

SEPTIEMBRE 2024



# Patentamientos

MERCADO AUTOMOTOR 2W - Motovehículos

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.

## LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de septiembre se patentaron 40.267 motovehículos, 26,6% menos que en agosto y 15,7% más que en septiembre 2023.

En el acumulado de los primeros nueve meses del año, se patentaron 339.195 unidades, 4,3% menos que en el mismo período 2023.

# 40.267 unidades

Var m/m

**↓ 26,6%**

Motos

**↓ 26,5%**

Resto

**↓ 31,1%**

Var a/a

**↑ 15,7%**

Motos

**↑ 16,5%**

Resto

**↓ 11,4%**

Var acum

**↓ 4,3%**

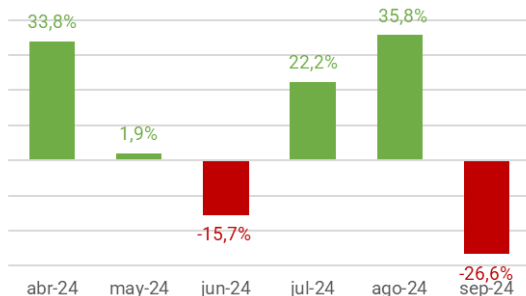
Motos

**↓ 4,0%**

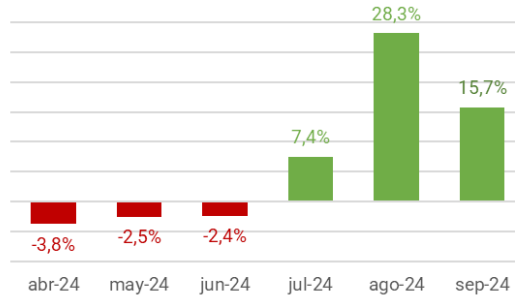
Resto

**↓ 12,7%**

Var % m/m. Últimos 6 meses

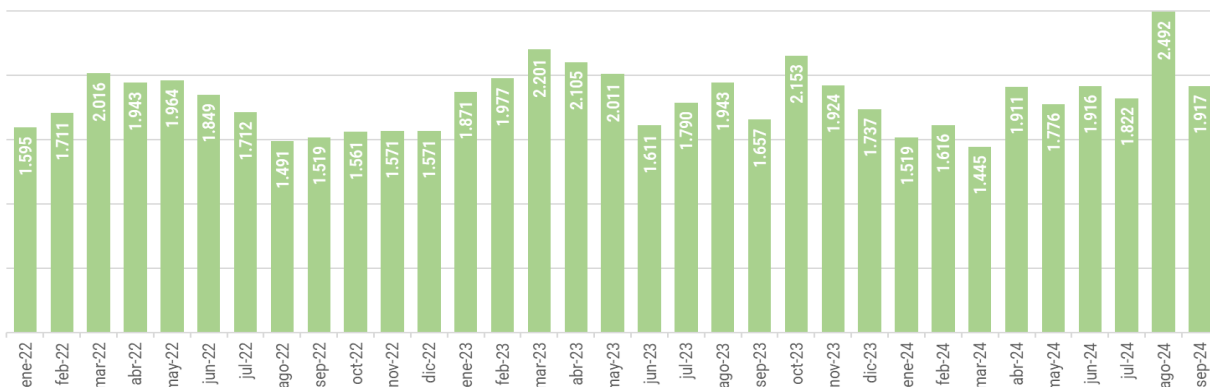


Var % a/a. Últimos 6 meses



SIOMAA

### Patentamientos diarios. Promedio mensual



# SEPTIEMBRE 2024

**TABLA 1. Resumen del mercado.**

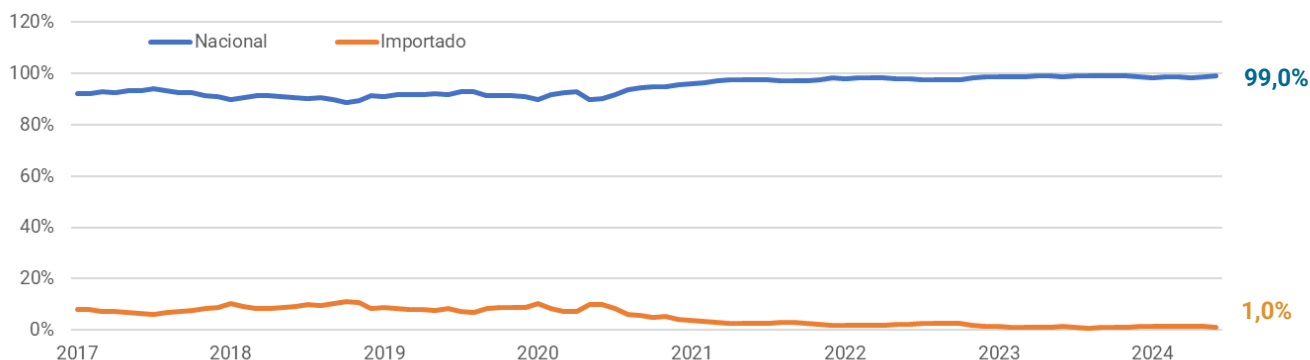
(en unidades)

