%	67	0,2%	102	0,3%	-47,8%	-65,7%	324	0,1%	572	0,3%	-43,4%
31 TRIUMPH	29	0,1%	17	0,0%	19	0,1%	70,6%	52,6%	77	0,0%	147	0,1%	-47,6%
32 LIFAN	29	0,1%	28	0,1%	5	0,0%	3,6%	480,0%	117	0,0%	6	0,0%	1850,0%
33 OKINOI	23	0,1%	18	0,0%	64	0,2%	27,8%	-64,1%	135	0,1%	340	0,2%	-60,3%
34 ELPRA ELECTRIC	23	0,1%	27	0,1%	45	0,1%	-14,8%	-48,9%	257	0,1%	236	0,1%	8,9%
35 KEEWAY	21	0,1%	20	0,0%	41	0,1%	5,0%	-48,8%	178	0,1%	316	0,1%	-43,7%
36 HAOJUE	18	0,1%	28	0,1%	11	0,0%	-35,7%	63,6%	152	0,1%	18	0,0%	744,4%
37 PIAGGIO	16	0,0%	12	0,0%	2	0,0%	33,3%	700,0%	77	0,0%	17	0,0%	352,9%
38 SUPER SOCO	15	0,0%	15	0,0%	12	0,0%	0,0%	25,0%	87	0,0%	63	0,0%	38,1%
39 SYM	12	0,0%	21	0,1%	17	0,0%	-42,9%	-29,4%	82	0,0%	141	0,1%	-41,8%
40 LUCKY LION	8	0,0%	7	0,0%	12	0,0%	14,3%	-33,3%	63	0,0%	24	0,0%	162,5%
RESTO	34		52		90				344		531		
<b>TOTAL</b>	<b>33.461</b>		<b>40.217</b>		<b>35.128</b>		<b>-16,8%</b>	<b>-4,7%</b>	<b>238.826</b>		<b>221.373</b>		<b>7,9%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos**  
(en unidades)

