



Reporte Mensual
MAYO 2024

Mercado automotor 2w - motovehículos

Patentamientos

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.



LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes pasado se patentaron 39.075 motovehículos, 1,6% más que en abril último y 2,8% menos que en mayo 2023.

En el acumulado de los cinco meses que van del año, se patentaron 170.566 unidades, 16,9% menos que en el mismo período 2023.

39.075 unidades

Var % m/m

+1,6%

Var % a/a

-2,8%

Var % acum

-16,9%

Motos

+2,1%

Resto

-17,1%

Motos

-1,9%

Resto

-30,9%

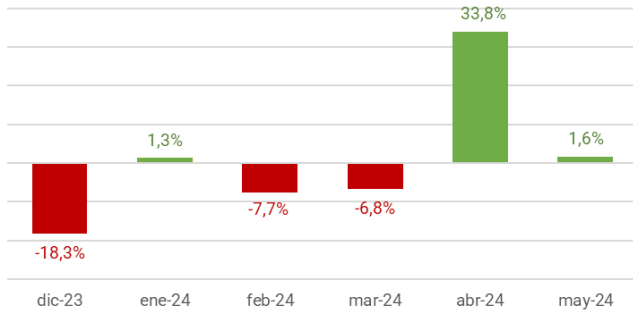
Motos

-17,0%

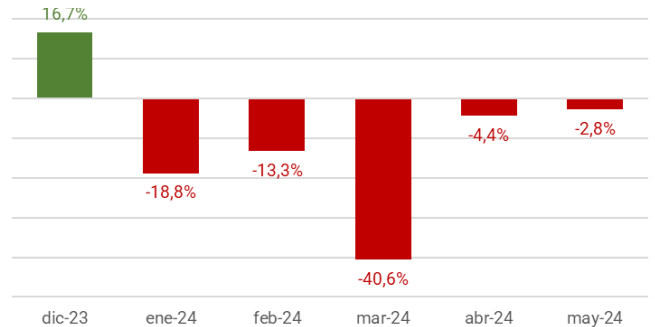
Resto

-15,9%

Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Promedio mensual

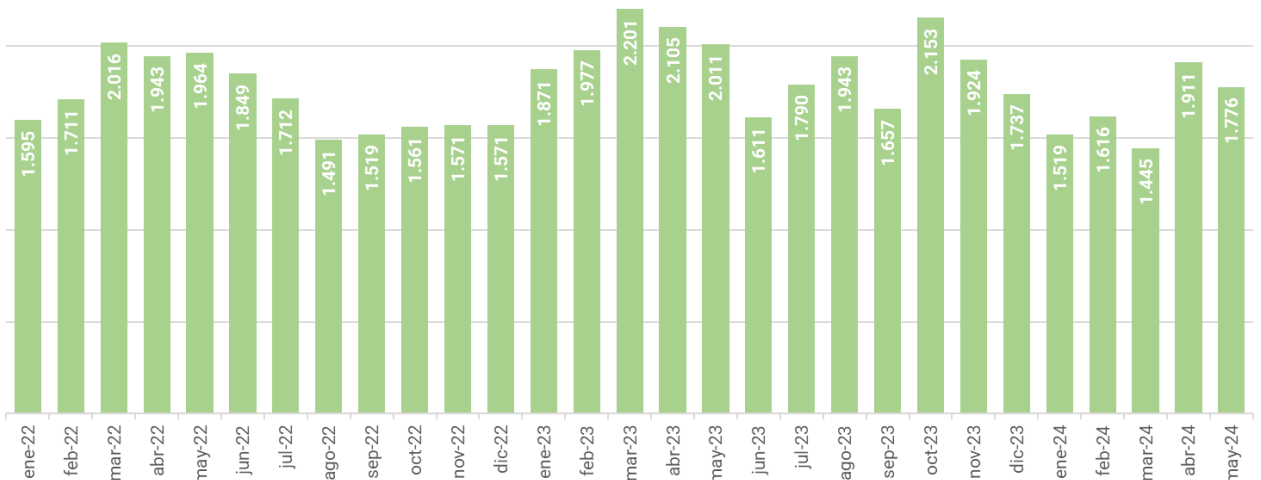


TABLA 1. Resumen del mercado.