|                           | Sep.2024      | Ago.2024      | Sep.2023      | Variaciones % |              | Acum 2024      | Acum 2023      | Var %        |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
|                           | (Unidades)    | (Unidades)    | (Unidades)    | m/m           | a/a          | (Unidades)     | (Unidades)     | acum         |
| MOTOCICLETA               | 39.402        | 53.572        | 33.820        | -26,5%        | 16,5%        | 330.076        | 343.880        | -4,0%        |
| SCOOTER                   | 695           | 1.030         | 832           | -32,5%        | -16,5%       | 8.048          | 9.413          | -14,5%       |
| CUATRICICLO               | 42            | 48            | 21            | -12,5%        | 100,0%       | 285            | 299            | -4,7%        |
| TRICICLO                  | 30            | 30            | 98            | 0,0%          | -69,4%       | 273            | 577            | -52,7%       |
| CICLOMOTOR                | 16            | 10            | 25            | 60,0%         | -36,0%       | 108            | 142            | -23,9%       |
| SIN ESPECIFICAR           | 82            | 137           | 0             |               |              | 404            |                |              |
| <b>Total Motos</b>        | <b>40.267</b> | <b>54.828</b> | <b>34.796</b> | <b>-26,6%</b> | <b>15,7%</b> | <b>339.195</b> | <b>354.326</b> | <b>-4,3%</b> |
| Motos año-modelo > 3 años | 536           | 645           | 693           | -16,9%        | -22,7%       | 5.364          | 8.526          | -37,1%       |
| <b>TOTAL</b>              | <b>40.803</b> | <b>55.473</b> | <b>35.489</b> | <b>-26,4%</b> | <b>15,0%</b> | <b>344.559</b> | <b>362.852</b> | <b>-5,0%</b> |

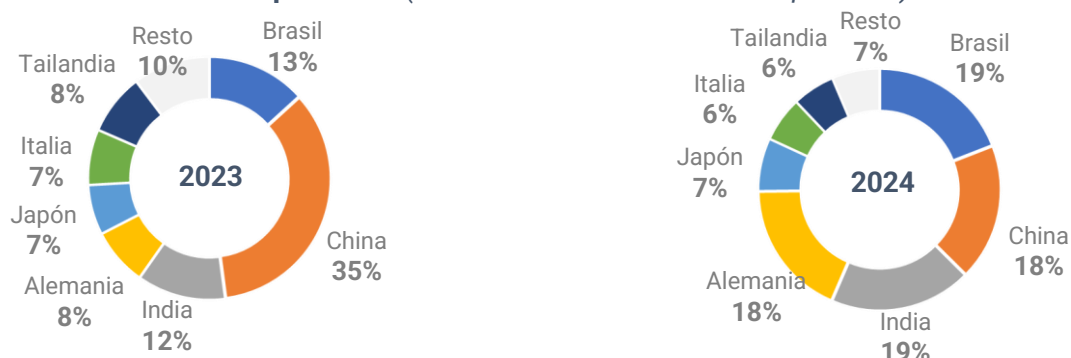
|                | ene           | feb           | mar           | abr          | may          | jun          | jul         | ago          | sep          | oct    | nov    | dic    |
|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------|--------|--------|
| <b>2024</b>    | 33.418        | 30.848        | 28.751        | 38.474       | 39.196       | 33.033       | 40.380      | 54.828       | 40.267       |        |        |        |
| <b>2023</b>    | 41.161        | 35.585        | 48.411        | 39.988       | 40.217       | 33.841       | 37.581      | 42.746       | 34.796       | 43.055 | 40.405 | 32.997 |
| <b>Var a/a</b> | <b>-18,8%</b> | <b>-13,3%</b> | <b>-40,6%</b> | <b>-3,8%</b> | <b>-2,5%</b> | <b>-2,4%</b> | <b>7,4%</b> | <b>28,3%</b> | <b>15,7%</b> |        |        |        |
| <b>2022</b>    | 33.497        | 34.222        | 42.341        | 36.915       | 39.270       | 35.128       | 34.245      | 32.811       | 31.881       | 29.663 | 32.985 | 28.282 |

Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen. (en % del total mensual)**



**Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)**



# SEPTIEMBRE 2024

**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas**  
(en unidades)

|                   | 09/24 (a)     | Part % | 08/24 (c)     | Part % | 09/23 (e)     | Part % | Var a-c       | Var a-e      | 01/24 ~ 09/24  | Part % | 01/23 ~ 09/23  | Part % | Var ac       |
|-------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------------|----------------|--------|----------------|--------|--------------|
| 1 HONDA           | 8.228         | 20,4%  | 11.307        | 20,6%  | 8.661         | 24,9%  | -27,2%        | -5,0%        | 75.519         | 22,3%  | 80.817         | 22,8%  | -6,6%        |
| 2 MOTOMEL         | 5.932         | 14,7%  | 7.735         | 14,1%  | 4.202         | 12,1%  | -23,3%        | 41,2%        | 47.174         | 13,9%  | 46.473         | 13,1%  | 1,5%         |
| 3 GILERA          | 4.592         | 11,4%  | 5.976         | 10,9%  | 4.152         | 11,9%  | -23,2%        | 10,6%        | 35.871         | 10,6%  | 36.029         | 10,2%  | -0,4%        |
| 4 ZANELLA         | 3.876         | 9,6%   | 5.347         | 9,8%   | 3.495         | 10,0%  | -27,5%        | 10,9%        | 30.972         | 9,1%   | 37.495         | 10,6%  | -17,4%       |
| 5 CORVEN          | 3.372         | 8,4%   | 5.007         | 9,1%   | 3.199         | 9,2%   | -32,7%        | 5,4%         | 36.087         | 10,6%  | 41.681         | 11,8%  | -13,4%       |
| 6 KELLER          | 2.776         | 6,9%   | 4.071         | 7,4%   | 1.706         | 4,9%   | -31,8%        | 62,7%        | 24.064         | 7,1%   | 17.913         | 5,1%   | 34,3%        |
| 7 BAJAJ           | 2.072         | 5,1%   | 2.814         | 5,1%   | 1.835         | 5,3%   | -26,4%        | 12,9%        | 15.203         | 4,5%   | 19.634         | 5,5%   | -22,6%       |
| 8 MONDIAL         | 2.006         | 5,0%   | 2.376         | 4,3%   | 1.612         | 4,6%   | -15,6%        | 24,4%        | 16.679         | 4,9%   | 18.119         | 5,1%   | -7,9%        |
| 9 SIAM            | 1.134         | 2,8%   | 1.579         | 2,9%   | 421           | 1,2%   | -28,2%        | 169,4%       | 8.324          | 2,5%   | 2.198          | 0,6%   | 278,7%       |
| 10 YAMAHA         | 1.105         | 2,7%   | 1.641         | 3,0%   | 968           | 2,8%   | -32,7%        | 14,2%        | 9.364          | 2,8%   | 12.015         | 3,4%   | -22,1%       |
| 11 GUERRERO       | 955           | 2,4%   | 1.280         | 2,3%   | 540           | 1,6%   | -25,4%        | 76,9%        | 6.534          | 1,9%   | 6.201          | 1,8%   | 5,4%         |
| 12 BENELLI        | 531           | 1,3%   | 763           | 1,4%   | 591           | 1,7%   | -30,4%        | -10,2%       | 3.797          | 1,1%   | 5.097          | 1,4%   | -25,5%       |
| 13 ROYAL ENFIELD  | 456           | 1,1%   | 636           | 1,2%   | 500           | 1,4%   | -28,3%        | -8,8%        | 3.774          | 1,1%   | 5.002          | 1,4%   | -24,6%       |
| 14 KAWASAKI       | 394           | 1,0%   | 487           | 0,9%   | 274           | 0,8%   | -19,1%        | 43,8%        | 3.216          | 0,9%   | 2.588          | 0,7%   | 24,3%        |
| 15 SUZUKI         | 353           | 0,9%   | 536           | 1,0%   | 248           | 0,7%   | -34,1%        | 42,3%        | 2.715          | 0,8%   | 2.401          | 0,7%   | 13,1%        |
| 16 KTM            | 293           | 0,7%   | 407           | 0,7%   | 309           | 0,9%   | -28,0%        | -5,2%        | 2.778          | 0,8%   | 3.534          | 1,0%   | -21,4%       |
| 17 HERO           | 292           | 0,7%   | 356           | 0,6%   | 411           | 1,2%   | -18,0%        | -29,0%       | 2.091          | 0,6%   | 2.396          | 0,7%   | -12,7%       |
| 18 CFMOTO         | 276           | 0,7%   | 429           | 0,8%   | 353           | 1,0%   | -35,7%        | -21,8%       | 2.584          | 0,8%   | 2.266          | 0,6%   | 14,0%        |
| 19 BETA           | 220           | 0,5%   | 279           | 0,5%   | 125           | 0,4%   | -21,1%        | 76,0%        | 1.723          | 0,5%   | 1.290          | 0,4%   | 33,6%        |
| 20 KYMCO          | 192           | 0,5%   | 270           | 0,5%   | 247           | 0,7%   | -28,9%        | -22,3%       | 1.830          | 0,5%   | 2.319          | 0,7%   | -21,1%       |
