



Reporte Mensual  
**JULIO 2023**

Mercado automotor 2w - motovehículos

# Patentamientos

*Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.*



## LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes pasado se patentaron 37.433 motovehículos, 10,6% más que en junio y 9,3% más que en julio 2022.

En el acumulado anual, los primeros siete meses suman 276.639 unidades, 8,2% más que en los mismos meses del año pasado.

# 37.433 unidades

Var % m/m

Var % a/a

Var % acum

**+10,6%**

**+9,3%**

**+8,2%**

Motos  
**+10,5%**

Resto  
**+13,9%**

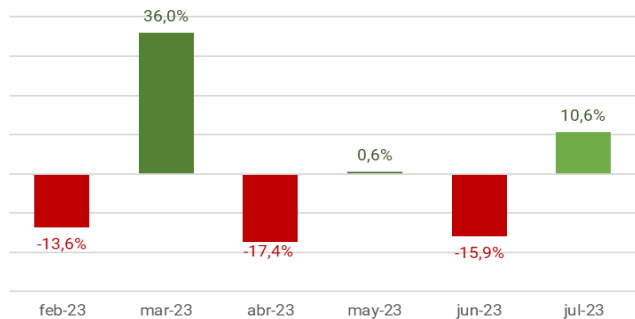
Motos  
**+9,3%**

Resto  
**+10,9%**

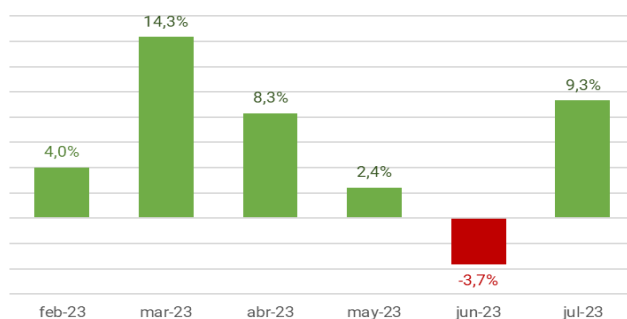
Motos  
**+8,1%**

Resto  
**+14,0%**

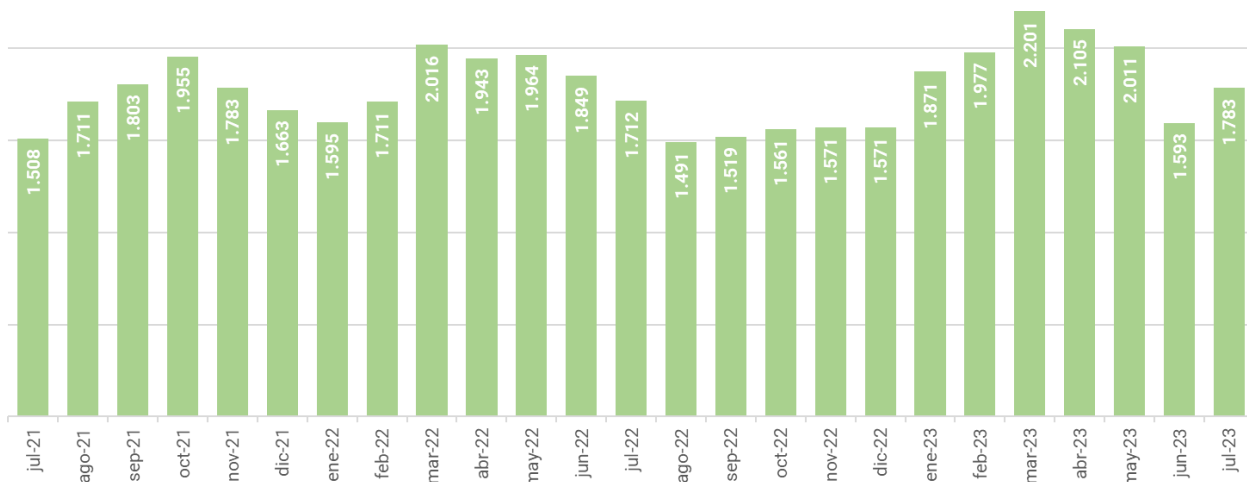
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



## Patentamientos diarios. Promedio mensual



### TABLA 1. Resumen del mercado.

(en unidades)