(en unidades)

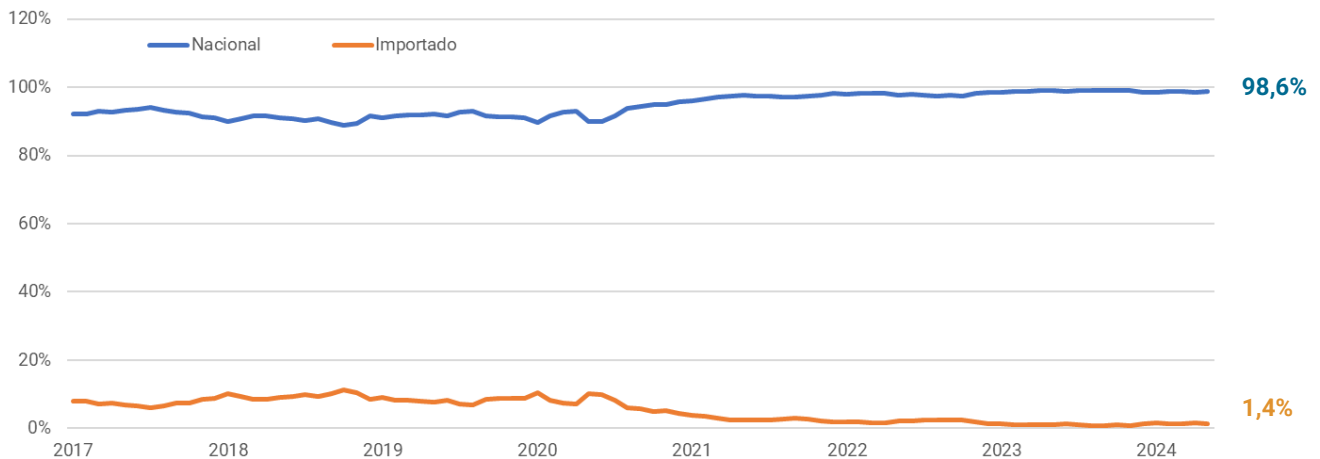
	May.2024	Abr.2024	May.2023	Variaciones %		Acum 2024	Acum 2023	Var %
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	(Unidades)	(Unidades)	acum
MOTOCICLETA	38.098	37.303	38.844	2,1%	-1,9%	165.187	199.036	-17,0%
SCOOTER	872	1.079	1.282	-19,2%	-32,0%	4.952	5.853	-15,4%
CUATRICICLO	38	30	33	26,7%	15,2%	122	177	-31,1%
TRICICLO	24	21	45	14,3%	-46,7%	169	206	-18,0%
CICLOMOTOR	13	13	11	0,0%	18,2%	65	76	-14,5%
Otros	30	28	0			71	14	407,1%
Total Motos	39.075	38.474	40.215	1,6%	-2,8%	170.566	205.362	-16,9%
Motos año-modelo > 3 años	632	673	825	-6,1%	-23,4%	3.252	5.654	-42,5%
TOTAL	39.707	39.147	41.040	1,4%	-3,2%	173.818	211.016	-17,6%

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2024	33.418	30.848	28.751	38.474	39.075							
2023	41.161	35.585	48.411	39.988	40.217	33.841	37.581	42.746	34.796	43.055	40.405	32.997
Var a/a	-18,8%	-13,3%	-40,6%	-3,8%	-2,8%							
2022	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.811	31.881	29.663	32.985	28.282

Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.