| 21 OKINOI         | 174           | 0,4%   | 190           | 0,3%   | 56            | 0,2%   | -8,4%         | 210,7%       | 809            | 0,2%   | 337            | 0,1%   | 140,1%       |
| 22 RVM            | 142           | 0,4%   | 126           | 0,2%   | 90            | 0,3%   | 12,7%         | 57,8%        | 915            | 0,3%   | 791            | 0,2%   | 15,7%        |
| 23 BRAVA          | 127           | 0,3%   | 166           | 0,3%   | 124           | 0,4%   | -23,5%        | 2,4%         | 1.004          | 0,3%   | 1.456          | 0,4%   | -31,0%       |
| 24 BMW            | 83            | 0,2%   | 65            | 0,1%   | 75            | 0,2%   | 27,7%         | 10,7%        | 751            | 0,2%   | 294            | 0,1%   | 155,4%       |
| 25 QJMOTOR        | 71            | 0,2%   | 96            | 0,2%   |               |        | -26,0%        |              | 168            | 0,0%   | 0              | 0,0%   |              |
| 26 PIAGGIO        | 71            | 0,2%   | 57            | 0,1%   | 6             | 0,0%   | 24,6%         | 1083,3%      | 788            | 0,2%   | 112            | 0,0%   | 603,6%       |
| 27 HUSQVARNA      | 70            | 0,2%   | 111           | 0,2%   | 119           | 0,3%   | -36,9%        | -41,2%       | 512            | 0,2%   | 635            | 0,2%   | -19,4%       |
| 28 LIFAN          | 69            | 0,2%   | 88            | 0,2%   | 40            | 0,1%   | -21,6%        | 72,5%        | 413            | 0,1%   | 207            | 0,1%   | 99,5%        |
| 29 MOTO MORINI    | 63            | 0,2%   | 83            | 0,2%   | 18            | 0,1%   | -24,1%        | 250,0%       | 460            | 0,1%   | 204            | 0,1%   | 125,5%       |
| 30 KEEWAY         | 61            | 0,2%   | 71            | 0,1%   | 31            | 0,1%   | -14,1%        | 96,8%        | 329            | 0,1%   | 288            | 0,1%   | 14,2%        |
| 31 TVS            | 61            | 0,2%   | 88            | 0,2%   | 94            | 0,3%   | -30,7%        | -35,1%       | 309            | 0,1%   | 1.226          | 0,3%   | -74,8%       |
| 32 APRILIA        | 47            | 0,1%   | 75            | 0,1%   | 22            | 0,1%   | -37,3%        | 113,6%       | 357            | 0,1%   | 444            | 0,1%   | -19,6%       |
| 33 DUCATI         | 32            | 0,1%   | 41            | 0,1%   | 41            | 0,1%   | -22,0%        | -22,0%       | 303            | 0,1%   | 434            | 0,1%   | -30,2%       |
| 34 ELPRA ELECTRIC | 31            | 0,1%   | 42            | 0,1%   | 18            | 0,1%   | -26,2%        | 72,2%        | 231            | 0,1%   | 332            | 0,1%   | -30,4%       |
| 35 SUNRA          | 24            | 0,1%   | 40            | 0,1%   | 83            | 0,2%   | -40,0%        | -71,1%       | 281            | 0,1%   | 628            | 0,2%   | -55,3%       |
| 36 JAWA           | 14            | 0,0%   | 29            | 0,1%   | 7             | 0,0%   | -51,7%        | 100,0%       | 122            | 0,0%   | 73             | 0,0%   | 67,1%        |
| 37 SYM            | 13            | 0,0%   | 24            | 0,0%   | 15            | 0,0%   | -45,8%        | -13,3%       | 182            | 0,1%   | 132            | 0,0%   | 37,9%        |
| 38 TRIUMPH        | 9             | 0,0%   | 19            | 0,0%   | 21            | 0,1%   | -52,6%        | -57,1%       | 167            | 0,0%   | 163            | 0,0%   | 2,5%         |
| 39 POLARIS        | 6             | 0,0%   | 5             | 0,0%   | 1             | 0,0%   | 20,0%         | 500,0%       | 54             | 0,0%   | 19             | 0,0%   | 184,2%       |
| 40 PHILCO         | 6             | 0,0%   | 4             | 0,0%   |               |        | 50,0%         |              | 29             | 0,0%   | 10             | 0,0%   | 190,0%       |
| RESTO             | 38            |        | 112           |        | 86            |        |               |              | 712            |        | 1.073          |        |              |
| <b>TOTAL</b>      | <b>40.267</b> |        | <b>54.828</b> |        | <b>34.796</b> |        | <b>-26,6%</b> | <b>15,7%</b> | <b>339.195</b> |        | <b>354.326</b> |        | <b>-4,3%</b> |