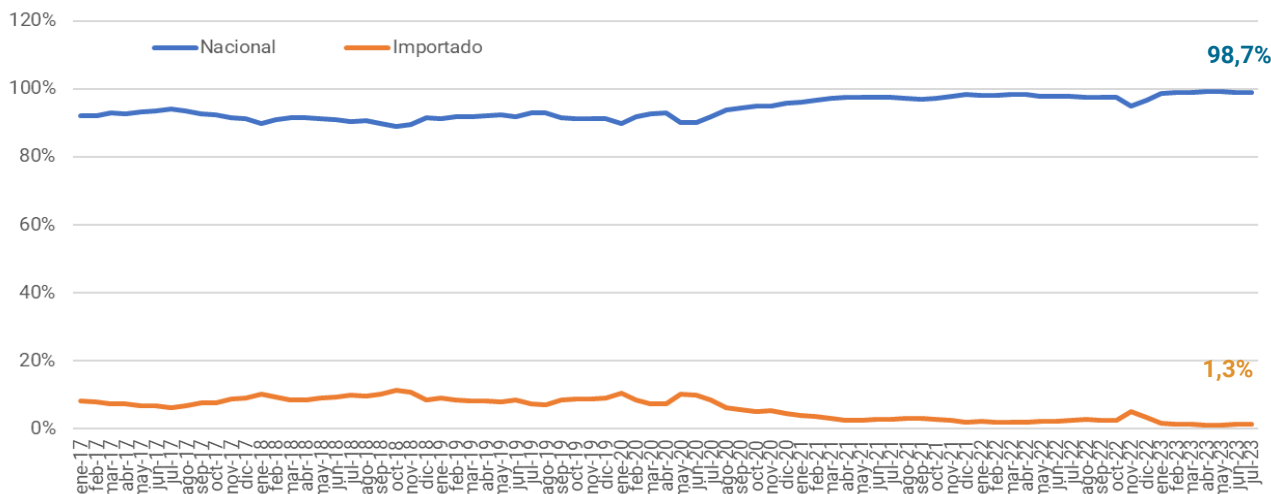
	Jul.2023	Jun.2023	Jul.2022	Jul.2021	Variaciones %			Acum 2023	Acum 2022	Var %
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	a/2a	(Unidades)	(Unidades)	acum
MOTOCICLETA	36.378	32.913	33.285	30.847	10,5%	9,3%	17,9%	268.330	248.265	8,1%
SCOOTER	878	872	876	744	0,7%	0,2%	18,0%	7.603	6.770	12,3%
TRICICLO	148	37	46	19	300,0%	221,7%	678,9%	496	259	91,5%
CUATRICICLO	17	5	10	42	240,0%	70,0%	-59,5%	94	123	-23,6%
CICLOMOTOR	12	12	19	20	0,0%	-36,8%	-40,0%	100	123	-18,7%
OTROS	0	2	9	4				16	78	-79,5%
<b>Total Motos</b>	<b>37.433</b>	<b>33.841</b>	<b>34.245</b>	<b>31.676</b>	<b>10,6%</b>	<b>9,3%</b>	<b>18,2%</b>	<b>276.639</b>	<b>255.618</b>	<b>8,2%</b>
Motos año-modelo > 3 años	713	718	2.344	-	-0,7%	-69,6%	-	7.082	19.821	-64,3%
<b>TOTAL</b>	<b>38.146</b>	<b>34.559</b>	<b>36.589</b>	<b>-</b>	<b>10,4%</b>	<b>4,3%</b>	<b>-</b>	<b>283.721</b>	<b>275.439</b>	<b>3,0%</b>

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2023</b>	41.163	35.585	48.412	39.988	40.217	33.841	37.433					
<b>2022</b>	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.811	31.907	29.661	32.985	27.999
<b>Var a/a</b>	<b>22,9%</b>	<b>4,0%</b>	<b>14,3%</b>	<b>8,3%</b>	<b>2,4%</b>	<b>-3,7%</b>	<b>9,3%</b>					
<b>2021</b>	28.591	24.761	34.334	29.875	20.839	30.154	31.676	35.927	39.676	37.144	37.453	33.337