(en % del total mensual)



Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)

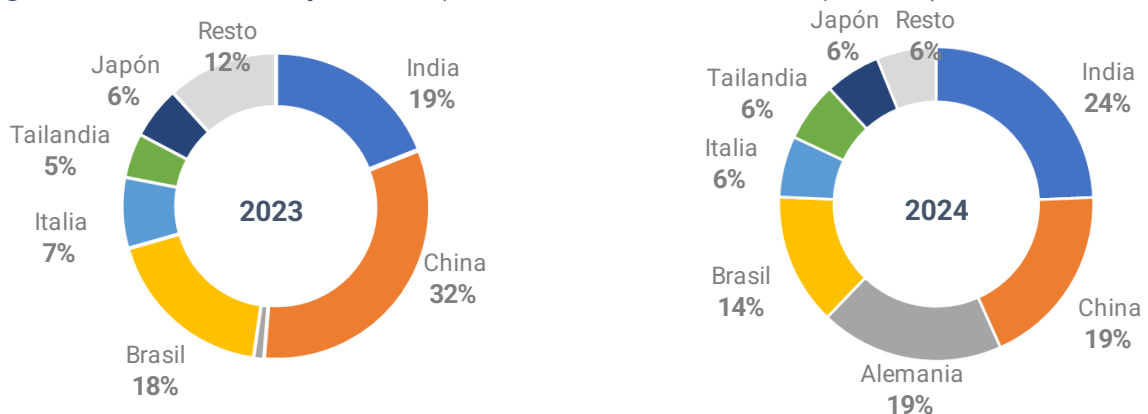


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas
(en unidades)