# SEPTIEMBRE 2024

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos**  
(en unidades)

|                               | 09/24 (a)     | Part % | 08/24 (c)     | Part % | 09/23 (e)     | Part % | Var a-c       | Var a-e      | 01/24 ~ 09/24  | Part % | 01/23 ~ 09/23  | Part % | Var ac       |
|-------------------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------------|----------------|--------|----------------|--------|--------------|
| 1 HONDA WAVE 110              | 3.804         | 9,4%   | 5.204         | 9,5%   | 4.193         | 12,1%  | -26,9%        | -9,3%        | 37.722         | 11,1%  | 39.265         | 11,1%  | -3,9%        |
| 2 GILERA SMASH                | 3.527         | 8,8%   | 4.554         | 8,3%   | 2.779         | 8,0%   | -22,6%        | 26,9%        | 25.467         | 7,5%   | 25.682         | 7,2%   | -0,8%        |
| 3 MOTOMEL B110                | 3.510         | 8,7%   | 4.548         | 8,3%   | 2.447         | 7,0%   | -22,8%        | 43,4%        | 27.781         | 8,2%   | 26.459         | 7,5%   | 5,0%         |
| 4 KELLER KN110-8              | 2.482         | 6,2%   | 3.616         | 6,6%   | 1.566         | 4,5%   | -31,4%        | 58,5%        | 21.694         | 6,4%   | 16.215         | 4,6%   | 33,8%        |
| 5 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN | 2.368         | 5,9%   | 3.439         | 6,3%   | 1.875         | 5,4%   | -31,1%        | 26,3%        | 23.257         | 6,9%   | 27.199         | 7,7%   | -14,5%       |
| 6 ZANELLA ZB 110              | 1.647         | 4,1%   | 2.016         | 3,7%   | 911           | 2,6%   | -18,3%        | 80,8%        | 9.637          | 2,8%   | 12.251         | 3,5%   | -21,3%       |
| 7 MONDIAL LD 110 MAX          | 1.310         | 3,3%   | 1.243         | 2,3%   | 593           | 1,7%   | 5,4%          | 120,9%       | 9.857          | 2,9%   | 1.810          | 0,5%   | 444,6%       |
| 8 HONDA XR250 TORNADO         | 1.042         | 2,6%   | 1.231         | 2,2%   | 982           | 2,8%   | -15,4%        | 6,1%         | 6.569          | 1,9%   | 7.836          | 2,2%   | -16,2%       |
| 9 MOTOMEL S2 150              | 978           | 2,4%   | 1.136         | 2,1%   | 596           | 1,7%   | -13,9%        | 64,1%        | 7.461          | 2,2%   | 8.353          | 2,4%   | -10,7%       |
| 10 GUERRERO G110 TRIP         | 767           | 1,9%   | 977           | 1,8%   | 405           | 1,2%   | -21,5%        | 89,4%        | 4.824          | 1,4%   | 4.833          | 1,4%   | -0,2%        |
| 11 HONDA XR150L               | 761           | 1,9%   | 1.288         | 2,3%   | 1.056         | 3,0%   | -40,9%        | -27,9%       | 7.399          | 2,2%   | 9.714          | 2,7%   | -23,8%       |
| 12 HONDA GLH 150              | 721           | 1,8%   | 1.047         | 1,9%   | 888           | 2,6%   | -31,1%        | -18,8%       | 7.728          | 2,3%   | 10.427         | 2,9%   | -25,9%       |
| 13 MOTOMEL CX 150             | 683           | 1,7%   | 791           | 1,4%   | 556           | 1,6%   | -13,7%        | 22,8%        | 5.469          | 1,6%   | 5.454          | 1,5%   | 0,3%         |
| 14 ZANELLA ZB 110 RT          | 632           | 1,6%   | 1.186         | 2,2%   | 1.000         | 2,9%   | -46,7%        | -36,8%       | 8.321          | 2,5%   | 8.980          | 2,5%   | -7,3%        |
| 15 BAJAJ ROUSER NS 125        | 569           | 1,4%   | 801           | 1,5%   | 288           | 0,8%   | -29,0%        | 97,6%        | 3.645          | 1,1%   | 4.394          | 1,2%   | -17,0%       |