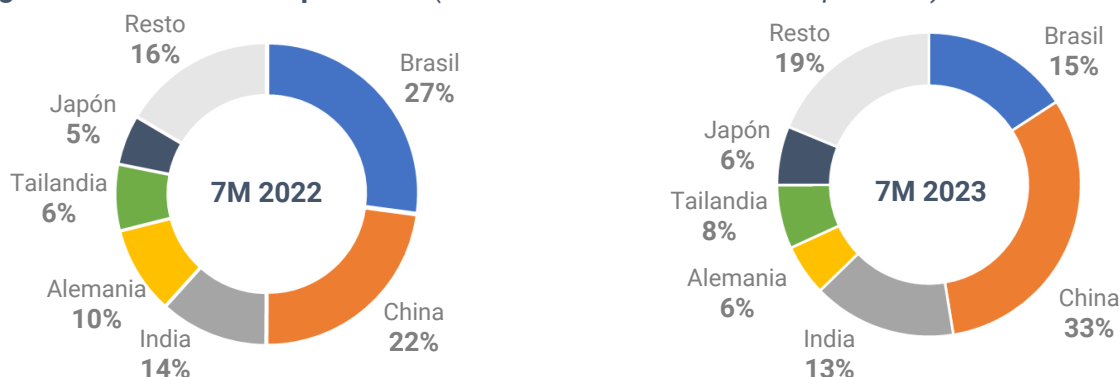
Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

### GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.

(en % del total mensual)



### Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)