	05/24 (a)	Part %	04/24 (c)	Part %	05/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 05/24	Part %	01/23 ~ 05/23	Part %	Var ac
1 HONDA	7.866	20,1%	8.351	21,7%	9.262	23,0%	-5,8%	-15,1%	40.083	23,5%	44.524	21,7%	-10,0%
2 MOTOMEL	5.825	14,9%	5.683	14,8%	4.823	12,0%	2,5%	20,8%	23.514	13,8%	27.909	13,6%	-15,7%
3 CORVEN	4.245	10,9%	4.766	12,4%	4.790	11,9%	-10,9%	-11,4%	19.816	11,6%	25.650	12,5%	-22,7%
4 GILERA	4.107	10,5%	4.212	10,9%	4.007	10,0%	-2,5%	2,5%	17.318	10,2%	20.003	9,7%	-13,4%
5 ZANELLA	3.713	9,5%	3.320	8,6%	4.298	10,7%	11,8%	-13,6%	14.883	8,7%	21.799	10,6%	-31,7%
6 KELLER	2.990	7,7%	2.688	7,0%	2.100	5,2%	11,2%	42,4%	11.971	7,0%	9.857	4,8%	21,4%
7 MONDIAL	2.062	5,3%	1.997	5,2%	2.210	5,5%	3,3%	-6,7%	8.601	5,0%	10.701	5,2%	-19,6%
8 BAJAJ	1.613	4,1%	1.356	3,5%	2.226	5,5%	19,0%	-27,5%	7.101	4,2%	11.929	5,8%	-40,5%
9 SIAM	1.030	2,6%	909	2,4%	160	0,4%	13,3%	543,8%	3.647	2,1%	1.154	0,6%	216,0%
10 YAMAHA	1.002	2,6%	1.016	2,6%	1.305	3,2%	-1,4%	-23,2%	4.665	2,7%	8.191	4,0%	-43,0%
11 GUERRERO	791	2,0%	710	1,8%	697	1,7%	11,4%	13,5%	2.735	1,6%	3.621	1,8%	-24,5%
12 ROYAL ENFIELD	472	1,2%	394	1,0%	673	1,7%	19,8%	-29,9%	1.747	1,0%	2.689	1,3%	-35,0%
13 KAWASAKI	439	1,1%	305	0,8%	286	0,7%	43,9%	53,5%	1.599	0,9%	1.516	0,7%	5,5%
14 BENELLI	348	0,9%	346	0,9%	489	1,2%	0,6%	-28,8%	1.687	1,0%	3.091	1,5%	-45,4%
15 CFMOTO	346	0,9%	235	0,6%	274	0,7%	47,2%	26,3%	1.177	0,7%	1.106	0,5%	6,4%
16 KTM	315	0,8%	258	0,7%	529	1,3%	22,1%	-40,5%	1.413	0,8%	1.967	1,0%	-28,2%
17 HERO	251	0,6%	257	0,7%	199	0,5%	-2,3%	26,1%	989	0,6%	1.394	0,7%	-29,1%
18 SUZUKI	246	0,6%	294	0,8%	253	0,6%	-16,3%	-2,8%	1.325	0,8%	1.465	0,7%	-9,6%
19 KYMCO	209	0,5%	183	0,5%	391	1,0%	14,2%	-46,5%	987	0,6%	1.379	0,7%	-28,4%
20 BETA	194	0,5%	234	0,6%	172	0,4%	-17,1%	12,8%	918	0,5%	715	0,3%	28,4%
21 BMW	134	0,3%	146	0,4%	26	0,1%	-8,2%	415,4%	498	0,3%	46	0,0%	982,6%
22 RVM	131	0,3%	107	0,3%	76	0,2%	22,4%	72,4%	474	0,3%	406	0,2%	16,7%
23 PIAGGIO	107	0,3%	119	0,3%	12	0,0%	-10,1%	791,7%	587	0,3%	61	0,0%	862,3%
24 BRAVA	106	0,3%	80	0,2%	194	0,5%	32,5%	-45,4%	479	0,3%	911	0,4%	-47,4%
25 MOTO MORINI	70	0,2%	47	0,1%	45	0,1%	48,9%	55,6%	198	0,1%	45	0,0%	340,0%
26 OKINOI	62	0,2%	65	0,2%	18	0,0%	-4,6%	244,4%	294	0,2%	112	0,1%	162,5%
27 APRILIA	49	0,1%	33	0,1%	80	0,2%	48,5%	-38,8%	156	0,1%	296	0,1%	-47,3%
28 HUSQVARNA	40	0,1%	32	0,1%	82	0,2%	25,0%	-51,2%	186	0,1%	308	0,1%	-39,6%
29 LIFAN	38	0,1%	37	0,1%	28	0,1%	2,7%	35,7%	162	0,1%	88	0,0%	84,1%
30 KEEWAY	32	0,1%	23	0,1%	20	0,0%	39,1%	60,0%	117	0,1%	157	0,1%	-25,5%
31 DUCATI	30	0,1%	29	0,1%	66	0,2%	3,4%	-54,5%	171	0,1%	203	0,1%	-15,8%
32 TRIUMPH	28	0,1%	19	0,0%	17	0,0%	47,4%	64,7%	109	0,1%	48	0,0%	127,1%
33 SUNRA	28	0,1%	45	0,1%	67	0,2%	-37,8%	-58,2%	172	0,1%	289	0,1%	-40,5%
34 ELPRA ELECTRIC	22	0,1%	26	0,1%	27	0,1%	-15,4%	-18,5%	102	0,1%	234	0,1%	-56,4%
35 SYM	18	0,0%	23	0,1%	21	0,1%	-21,7%	-14,3%	113	0,1%	70	0,0%	61,4%
36 KIDEN	17	0,0%	13	0,0%	39	0,1%	30,8%	-56,4%	84	0,0%	140	0,1%	-40,0%
37 HAOJUE	15	0,0%	15	0,0%	28	0,1%	0,0%	-46,4%	64	0,0%	134	0,1%	-52,2%
38 JAWA	14	0,0%	13	0,0%	4	0,0%	7,7%	250,0%	36	0,0%	57	0,0%	-36,8%
39 SUPER SOCO	14	0,0%	13	0,0%	15	0,0%	7,7%	-6,7%	67	0,0%	72	0,0%	-6,9%
40 TVS	11	0,0%	23	0,1%	153	0,4%	-52,2%	-92,8%	115	0,1%	720	0,4%	-84,0%
RESTO	45		52		53				206		305		
TOTAL	39.075		38.474		40.215		1,6%	-2,8%	170.566		205.362		-16,9%

Fuente: SIOMAA

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos
(en unidades)