	06/23 (a)	Part %	05/23 (c)	Part %	06/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 06/23	Part %	01/22 ~ 06/22	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110	4.688	14,0%	4.733	11,8%	3.867	11,0%	-1,0%	21,2%	25.963	10,9%	22.493	10,2%	15,4%
2 MOTOMEL B110	2.542	7,6%	2.746	6,8%	2.286	6,5%	-7,4%	11,2%	18.206	7,6%	17.846	8,1%	2,0%
3 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	2.379	7,1%	3.110	7,7%			-23,5%		19.803	8,3%	0	0,0%	
4 GILERA SMASH	2.202	6,6%	2.794	6,9%	2.913	8,3%	-21,2%	-24,4%	17.068	7,1%	21.705	9,8%	-21,4%
5 KELLER KN110-8	1.729	5,2%	1.919	4,8%	1.568	4,5%	-9,9%	10,3%	10.577	4,4%	9.524	4,3%	11,1%
6 ZANELLA ZB 110	1.188	3,6%	1.481	3,7%	1.669	4,8%	-19,8%	-28,8%	8.666	3,6%	7.985	3,6%	8,5%
7 HONDA GLH 150	933	2,8%	1.148	2,9%	598	1,7%	-18,7%	56,0%	6.996	2,9%	4.775	2,2%	46,5%
8 HONDA XR150L	823	2,5%	1.048	2,6%	756	2,2%	-21,5%	8,9%	6.745	2,8%	5.730	2,6%	17,7%
9 MOTOMEL S2 150	741	2,2%	943	2,3%	759	2,2%	-21,4%	-2,4%	6.008	2,5%	4.535	2,0%	32,5%
10 BAJAJ ROUSER 200	719	2,1%	732	1,8%	614	1,7%	-1,8%	17,1%	4.868	2,0%	3.417	1,5%	42,5%
11 HONDA XR 250 TORNADO	700	2,1%	718	1,8%			-2,5%		2.290	1,0%	0	0,0%	
12 HONDA CB125F TWISTER	636	1,9%	783	1,9%	486	1,4%	-18,8%	30,9%	3.525	1,5%	3.092	1,4%	14,0%
13 ZANELLA ZB 110 RT	568	1,7%	934	2,3%	1.033	2,9%	-39,2%	-45,0%	5.694	2,4%	5.889	2,7%	-3,3%
14 CORVEN MIRAGE 110	492	1,5%	534	1,3%	605	1,7%	-7,9%	-18,7%	3.097	1,3%	3.182	1,4%	-2,7%
15 MONDIAL LD 110-RT	472	1,4%	808	2,0%	10	0,0%	-41,6%	4620,0%	3.128	1,3%	66	0,0%	4639,4%
16 MOTOMEL CX 150	431	1,3%	527	1,3%	645	1,8%	-18,2%	-33,2%	3.568	1,5%	3.834	1,7%	-6,9%
17 GUERRERO G110 TRIP	428	1,3%	556	1,4%	769	2,2%	-23,0%	-44,3%	3.277	1,4%	5.429	2,5%	-39,6%
18 CORVEN TRIAX 150	409	1,2%	476	1,2%	525	1,5%	-14,1%	-22,1%	3.086	1,3%	3.116	1,4%	-1,0%
19 BAJAJ ROUSER NS 125	402	1,2%	555	1,4%	398	1,1%	-27,6%	1,0%	3.471	1,5%	2.274	1,0%	52,6%
20 MONDIAL LD 110 S	402	1,2%	330	0,8%	227	0,6%	21,8%	77,1%	1.923	0,8%	1.279	0,6%	50,4%
21 HONDA XR190L	389	1,2%	489	1,2%	197	0,6%	-20,4%	97,5%	2.648	1,1%	380	0,2%	596,8%
22 HONDA CB300F TWISTER	355	1,1%	4	0,0%			8775,0%		359	0,2%	0	0,0%	
23 ZANELLA RX 150 Z7	346	1,0%	371	0,9%	371	1,1%	-6,7%	-6,7%	2.196	0,9%	2.076	0,9%	5,8%
24 ZANELLA ZR 150 ZT	336	1,0%	342	0,9%	194	0,6%	-1,8%	73,2%	1.843	0,8%	939	0,4%	96,3%
25 GILERA SAHEL 150	305	0,9%	328	0,8%	149	0,4%	-7,0%	104,7%	1.524	0,6%	1.070	0,5%	42,4%
26 ZANELLA DUE CLASSIC	282	0,8%	348	0,9%	524	1,5%	-19,0%	-46,2%	2.005	0,8%	1.372	0,6%	46,1%
27 BAJAJ DOMINAR D400	262	0,8%	353	0,9%	213	0,6%	-25,8%	23,0%	2.065	0,9%	1.207	0,5%	71,1%
28 MONDIAL LD 110 MAX-AD	235	0,7%	469	1,2%	450	1,3%	-49,9%	-47,8%	2.595	1,1%	3.019	1,4%	-14,0%
29 GILERA VC 150	205	0,6%	186	0,5%	121	0,3%	10,2%	69,4%	1.198	0,5%	857	0,4%	39,8%
30 BAJAJ ROUSER NS 160	180	0,5%	242	0,6%	223	0,6%	-25,6%	-19,3%	1.311	0,5%	1.370	0,6%	-4,3%
31 MOTOMEL C110 DLX	169	0,5%	231	0,6%	312	0,9%	-26,8%	-45,8%	1.751	0,7%	2.216	1,0%	-21,0%
32 CORVEN HUNTER 150	161	0,5%	214	0,5%	212	0,6%	-24,8%	-24,1%	1.308	0,5%	1.437	0,6%	-9,0%
33 YAMAHA T110	157	0,5%	288	0,7%	300	0,9%	-45,5%	-47,7%	2.061	0,9%	1.224	0,6%	68,4%
34 ROYAL ENFIELD INTERCEPTOR 650	149	0,4%	160	0,4%	99	0,3%	-6,9%	50,5%	865	0,4%	573	0,3%	51,0%
35 BAJAJ DOMINAR 250	140	0,4%	204	0,5%	134	0,4%	-31,4%	4,5%	1.243	0,5%	758	0,3%	64,0%
36 YAMAHA YBR 125 Z	139	0,4%	188	0,5%	94	0,3%	-26,1%	47,9%	871	0,4%	773	0,3%	12,7%
37 HONDA XR250 TORNADO	125	0,4%	177	0,4%	478	1,4%	-29,4%	-73,8%	2.964	1,2%	3.868	1,7%	-23,4%
38 SIAM QU 110	122	0,4%	135	0,3%			-9,6%		1.146	0,5%	0	0,0%	
39 CORVEN TRIAX 250	115	0,3%	145	0,4%	87	0,2%	-20,7%	32,2%	674	0,3%	661	0,3%	2,0%
40 SUZUKI AX 100	114	0,3%	185	0,5%	160	0,5%	-38,4%	-28,8%	1.209	0,5%	845	0,4%	43,1%
41 KTM 390 ADVENTURE	111	0,3%	148	0,4%	47	0,1%	-25,0%	136,2%	629	0,3%	306	0,1%	105,6%
42 MONDIAL LD 110 MAX-RT	110	0,3%	175	0,4%	797	2,3%	-37,1%	-86,2%	2.064	0,9%	5.497	2,5%	-62,5%
43 BAJAJ BOXER BM 150	107	0,3%	129	0,3%	111	0,3%	-17,1%	-3,6%	707	0,3%	691	0,3%	2,3%
44 GILERA SMX 200	103	0,3%	163	0,4%	119	0,3%	-36,8%	-13,4%	930	0,4%	741	0,3%	25,5%
45 KTM DUKE 200	100	0,3%	233	0,6%	69	0,2%	-57,1%	44,9%	918	0,4%	900	0,4%	2,0%
46 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 411	97	0,3%	219	0,5%	126	0,4%	-55,7%	-23,0%	884	0,4%	927	0,4%	-4,6%
47 CORVEN DX 70	95	0,3%	141	0,4%	43	0,1%	-32,6%	120,9%	581	0,2%	320	0,1%	81,6%
48 ROYAL ENFIELD HUNTER 350	94	0,3%	69	0,2%			36,2%		169	0,1%	0	0,0%	
49 ZANELLA ZB 125 R	90	0,3%	171	0,4%	176	0,5%	-47,4%	-48,9%	951	0,4%	717	0,3%	32,6%
RESTO	5.384		6.835		9.594				41.198		60.458		
<b>TOTAL</b>	<b>33.461</b>		<b>40.217</b>		<b>35.128</b>		<b>-16,8%</b>	<b>-4,7%</b>	<b>238.826</b>		<b>221.373</b>		<b>7,9%</b>