**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas**  
(en unidades)

	07/23 (a)	Part %	06/23 (c)	Part %	07/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 07/23	Part %	01/22 ~ 07/22	Part %	Var ac
1 HONDA	9.687	25,9%	8.834	26,1%	7.891	23,0%	9,7%	22,8%	63.045	22,8%	51.801	20,3%	21,7%
2 MOTOMEL	4.822	12,9%	4.261	12,6%	4.440	13,0%	13,2%	8,6%	36.992	13,4%	35.425	13,9%	4,4%
3 CORVEN	4.157	11,1%	3.811	11,3%	3.928	11,5%	9,1%	5,8%	33.618	12,2%	33.528	13,1%	0,3%
4 ZANELLA	3.823	10,2%	3.315	9,8%	4.046	11,8%	15,3%	-5,5%	28.937	10,5%	26.929	10,5%	7,5%
5 GILERA	3.821	10,2%	3.275	9,7%	3.208	9,4%	16,7%	19,1%	27.099	9,8%	29.139	11,4%	-7,0%
6 KELLER	2.139	5,7%	1.903	5,6%	1.779	5,2%	12,4%	20,2%	13.899	5,0%	12.316	4,8%	12,9%
7 BAJAJ	1.888	5,0%	1.829	5,4%	1.863	5,4%	3,2%	1,3%	15.646	5,7%	11.830	4,6%	32,3%
8 MONDIAL	1.773	4,7%	1.594	4,7%	1.597	4,7%	11,2%	11,0%	14.068	5,1%	13.808	5,4%	1,9%
9 YAMAHA	848	2,3%	823	2,4%	1.581	4,6%	3,0%	-46,4%	9.862	3,6%	9.927	3,9%	-0,7%
10 GUERRERO	708	1,9%	539	1,6%	840	2,5%	31,4%	-15,7%	4.868	1,8%	7.491	2,9%	-35,0%
11 ROYAL ENFIELD	575	1,5%	569	1,7%	379	1,1%	1,1%	51,7%	3.833	1,4%	2.537	1,0%	51,1%
12 KTM	409	1,1%	340	1,0%	360	1,1%	20,3%	13,6%	2.716	1,0%	2.383	0,9%	14,0%
13 BENELLI	396	1,1%	462	1,4%	505	1,5%	-14,3%	-21,6%	3.949	1,4%	4.482	1,8%	-11,9%
14 SUZUKI	238	0,6%	179	0,5%	265	0,8%	33,0%	-10,2%	1.882	0,7%	1.248	0,5%	50,8%
15 KAWASAKI	220	0,6%	222	0,7%	206	0,6%	-0,9%	6,8%	1.958	0,7%	2.075	0,8%	-5,6%
16 KYMCO	214	0,6%	220	0,7%	204	0,6%	-2,7%	4,9%	1.813	0,7%	1.750	0,7%	3,6%
17 CFMOTO	207	0,6%	193	0,6%	12	0,0%	7,3%	1625,0%	1.506	0,5%	90	0,0%	1573,3%
18 SIAM	179	0,5%	152	0,4%			17,8%		1.485	0,5%	0	0,0%	
19 HERO	162	0,4%	149	0,4%	128	0,4%	8,7%	26,6%	1.705	0,6%	454	0,2%	275,6%
20 BETA	147	0,4%	147	0,4%	64	0,2%	0,0%	129,7%	1.009	0,4%	804	0,3%	25,5%
21 TVS	146	0,4%	113	0,3%	125	0,4%	29,2%	16,8%	979	0,4%	790	0,3%	23,9%
22 BRAVA	130	0,3%	158	0,5%	161	0,5%	-17,7%	-19,3%	1.199	0,4%	1.720	0,7%	-30,3%
23 SUNRA	124	0,3%	35	0,1%	83	0,2%	254,3%	49,4%	448	0,2%	655	0,3%	-31,6%
24 RVM	81	0,2%	102	0,3%	66	0,2%	-20,6%	22,7%	589	0,2%	563	0,2%	4,6%
25 DUCATI	67	0,2%	58	0,2%	16	0,0%	15,5%	318,8%	328	0,1%	68	0,0%	382,4%
26 OKINOI	57	0,2%	25	0,1%	44	0,1%	128,0%	29,5%	194	0,1%	384	0,2%	-49,5%
27 HUSQVARNA	52	0,1%	62	0,2%	64	0,2%	-16,1%	-18,8%	422	0,2%	649	0,3%	-35,0%
28 KIDEN	45	0,1%	42	0,1%	26	0,1%	7,1%	73,1%	227	0,1%	335	0,1%	-32,2%
29 KEEWAY	34	0,1%	21	0,1%	34	0,1%	61,9%	0,0%	212	0,1%	350	0,1%	-39,4%
30 BMW	33	0,1%	105	0,3%	97	0,3%	-68,6%	-66,0%	184	0,1%	508	0,2%	-63,8%
31 LIFAN	31	0,1%	29	0,1%	4	0,0%	6,9%	675,0%	148	0,1%	10	0,0%	1380,0%
32 APRILIA	31	0,1%	51	0,2%	31	0,1%	-39,2%	0,0%	378	0,1%	194	0,1%	94,8%
33 ELPRA ELECTRIC	27	0,1%	23	0,1%	40	0,1%	17,4%	-32,5%	284	0,1%	276	0,1%	2,9%
34 TRIUMPH	26	0,1%	29	0,1%	11	0,0%	-10,3%	136,4%	103	0,0%	158	0,1%	-34,8%
35 MOTO MORINI	26	0,1%	65	0,2%			-60,0%		136	0,0%	0	0,0%	
36 HAOJUE	17	0,0%	18	0,1%	15	0,0%	-5,6%	13,3%	169	0,1%	33	0,0%	412,1%
37 PIAGGIO	13	0,0%	16	0,0%	2	0,0%	-18,8%	550,0%	90	0,0%	19	0,0%	373,7%
38 SYM	13	0,0%	13	0,0%	19	0,1%	0,0%	-31,6%	96	0,0%	160	0,1%	-40,0%
39 SUPER SOCO	10	0,0%	15	0,0%	14	0,0%	-33,3%	-28,6%	97	0,0%	77	0,0%	26,0%
40 LUCKY LION	10	0,0%	8	0,0%	16	0,0%	25,0%	-37,5%	73	0,0%	40	0,0%	82,5%
RESTO	47		36		81				393		612		
<b>TOTAL</b>	<b>37.433</b>		<b>33.841</b>		<b>34.245</b>		<b>10,6%</b>	<b>9,3%</b>	<b>276.639</b>		<b>255.618</b>		<b>8,2%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos**  
(en unidades)