	05/24 (a)	Part %	04/24 (c)	Part %	05/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 05/24	Part %	01/23 ~ 05/23	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110	3.924	10,0%	4.361	11,3%	4.733	11,8%	-10,0%	-17,1%	21.039	12,3%	21.275	10,4%	-1,1%
2 MOTOMEL B110	3.371	8,6%	3.361	8,7%	2.746	6,8%	0,3%	22,8%	13.713	8,0%	15.664	7,6%	-12,5%
3 GILERA SMASH	2.851	7,3%	2.791	7,3%	2.794	6,9%	2,1%	2,0%	11.531	6,8%	14.866	7,2%	-22,4%
4 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	2.804	7,2%	3.018	7,8%	3.110	7,7%	-7,1%	-9,8%	12.278	7,2%	17.424	8,5%	-29,5%
5 KELLER KN110-8	2.716	7,0%	2.454	6,4%	1.919	4,8%	10,7%	41,5%	10.949	6,4%	8.848	4,3%	23,7%
6 MONDIAL LD 110 MAX	1.321	3,4%	1.280	3,3%			3,2%		5.180	3,0%	0	0,0%	
7 ZANELLA ZB 110 RT	1.125	2,9%	967	2,5%	934	2,3%	16,3%	20,4%	4.382	2,6%	5.126	2,5%	-14,5%
8 ZANELLA ZB 110	1.100	2,8%	878	2,3%	1.481	3,7%	25,3%	-25,7%	3.885	2,3%	7.478	3,6%	-48,0%
9 MOTOMEL S2 150	994	2,5%	881	2,3%	943	2,3%	12,8%	5,4%	3.820	2,2%	5.267	2,6%	-27,5%
10 HONDA GLH 150	918	2,3%	885	2,3%	1.148	2,9%	3,7%	-20,0%	4.348	2,5%	6.063	3,0%	-28,3%
11 HONDA XR150L	771	2,0%	710	1,8%	1.048	2,6%	8,6%	-26,4%	3.512	2,1%	5.922	2,9%	-40,7%
12 MOTOMEL CX 150	712	1,8%	738	1,9%	527	1,3%	-3,5%	35,1%	2.944	1,7%	3.137	1,5%	-6,2%
13 BAJAJ ROUSER 200	685	1,8%	618	1,6%	732	1,8%	10,8%	-6,4%	3.172	1,9%	4.149	2,0%	-23,5%
14 GUERRERO G110 TRIP	575	1,5%	498	1,3%	556	1,4%	15,5%	3,4%	1.913	1,1%	2.849	1,4%	-32,9%
15 CORVEN MIRAGE 110	556	1,4%	855	2,2%	534	1,3%	-35,0%	4,1%	3.052	1,8%	2.605	1,3%	17,2%
16 HONDA NAVI	522	1,3%	709	1,8%			-26,4%		2.397	1,4%	0	0,0%	
17 HONDA CB300F TWISTER	507	1,3%	364	0,9%	4	0,0%	39,3%	12575,0%	1.692	1,0%	4	0,0%	42200,0%
18 CORVEN TRIAX 150	502	1,3%	558	1,5%	476	1,2%	-10,0%	5,5%	2.731	1,6%	2.677	1,3%	2,0%
19 HONDA XR250 TORNADO	492	1,3%	497	1,3%	895	2,2%	-1,0%	-45,0%	2.915	1,7%	4.429	2,2%	-34,2%
20 HONDA CB125F TWISTER	449	1,1%	455	1,2%	783	1,9%	-1,3%	-42,7%	2.309	1,4%	2.889	1,4%	-20,1%
21 MOTOMEL C110 DLX	432	1,1%	310	0,8%	231	0,6%	39,4%	87,0%	1.370	0,8%	1.582	0,8%	-13,4%
22 SIAM QU 110 BASE	429	1,1%	267	0,7%			60,7%		1.276	0,7%	0	0,0%	
23 GILERA VC 150	400	1,0%	490	1,3%	186	0,5%	-18,4%	115,1%	1.791	1,1%	993	0,5%	80,4%