| 16 HONDA XR190L               | 562           | 1,4%   | 621           | 1,1%   | 430           | 1,2%   | -9,5%         | 30,7%        | 3.272          | 1,0%   | 3.934          | 1,1%   | -16,8%       |
| 17 HONDA CB125F TWISTER       | 540           | 1,3%   | 788           | 1,4%   | 632           | 1,8%   | -31,5%        | -14,6%       | 4.667          | 1,4%   | 5.939          | 1,7%   | -21,4%       |
| 18 HONDA NAVI                 | 462           | 1,1%   | 502           | 0,9%   |               |        | -8,0%         |              | 4.017          | 1,2%   | 0              | 0,0%   |              |
| 19 ZANELLA DUE CLASSIC        | 435           | 1,1%   | 664           | 1,2%   | 283           | 0,8%   | -34,5%        | 53,7%        | 3.306          | 1,0%   | 3.105          | 0,9%   | 6,5%         |
| 20 MOTOMEL C110 DLX           | 374           | 0,9%   | 697           | 1,3%   | 247           | 0,7%   | -46,3%        | 51,4%        | 3.196          | 0,9%   | 2.473          | 0,7%   | 29,2%        |
| 21 BAJAJ ROUSER N 250         | 371           | 0,9%   | 508           | 0,9%   | 131           | 0,4%   | -27,0%        | 183,2%       | 1.536          | 0,5%   | 152            | 0,0%   | 910,5%       |
| 22 BAJAJ ROUSER 200           | 366           | 0,9%   | 513           | 0,9%   | 657           | 1,9%   | -28,7%        | -44,3%       | 4.959          | 1,5%   | 7.193          | 2,0%   | -31,1%       |
| 23 ZANELLA ZR 150 ZT          | 366           | 0,9%   | 371           | 0,7%   | 133           | 0,4%   | -1,3%         | 175,2%       | 1.209          | 0,4%   | 2.697          | 0,8%   | -55,2%       |
| 24 MONDIAL LD 110 S           | 351           | 0,9%   | 549           | 1,0%   | 299           | 0,9%   | -36,1%        | 17,4%        | 2.395          | 0,7%   | 3.063          | 0,9%   | -21,8%       |
| 25 CORVEN MIRAGE 110          | 341           | 0,8%   | 529           | 1,0%   | 518           | 1,5%   | -35,5%        | -34,2%       | 4.781          | 1,4%   | 4.958          | 1,4%   | -3,6%        |
| 26 SIAM QU 110 BASE           | 321           | 0,8%   | 618           | 1,1%   |               |        | -48,1%        |              | 3.150          | 0,9%   | 0              | 0,0%   |              |
| 27 YAMAHA YBR Z               | 312           | 0,8%   | 437           | 0,8%   |               |        | -28,6%        |              | 1.793          | 0,5%   | 0              | 0,0%   |              |
| 28 SIAM NOMAD 150             | 284           | 0,7%   | 248           | 0,5%   |               |        | 14,5%         |              | 646            | 0,2%   | 0              | 0,0%   |              |
| 29 HONDA CB300F TWISTER       | 267           | 0,7%   | 528           | 1,0%   | 417           | 1,2%   | -49,4%        | -36,0%       | 3.477          | 1,0%   | 1.688          | 0,5%   | 106,0%       |
| 30 SIAM QU 110                | 267           | 0,7%   | 364           | 0,7%   | 337           | 1,0%   | -26,6%        | -20,8%       | 2.852          | 0,8%   | 1.868          | 0,5%   | 52,7%        |
| 31 CORVEN HUNTER 150          | 236           | 0,6%   | 375           | 0,7%   | 111           | 0,3%   | -37,1%        | 112,6%       | 1.778          | 0,5%   | 1.838          | 0,5%   | -3,3%        |
| 32 BAJAJ ROUSER NS 160        | 230           | 0,6%   | 347           | 0,6%   | 196           | 0,6%   | -33,7%        | 17,3%        | 1.774          | 0,5%   | 2.036          | 0,6%   | -12,9%       |
| 33 SIAM QUIRION 150           | 217           | 0,5%   | 286           | 0,5%   | 31            | 0,1%   | -24,1%        | 600,0%       | 1.203          | 0,4%   | 41             | 0,0%   | 2834,1%      |