	07/23 (a)	Part %	06/23 (c)	Part %	07/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 07/23	Part %	01/22 ~ 07/22	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110	4.924	13,2%	4.727	14,0%	4.479	13,1%	4,2%	9,9%	30.926	11,2%	26.972	10,6%	14,7%
2 MOTOMEL B110	2.805	7,5%	2.582	7,6%	2.383	7,0%	8,6%	17,7%	21.051	7,6%	20.229	7,9%	4,1%
3 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	2.594	6,9%	2.409	7,1%			7,7%		22.427	8,1%	0	0,0%	
4 GILERA SMASH	2.566	6,9%	2.236	6,6%	2.488	7,3%	14,8%	3,1%	19.668	7,1%	24.193	9,5%	-18,7%
5 KELLER KN110-8	1.961	5,2%	1.750	5,2%	1.625	4,7%	12,1%	20,7%	12.559	4,5%	11.149	4,4%	12,6%
6 HONDA GLH 150	1.279	3,4%	945	2,8%	504	1,5%	35,3%	153,8%	8.287	3,0%	5.279	2,1%	57,0%
7 ZANELLA ZB 110	1.192	3,2%	1.201	3,5%	1.432	4,2%	-0,7%	-16,8%	9.871	3,6%	9.417	3,7%	4,8%
8 HONDA CB125F TWISTER	944	2,5%	646	1,9%	608	1,8%	46,1%	55,3%	4.479	1,6%	3.700	1,4%	21,1%
9 ZANELLA ZB 110 RT	938	2,5%	574	1,7%	875	2,6%	63,4%	7,2%	6.638	2,4%	6.764	2,6%	-1,9%
10 HONDA XR150L	897	2,4%	834	2,5%	964	2,8%	7,6%	-7,0%	7.653	2,8%	6.694	2,6%	14,3%
11 MOTOMEL S2 150	850	2,3%	750	2,2%	816	2,4%	13,3%	4,2%	6.867	2,5%	5.351	2,1%	28,3%
12 BAJAJ ROUSER 200	786	2,1%	730	2,2%	640	1,9%	7,7%	22,8%	5.665	2,0%	4.057	1,6%	39,6%
13 HONDA XR 250 TORNADO	629	1,7%	702	2,1%			-10,4%		2.921	1,1%	0	0,0%	
14 MOTOMEL CX 150	586	1,6%	438	1,3%	625	1,8%	33,8%	-6,2%	4.161	1,5%	4.459	1,7%	-6,7%
15 GUERRERO G110 TRIP	528	1,4%	432	1,3%	670	2,0%	22,2%	-21,2%	3.809	1,4%	6.099	2,4%	-37,5%
16 CORVEN MIRAGE 110	528	1,4%	498	1,5%	432	1,3%	6,0%	22,2%	3.631	1,3%	3.614	1,4%	0,5%
17 MONDIAL LD 110 S	510	1,4%	406	1,2%	182	0,5%	25,6%	180,2%	2.437	0,9%	1.461	0,6%	66,8%
18 CORVEN TRIAX 150	429	1,1%	415	1,2%	441	1,3%	3,4%	-2,7%	3.521	1,3%	3.557	1,4%	-1,0%
19 HONDA XR190L	408	1,1%	391	1,2%	225	0,7%	4,3%	81,3%	3.058	1,1%	605	0,2%	405,5%
20 HONDA CB300F TWISTER	400	1,1%	356	1,1%			12,4%		760	0,3%	0	0,0%	
21 ZANELLA RX 150 Z7	373	1,0%	352	1,0%	393	1,1%	6,0%	-5,1%	2.575	0,9%	2.469	1,0%	4,3%
22 ZANELLA DUE CLASSIC	358	1,0%	284	0,8%	364	1,1%	26,1%	-1,6%	2.365	0,9%	1.736	0,7%	36,2%
23 GILERA SAHEL 150	351	0,9%	311	0,9%	156	0,5%	12,9%	125,0%	1.881	0,7%	1.226	0,5%	53,4%
24 MONDIAL LD 110-RT	336	0,9%	478	1,4%	5	0,0%	-29,7%	6620,0%	3.470	1,3%	71	0,0%	4787,3%