24 SIAM QU 110	397	1,0%	489	1,3%	135	0,3%	-18,8%	194,1%	1.679	1,0%	1.024	0,5%	64,0%
25 BAJAJ ROUSER NS 125	389	1,0%	300	0,8%	555	1,4%	29,7%	-29,9%	1.431	0,8%	3.069	1,5%	-53,4%
26 ZANELLA DUE CLASSIC	353	0,9%	395	1,0%	348	0,9%	-10,6%	1,4%	1.412	0,8%	1.723	0,8%	-18,0%
27 ZANELLA RX 150 Z7	310	0,8%	295	0,8%	371	0,9%	5,1%	-16,4%	1.625	1,0%	1.850	0,9%	-12,2%
28 ZANELLA ZR 150	281	0,7%	222	0,6%	109	0,3%	26,6%	157,8%	993	0,6%	449	0,2%	121,2%
29 GILERA SAHEL 150	247	0,6%	238	0,6%	328	0,8%	3,8%	-24,7%	1.090	0,6%	1.219	0,6%	-10,6%
30 HONDA XR190L	226	0,6%	281	0,7%	489	1,2%	-19,6%	-53,8%	1.503	0,9%	2.259	1,1%	-33,5%
31 YAMAHA YBR Z	221	0,6%	173	0,4%			27,7%		524	0,3%	0	0,0%	
32 YAMAHA FZ-S FI V3.0	217	0,6%	182	0,5%			19,2%		1.025	0,6%	0	0,0%	
33 MONDIAL LD 110 S	200	0,5%	199	0,5%	330	0,8%	0,5%	-39,4%	843	0,5%	1.521	0,7%	-44,6%
34 BAJAJ DOMINAR D400	200	0,5%	109	0,3%	353	0,9%	83,5%	-43,3%	630	0,4%	1.803	0,9%	-65,1%
35 CORVEN HUNTER 150	191	0,5%	126	0,3%	214	0,5%	51,6%	-10,7%	720	0,4%	1.147	0,6%	-37,2%
36 CFMOTO 650MT	153	0,4%	60	0,2%	67	0,2%	155,0%	128,4%	375	0,2%	337	0,2%	11,3%
37 SIAM QUIRION 150	149	0,4%	84	0,2%			77,4%		386	0,2%	0	0,0%	
38 BAJAJ ROUSER NS 160	139	0,4%	161	0,4%	242	0,6%	-13,7%	-42,6%	857	0,5%	1.131	0,6%	-24,2%
39 ROYAL ENFIELD HUNTER 350	137	0,4%	105	0,3%	69	0,2%	30,5%	98,6%	424	0,2%	75	0,0%	465,3%
40 MONDIAL TD150L	137	0,4%	107	0,3%	103	0,3%	28,0%	33,0%	496	0,3%	579	0,3%	-14,3%
41 ZANELLA ZB 125 R	137	0,4%	112	0,3%	171	0,4%	22,3%	-19,9%	542	0,3%	861	0,4%	-37,0%
42 GILERA SMX 200	136	0,3%	165	0,4%	163	0,4%	-17,6%	-16,6%	620	0,4%	827	0,4%	-25,0%
43 HERO XPULSE 200	122	0,3%	133	0,3%	67	0,2%	-8,3%	82,1%	497	0,3%	475	0,2%	4,6%
44 KELLER KN150-13	120	0,3%	92	0,2%	95	0,2%	30,4%	26,3%	442	0,3%	552	0,3%	-19,9%
45 SUZUKI AX 100	116	0,3%	149	0,4%	185	0,5%	-22,1%	-37,3%	671	0,4%	1.095	0,5%	-38,7%
46 YAMAHA XTZ 125 E	110	0,3%	112	0,3%	98	0,2%	-1,8%	12,2%	673	0,4%	707	0,3%	-4,8%
47 GILERA VOGUE 300DS	108	0,3%	76	0,2%	92	0,2%	42,1%	17,4%	408	0,2%	239	0,1%	70,7%
48 KAWASAKI KLX 300	107	0,3%	95	0,2%			12,6%		534	0,3%	0	0,0%	
49 ZANELLA ZR 150 ZT	104	0,3%	64	0,2%	342	0,9%	62,5%	-69,6%	281	0,2%	1.507	0,7%	-81,4%
RESTO	5.912		6.005		9.509				27.686		47.666		
TOTAL	39.075		38.474		40.215		1,6%	-2,8%	170.566		205.362		-16,9%