| 34 SUZUKI AX 100              | 202           | 0,5%   | 281           | 0,5%   | 165           | 0,5%   | -28,1%        | 22,4%        | 1.410          | 0,4%   | 1.736          | 0,5%   | -18,8%       |
| 35 BAJAJ DOMINAR D400         | 199           | 0,5%   | 309           | 0,6%   | 213           | 0,6%   | -35,6%        | -6,6%        | 1.482          | 0,4%   | 2.717          | 0,8%   | -45,5%       |
| 36 CORVEN TRIAX 150           | 194           | 0,5%   | 311           | 0,6%   | 398           | 1,1%   | -37,6%        | -51,3%       | 4.190          | 1,2%   | 4.489          | 1,3%   | -6,7%        |
| 37 GILERA SAHEL 150           | 186           | 0,5%   | 323           | 0,6%   | 339           | 1,0%   | -42,4%        | -45,1%       | 1.885          | 0,6%   | 2.676          | 0,8%   | -29,6%       |
| 38 GILERA VC 150              | 180           | 0,4%   | 252           | 0,5%   | 221           | 0,6%   | -28,6%        | -18,6%       | 2.795          | 0,8%   | 1.908          | 0,5%   | 46,5%        |
| 39 YAMAHA FZ-S FI V3.0        | 178           | 0,4%   | 288           | 0,5%   | 119           | 0,3%   | -38,2%        | 49,6%        | 1.843          | 0,5%   | 313            | 0,1%   | 488,8%       |
| 40 ZANELLA RX 150 Z7          | 170           | 0,4%   | 250           | 0,5%   | 383           | 1,1%   | -32,0%        | -55,6%       | 2.445          | 0,7%   | 3.429          | 1,0%   | -28,7%       |
| 41 OKINOI OKINOI 110          | 155           | 0,4%   | 160           | 0,3%   | 55            | 0,2%   | -3,1%         | 181,8%       | 644            | 0,2%   | 261            | 0,1%   | 146,7%       |
| 42 BAJAJ BOXER BM 150         | 153           | 0,4%   | 263           | 0,5%   | 139           | 0,4%   | -41,8%        | 10,1%        | 993            | 0,3%   | 1.198          | 0,3%   | -17,1%       |
| 43 KELLER KN150-13            | 145           | 0,4%   | 194           | 0,4%   | 66            | 0,2%   | -25,3%        | 119,7%       | 1.067          | 0,3%   | 907            | 0,3%   | 17,6%        |
| 44 GILERA VOGUE 300DS         | 141           | 0,4%   | 181           | 0,3%   | 181           | 0,5%   | -22,1%        | -22,1%       | 973            | 0,3%   | 745            | 0,2%   | 30,6%        |
| 45 ROYAL ENFIELD HUNTER 350   | 138           | 0,3%   | 186           | 0,3%   | 104           | 0,3%   | -25,8%        | 32,7%        | 971            | 0,3%   | 554            | 0,2%   | 75,3%        |
| 46 ZANELLA SAPUCAI 150 F      | 136           | 0,3%   | 163           | 0,3%   | 73            | 0,2%   | -16,6%        | 86,3%        | 837            | 0,2%   | 745            | 0,2%   | 12,3%        |
| 47 KAWASAKI KLX 300           | 134           | 0,3%   | 168           | 0,3%   |               |        | -20,2%        |              | 1.044          | 0,3%   | 0              | 0,0%   |              |
| 48 HERO XPULSE 200            | 118           | 0,3%   | 95            | 0,2%   | 215           | 0,6%   | 24,2%         | -45,1%       | 892            | 0,3%   | 987            | 0,3%   | -9,6%        |
| 49 BAJAJ ROUSER P 150         | 113           | 0,3%   | 2             | 0,0%   |               |        | 5550,0%       |              | 115            | 0,0%   | 0              | 0,0%   |              |
| RESTO                         | 6.622         |        | 9.380         |        | 7.568         |        |               |              | 58.767         |        | 81.804         |        |              |
| <b>TOTAL</b>                  | <b>40.267</b> |        | <b>54.828</b> |        | <b>34.796</b> |        | <b>-26,6%</b> | <b>15,7%</b> | <b>339.195</b> |        | <b>354.326</b> |        | <b>-4,3%</b> |

**TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia**  
(en unidades)

|                          | 09/24 (a)     | Part % | 08/24 (c)     | Part % | 09/23 (e)     | Part % | Var a-c       | Var a-e      | 01/24 ~ 09/24  | Part % | 01/23 ~ 09/23  | Part % | Var ac       |
|--------------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------------|----------------|--------|----------------|--------|--------------|
| BUENOS AIRES             | 13.308        | 33,0%  | 18.659        | 34,0%  | 11.797        | 33,9%  | -28,7%        | 12,8%        | 114.783        | 33,8%  | 116.614        | 32,9%  | -1,6%        |
| SANTA FE                 | 4.346         | 10,8%  | 6.190         | 11,3%  | 3.615         | 10,4%  | -29,8%        | 20,2%        | 36.428         | 10,7%  | 36.674         | 10,4%  | -0,7%        |
| CORDOBA                  | 3.748         | 9,3%   | 4.792         | 8,7%   | 3.006         | 8,6%   | -21,8%        | 24,7%        | 31.351         | 9,2%   | 32.340         | 9,1%   | -3,1%        |
| TUCUMAN                  | 2.177         | 5,4%   | 2.137         | 3,9%   | 1.626         | 4,7%   | 1,9%          | 33,9%        | 16.797         | 5,0%   | 17.019         | 4,8%   | -1,3%        |
| CHACO                    | 2.124         | 5,3%   | 2.757         | 5,0%   | 2.140         | 6,2%   | -23,0%        | -0,7%        | 17.432         | 5,1%   | 19.626         | 5,5%   | -11,2%       |
| CORRIENTES               | 1.432         | 3,6%   | 1.781         | 3,2%   | 1.115         | 3,2%   | -19,6%        | 28,4%        | 10.960         | 3,2%   | 10.546         | 3,0%   | 3,9%         |
| MENDOZA                  | 1.428         | 3,5%   | 1.749         | 3,2%   | 967           | 2,8%   | -18,4%        | 47,7%        | 10.934         | 3,2%   | 10.087         | 2,8%   | 8,4%         |
| SALTA                    | 1.290         | 3,2%   | 2.412         | 4,4%   | 1.199         | 3,4%   | -46,5%        | 7,6%         | 13.169         | 3,9%   | 14.484         | 4,1%   | -9,1%        |
| MISIONES                 | 1.212         | 3,0%   | 1.507         | 2,7%   | 794           | 2,3%   | -19,6%        | 52,6%        | 9.751          | 2,9%   | 10.185         | 2,9%   | -4,3%        |
| ENTRE RIOS               | 1.207         | 3,0%   | 1.751         | 3,2%   | 976           | 2,8%   | -31,1%        | 23,7%        | 10.576         | 3,1%   | 10.783         | 3,0%   | -1,9%        |
| SANTIAGO DEL ESTERO      | 1.056         | 2,6%   | 1.379         | 2,5%   | 851           | 2,4%   | -23,4%        | 24,1%        | 8.347          | 2,5%   | 10.446         | 2,9%   | -20,1%       |
| CIUDAD AUTONOMA DE BS AS | 997           | 2,5%   | 2.097         | 3,8%   | 1.737         | 5,0%   | -52,5%        | -42,6%       | 12.793         | 3,8%   | 16.029         | 4,5%   | -20,2%       |
| FORMOSA                  | 808           | 2,0%   | 874           | 1,6%   | 961           | 2,8%   | -7,6%         | -15,9%       | 6.221          | 1,8%   | 8.819          | 2,5%   | -29,5%       |
| NEUQUEN                  | 781           | 1,9%   | 773           | 1,4%   | 401           | 1,2%   | 1,0%          | 94,8%        | 4.737          | 1,4%   | 3.955          | 1,1%   | 19,8%        |
| RIO NEGRO                | 647           | 1,6%   | 921           | 1,7%   | 377           | 1,1%   | -29,8%        | 71,6%        | 5.006          | 1,5%   | 4.423          | 1,2%   | 13,2%        |
| JUJUY                    | 600           | 1,5%   | 747           | 1,4%   | 685           | 2,0%   | -19,7%        | -12,4%       | 4.890          | 1,4%   | 6.206          | 1,8%   | -21,2%       |
| CATAMARCA                | 596           | 1,5%   | 760           | 1,4%   | 555           | 1,6%   | -21,6%        | 7,4%         | 4.531          | 1,3%   | 4.565          | 1,3%   | -0,7%        |
| LA RIOJA                 | 519           | 1,3%   | 761           | 1,4%   | 454           | 1,3%   | -31,8%        | 14,3%        | 4.246          | 1,3%   | 4.715          | 1,3%   | -9,9%        |
| SAN LUIS                 | 504           | 1,3%   | 697           | 1,3%   | 343           | 1,0%   | -27,7%        | 46,9%        | 4.261          | 1,3%   | 4.501          | 1,3%   | -5,3%        |
| LA PAMPA                 | 474           | 1,2%   | 662           | 1,2%   | 350           | 1,0%   | -28,4%        | 35,4%        | 3.503          | 1,0%   | 3.488          | 1,0%   | 0,4%         |
| SAN JUAN                 | 437           | 1,1%   | 776           | 1,4%   | 429           | 1,2%   | -43,7%        | 1,9%         | 4.350          | 1,3%   | 4.995          | 1,4%   | -12,9%       |
| CHUBUT                   | 343           | 0,9%   | 410           | 0,7%   | 246           | 0,7%   | -16,3%        | 39,4%        | 2.568          | 0,8%   | 2.328          | 0,7%   | 10,3%        |
| SANTA CRUZ               | 152           | 0,4%   | 154           | 0,3%   | 94            | 0,3%   | -1,3%         | 61,7%        | 1.064          | 0,3%   | 991            | 0,3%   | 7,4%         |
| TIERRA DEL FUEGO         | 81            | 0,2%   | 82            | 0,1%   | 78            | 0,2%   | -1,2%         | 3,8%         | 497            | 0,1%   | 507            | 0,1%   | -2,0%        |
| <b>TOTAL</b>             | <b>40.267</b> |        | <b>54.828</b> |        | <b>34.796</b> |        | <b>-26,6%</b> | <b>15,7%</b> | <b>339.195</b> |        | <b>354.326</b> |        | <b>-4,3%</b> |

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos  
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W  
Año 2024. N° 09  
septiembre 2024  
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.  
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330  
o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: jue 31 de octubre 2024.