25 BAJAJ ROUSER NS 125	314	0,8%	403	1,2%	432	1,3%	-22,1%	-27,3%	3.786	1,4%	2.706	1,1%	39,9%
26 ZANELLA ZR 150 ZT	308	0,8%	340	1,0%	169	0,5%	-9,4%	82,2%	2.155	0,8%	1.108	0,4%	94,5%
27 GILERA VC 150	266	0,7%	209	0,6%	115	0,3%	27,3%	131,3%	1.468	0,5%	972	0,4%	51,0%
28 MONDIAL LD 110 MAX	231	0,6%	29	0,1%			696,6%		260	0,1%	0	0,0%	
29 MOTOMEL C110 DLX	230	0,6%	172	0,5%	205	0,6%	33,7%	12,2%	1.984	0,7%	2.421	0,9%	-18,1%
30 MONDIAL LD 110 MAX-AD	223	0,6%	237	0,7%	389	1,1%	-5,9%	-42,7%	2.820	1,0%	3.408	1,3%	-17,3%
31 BAJAJ ROUSER NS 160	222	0,6%	181	0,5%	256	0,7%	22,7%	-13,3%	1.534	0,6%	1.626	0,6%	-5,7%
32 BAJAJ DOMINAR D400	200	0,5%	264	0,8%	235	0,7%	-24,2%	-14,9%	2.267	0,8%	1.442	0,6%	57,2%
33 CORVEN HUNTER 150	193	0,5%	161	0,5%	165	0,5%	19,9%	17,0%	1.501	0,5%	1.602	0,6%	-6,3%
34 CORVEN TRIAX 250	183	0,5%	117	0,3%	86	0,3%	56,4%	112,8%	859	0,3%	747	0,3%	15,0%
35 BAJAJ DOMINAR 250	180	0,5%	140	0,4%	132	0,4%	28,6%	36,4%	1.423	0,5%	890	0,3%	59,9%
36 BAJAJ BOXER BM 150	180	0,5%	108	0,3%	145	0,4%	66,7%	24,1%	888	0,3%	836	0,3%	6,2%
37 YAMAHA YBR 125 Z	180	0,5%	141	0,4%	116	0,3%	27,7%	55,2%	1.053	0,4%	889	0,3%	18,4%
38 KTM DUKE 200	177	0,5%	101	0,3%	107	0,3%	75,2%	65,4%	1.096	0,4%	1.007	0,4%	8,8%
39 SUZUKI AX 100	161	0,4%	116	0,3%	202	0,6%	38,8%	-20,3%	1.372	0,5%	1.047	0,4%	31,0%
40 SIAM QU 110	152	0,4%	126	0,4%			20,6%		1.302	0,5%	0	0,0%	
41 ROYAL ENFIELD HUNTER 350	138	0,4%	95	0,3%			45,3%		308	0,1%	0	0,0%	
42 YAMAHA XTZ 125 E	118	0,3%	78	0,2%	148	0,4%	51,3%	-20,3%	903	0,3%	1.077	0,4%	-16,2%
43 HONDA XR250 TORNADO	116	0,3%	126	0,4%	577	1,7%	-7,9%	-79,9%	3.081	1,1%	4.445	1,7%	-30,7%
44 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 411	110	0,3%	99	0,3%	124	0,4%	11,1%	-11,3%	996	0,4%	1.051	0,4%	-5,2%
45 MONDIAL LD 110 MAX-RT	109	0,3%	112	0,3%	714	2,1%	-2,7%	-84,7%	2.175	0,8%	6.211	2,4%	-65,0%
46 ZANELLA ZB 125 R	109	0,3%	91	0,3%	156	0,5%	19,8%	-30,1%	1.061	0,4%	873	0,3%	21,5%
47 GILERA SMX 200	108	0,3%	104	0,3%	130	0,4%	3,8%	-16,9%	1.039	0,4%	871	0,3%	19,3%
48 CORVEN DX 70	108	0,3%	95	0,3%	28	0,1%	13,7%	285,7%	689	0,2%	348	0,1%	98,0%
49 ROYAL ENFIELD METEOR 350	107	0,3%	59	0,2%	103	0,3%	81,4%	3,9%	588	0,2%	593	0,2%	-0,8%
RESTO	5.838		5.690		9.204				49.351		70.346		
<b>TOTAL</b>	<b>37.433</b>		<b>33.841</b>		<b>34.245</b>		<b>10,6%</b>	<b>9,3%</b>	<b>276.639</b>		<b>255.618</b>		<b>8,2%</b>