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia
(en unidades)

	05/24 (a)	Part %	04/24 (c)	Part %	05/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 05/24	Part %	01/23 ~ 05/23	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	12.349	31,6%	12.911	33,6%	12.368	30,8%	-4,4%	-0,2%	58.473	34,3%	68.182	33,2%	-14,2%
SANTA FE	4.089	10,5%	3.796	9,9%	4.220	10,5%	7,7%	-3,1%	18.042	10,6%	21.680	10,6%	-16,8%
CORDOBA	3.518	9,0%	3.467	9,0%	3.660	9,1%	1,5%	-3,9%	15.921	9,3%	19.131	9,3%	-16,8%
TUCUMAN	2.255	5,8%	1.943	5,1%	2.075	5,2%	16,1%	8,7%	8.186	4,8%	9.668	4,7%	-15,3%
CHACO	2.100	5,4%	2.051	5,3%	2.365	5,9%	2,4%	-11,2%	8.567	5,0%	11.119	5,4%	-23,0%
SALTA	1.734	4,4%	1.424	3,7%	1.729	4,3%	21,8%	0,3%	6.274	3,7%	8.142	4,0%	-22,9%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.554	4,0%	1.512	3,9%	1.972	4,9%	2,8%	-21,2%	7.191	4,2%	8.846	4,3%	-18,7%
MENDOZA	1.272	3,3%	1.294	3,4%	1.125	2,8%	-1,7%	13,1%	5.597	3,3%	6.109	3,0%	-8,4%
CORRIENTES	1.234	3,2%	1.293	3,4%	1.117	2,8%	-4,6%	10,5%	5.277	3,1%	5.824	2,8%	-9,4%
MISIONES	1.220	3,1%	1.236	3,2%	1.033	2,6%	-1,3%	18,1%	4.766	2,8%	5.915	2,9%	-19,4%
ENTRE RIOS	1.206	3,1%	1.325	3,4%	1.244	3,1%	-9,0%	-3,1%	5.433	3,2%	6.608	3,2%	-17,8%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.118	2,9%	937	2,4%	1.337	3,3%	19,3%	-16,4%	3.910	2,3%	6.059	3,0%	-35,5%
FORMOSA	735	1,9%	708	1,8%	1.047	2,6%	3,8%	-29,8%	3.233	1,9%	4.714	2,3%	-31,4%
JUJUY	688	1,8%	687	1,8%	753	1,9%	0,1%	-8,6%	2.697	1,6%	3.242	1,6%	-16,8%
NEUQUEN	583	1,5%	519	1,3%	436	1,1%	12,3%	33,7%	2.233	1,3%	2.277	1,1%	-1,9%
CATAMARCA	578	1,5%	490	1,3%	552	1,4%	18,0%	4,7%	2.139	1,3%	2.553	1,2%	-16,2%
RIO NEGRO	576	1,5%	544	1,4%	540	1,3%	5,9%	6,7%	2.376	1,4%	2.723	1,3%	-12,7%
SAN JUAN	535	1,4%	629	1,6%	760	1,9%	-14,9%	-29,6%	2.361	1,4%	2.972	1,4%	-20,6%
LA RIOJA	519	1,3%	456	1,2%	563	1,4%	13,8%	-7,8%	1.945	1,1%	2.723	1,3%	-28,6%
SAN LUIS	462	1,2%	503	1,3%	488	1,2%	-8,2%	-5,3%	2.295	1,3%	2.706	1,3%	-15,2%
LA PAMPA	346	0,9%	330	0,9%	328	0,8%	4,8%	5,5%	1.600	0,9%	2.031	1,0%	-21,2%
CHUBUT	264	0,7%	267	0,7%	305	0,8%	-1,1%	-13,4%	1.256	0,7%	1.292	0,6%	-2,8%
SANTA CRUZ	101	0,3%	114	0,3%	137	0,3%	-11,4%	-26,3%	529	0,3%	566	0,3%	-6,5%
TIERRA DEL FUEGO	39	0,1%	38	0,1%	63	0,2%	2,6%	-38,1%	265	0,2%	280	0,1%	-5,4%
TOTAL	39.075		38.474		40.217		1,6%	-2,8%	170.566		205.362		-16,9%

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
Año 2024. N° 05
mayo 2024
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en

<https://www.siomaa.com/Reports>

También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330

o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: vie 28 de junio 2024.