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia

(en unidades)

	06/23 (a)	Part %	05/23 (c)	Part %	06/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 06/23	Part %	01/22 ~ 06/22	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	10.425	31,2%	12.368	30,8%	10.577	30,1%	-15,7%	-1,4%	78.607	32,9%	68.830	31,1%	14,2%
SANTA FE	3.231	9,7%	4.220	10,5%	4.041	11,5%	-23,4%	-20,0%	24.911	10,4%	26.426	11,9%	-5,7%
CORDOBA	2.899	8,7%	3.660	9,1%	3.211	9,1%	-20,8%	-9,7%	22.030	9,2%	21.205	9,6%	3,9%
CHACO	2.132	6,4%	2.365	5,9%	2.261	6,4%	-9,9%	-5,7%	13.251	5,5%	12.432	5,6%	6,6%
TUCUMAN	1.884	5,6%	2.075	5,2%	1.981	5,6%	-9,2%	-4,9%	11.552	4,8%	10.660	4,8%	8,4%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.609	4,8%	1.972	4,9%	1.567	4,5%	-18,4%	2,7%	10.455	4,4%	9.335	4,2%	12,0%
SALTA	1.508	4,5%	1.729	4,3%	1.510	4,3%	-12,8%	-0,1%	9.650	4,0%	8.387	3,8%	15,1%
CORRIENTES	1.145	3,4%	1.117	2,8%	1.171	3,3%	2,5%	-2,2%	6.969	2,9%	6.838	3,1%	1,9%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.060	3,2%	1.337	3,3%	1.256	3,6%	-20,7%	-15,6%	7.119	3,0%	6.443	2,9%	10,5%
MISIONES	947	2,8%	1.033	2,6%	978	2,8%	-8,3%	-3,2%	6.862	2,9%	6.626	3,0%	3,6%
ENTRE RIOS	907	2,7%	1.244	3,1%	973	2,8%	-27,1%	-6,8%	7.515	3,1%	7.022	3,2%	7,0%
FORMOSA	876	2,6%	1.047	2,6%	913	2,6%	-16,3%	-4,1%	5.590	2,3%	5.143	2,3%	8,7%
MENDOZA	870	2,6%	1.125	2,8%	911	2,6%	-22,7%	-4,5%	6.982	2,9%	6.458	2,9%	8,1%
JUJUY	786	2,3%	753	1,9%	548	1,6%	4,4%	43,4%	4.028	1,7%	3.757	1,7%	7,2%
LA RIOJA	494	1,5%	563	1,4%	471	1,3%	-12,3%	4,9%	3.217	1,3%	3.136	1,4%	2,6%
CATAMARCA	477	1,4%	552	1,4%	371	1,1%	-13,6%	28,6%	3.030	1,3%	2.814	1,3%	7,7%
SAN JUAN	440	1,3%	760	1,9%	688	2,0%	-42,1%	-36,0%	3.412	1,4%	3.827	1,7%	-10,8%
SAN LUIS	428	1,3%	488	1,2%	377	1,1%	-12,3%	13,5%	3.134	1,3%	2.867	1,3%	9,3%
NEUQUEN	369	1,1%	436	1,1%	311	0,9%	-15,4%	18,6%	2.646	1,1%	1.928	0,9%	37,2%
RIO NEGRO	336	1,0%	540	1,3%	366	1,0%	-37,8%	-8,2%	3.059	1,3%	2.767	1,2%	10,6%
LA PAMPA	330	1,0%	328	0,8%	307	0,9%	0,6%	7,5%	2.361	1,0%	2.188	1,0%	7,9%
CHUBUT	180	0,5%	305	0,8%	242	0,7%	-41,0%	-25,6%	1.472	0,6%	1.543	0,7%	-4,6%
SANTA CRUZ	100	0,3%	137	0,3%	67	0,2%	-27,0%	49,3%	666	0,3%	488	0,2%	36,5%
TIERRA DEL FUEGO	28	0,1%	63	0,2%	30	0,1%	-55,6%	-6,7%	308	0,1%	253	0,1%	21,7%
<b>TOTAL</b>	<b>33.461</b>		<b>40.217</b>		<b>35.128</b>		<b>-16,8%</b>	<b>-4,7%</b>	<b>238.826</b>		<b>221.373</b>		<b>7,9%</b>

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos  
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W  
Año 2023. N° 06  
Junio 2023  
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.  
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330  
o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: lun 31 de julio 2023.