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia

(en unidades)

	07/23 (a)	Part %	06/23 (c)	Part %	07/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 07/23	Part %	01/22 ~ 07/22	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	12.399	33,1%	10.504	31,0%	10.573	30,9%	18,0%	17,3%	91.085	32,9%	79.403	31,1%	14,7%
SANTA FE	3.630	9,7%	3.245	9,6%	4.189	12,2%	11,9%	-13,3%	28.555	10,3%	30.615	12,0%	-6,7%
CORDOBA	3.382	9,0%	2.920	8,6%	3.033	8,9%	15,8%	11,5%	25.433	9,2%	24.238	9,5%	4,9%
CHACO	1.979	5,3%	2.142	6,3%	2.371	6,9%	-7,6%	-16,5%	15.240	5,5%	14.803	5,8%	3,0%
TUCUMAN	1.863	5,0%	1.893	5,6%	1.509	4,4%	-1,6%	23,5%	13.424	4,9%	12.169	4,8%	10,3%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.781	4,8%	1.627	4,8%	1.570	4,6%	9,5%	13,4%	12.254	4,4%	10.905	4,3%	12,4%
SALTA	1.646	4,4%	1.585	4,7%	1.394	4,1%	3,8%	18,1%	11.373	4,1%	9.781	3,8%	16,3%
CORRIENTES	1.215	3,2%	1.146	3,4%	1.098	3,2%	6,0%	10,7%	8.185	3,0%	7.936	3,1%	3,1%
MISIONES	1.197	3,2%	993	2,9%	1.076	3,1%	20,5%	11,2%	8.105	2,9%	7.702	3,0%	5,2%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.146	3,1%	1.089	3,2%	976	2,9%	5,2%	17,4%	8.294	3,0%	7.419	2,9%	11,8%
FORMOSA	1.115	3,0%	908	2,7%	1.060	3,1%	22,8%	5,2%	6.737	2,4%	6.203	2,4%	8,6%
ENTRE RIOS	1.045	2,8%	912	2,7%	921	2,7%	14,6%	13,5%	8.565	3,1%	7.943	3,1%	7,8%
MENDOZA	904	2,4%	875	2,6%	839	2,4%	3,3%	7,7%	7.891	2,9%	7.297	2,9%	8,1%
JUJUY	648	1,7%	786	2,3%	687	2,0%	-17,6%	-5,7%	4.676	1,7%	4.444	1,7%	5,2%
SAN JUAN	549	1,5%	440	1,3%	522	1,5%	24,8%	5,2%	3.961	1,4%	4.349	1,7%	-8,9%
SAN LUIS	500	1,3%	452	1,3%	374	1,1%	10,6%	33,7%	3.658	1,3%	3.241	1,3%	12,9%
LA RIOJA	474	1,3%	498	1,5%	443	1,3%	-4,8%	7,0%	3.695	1,3%	3.579	1,4%	3,2%
RIO NEGRO	426	1,1%	340	1,0%	330	1,0%	25,3%	29,1%	3.489	1,3%	3.097	1,2%	12,7%
CATAMARCA	412	1,1%	477	1,4%	406	1,2%	-13,6%	1,5%	3.442	1,2%	3.220	1,3%	6,9%
LA PAMPA	370	1,0%	330	1,0%	267	0,8%	12,1%	38,6%	2.731	1,0%	2.455	1,0%	11,2%
NEUQUEN	354	0,9%	370	1,1%	341	1,0%	-4,3%	3,8%	3.001	1,1%	2.269	0,9%	32,3%
CHUBUT	261	0,7%	181	0,5%	171	0,5%	44,2%	52,6%	1.734	0,6%	1.714	0,7%	1,2%
SANTA CRUZ	90	0,2%	100	0,3%	70	0,2%	-10,0%	28,6%	756	0,3%	558	0,2%	35,5%
TIERRA DEL FUEGO	47	0,1%	28	0,1%	25	0,1%	67,9%	88,0%	355	0,1%	278	0,1%	27,7%
<b>TOTAL</b>	<b>37.433</b>		<b>33.841</b>		<b>34.245</b>		<b>10,6%</b>	<b>9,3%</b>	<b>276.639</b>		<b>255.618</b>		<b>8,2%</b>

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos  
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W  
Año 2023. N° 07  
Julio 2023  
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.  
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330  
o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: jue 30 de agosto 2023.