



## **Tiger 900 GT Aragón**

### **Motor y transmisión**

Tipo: Tricilíndrico en línea. Refrigeración líquida. 12 válvulas. Doble árbol de levas en cabeza (DOHC).

Cilindrada: 888 cc

Diámetro: 78 mm

Carrera: 61.9 mm

Relación de compresión: 11,27:1

Potencia máxima CE: 95.2 CV / 70 kW a 8.750 rpm

Par máximo CE: 87 Nm a 7.250 rpm

Alimentación: Inyección electrónica secuencial multi-punto.

Escape: Sistema de escape 3:1 de acero inoxidable con silenciador de acero inoxidable de salida lateral.

Transmisión final: Cadena.

Embrague: Multidisco bañado en aceite.

Caja de cambios: 6 velocidades.

### **Parte Ciclo**

Chasis: Estructura multitubular de acero. Subchasis atornillado.

Basculante: Doble brazo en aleación de aluminio fundido.

Llanta delantera: Aleación fundida, 19 x 2,5 pulgadas.

Llanta trasera: Aleación fundida, 17 x 4,25 pulgadas.

Neumático delantero: 100/90-19

Neumático trasero: 150/70R17

Suspensión delantera: Horquilla invertida Marzocchi de 45 mm, con ajuste manual en compresión y extensión. Recorrido de 180 mm.

Suspensión trasera: Mono-amortiguador Marzocchi con ajuste electrónico de precarga y extensión. 170 mm de recorrido de rueda.

Freno Delantero: Doble disco flotante de 320 mm, pinzas Brembo monobloque Brembo Stylema de 4 pistones. Bomba de freno radial. ABS multi-modo. ABS optimizado para curvas.

Freno Trasero: Disco de 255 mm. Pinza deslizante Brembo mono-pistón. ABS multi-modo. ABS optimizado para curvas.

## **Panel de Instrumentos y Funciones**

Panel de instrumentos TFT multifunción de 5" con velocímetro digital, ordenador de a bordo, tacómetro digital, indicador de marcha engranada, indicador de combustible, indicador de mantenimiento, temperatura ambiente, reloj y modos de conducción.

## **Dimensiones y peso**

Anchura del manillar: 930 mm

Altura (sin espejos): 1.410-1.460 mm

Altura del asiento: 820-840 mm

Distancia entre ejes: 1.556 mm

Lanzamiento: 24,6 °

Avance: 133,3 mm

Peso en seco: 198 kg

Capacidad del depósito: 20 L

Consumo de combustible: 5,2 l/100 km (55,4 MPG)

## **Extras**

Sistema de Conectividad My Triumph.

Caballote central.

Cubrecárter.

Amortiguador trasero Marzocchi con ajuste electrónico.

LED Fog lights.

Cambio rápido "up&down" Triumph Shift Assist.

Asientos calefactables para el piloto y el pasajero.

Monitorización de la Presión de los Neumáticos.

5 modos de conducción: Rain, Road, Sport, Rider (configurable) y Off-Road.

Tomas de corriente de 12V y USB.