

**NOVIEMBRE 2024**



# Patentamientos

**MERCADO AUTOMOTOR 2W - Motovehículos**

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.

## LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de noviembre se patentaron 49.388 motovehículos, 6,7% más que en octubre y 22,2% más que en noviembre 2023.

En el acumulado de los once meses del año, se patentaron 435.213 unidades, 0,6% menos que en el mismo período 2023.

# 49.388 unidades

Var m/m

↑ 6,7%

Motos

↑ 6,6%

Resto

↑ 10,4%

Var a/a

↑ 22,2%

Motos

↑ 23,5%

Resto

↓ 13,7%

Var acum

↓ 0,6%

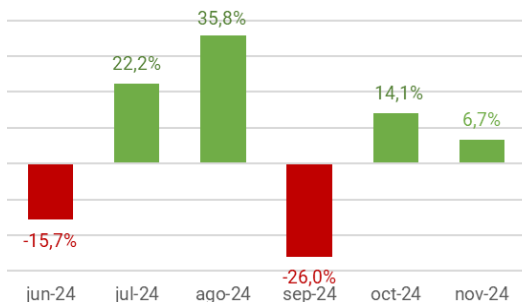
Motos

↓ 0,2%

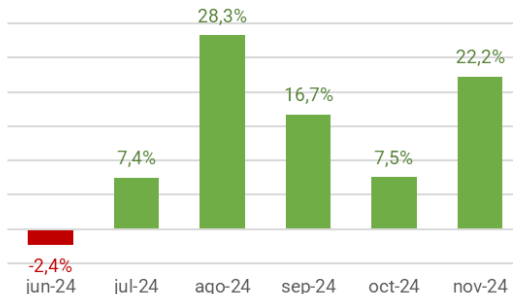
Resto

↓ 13,4%

Var % m/m. Últimos 6 meses

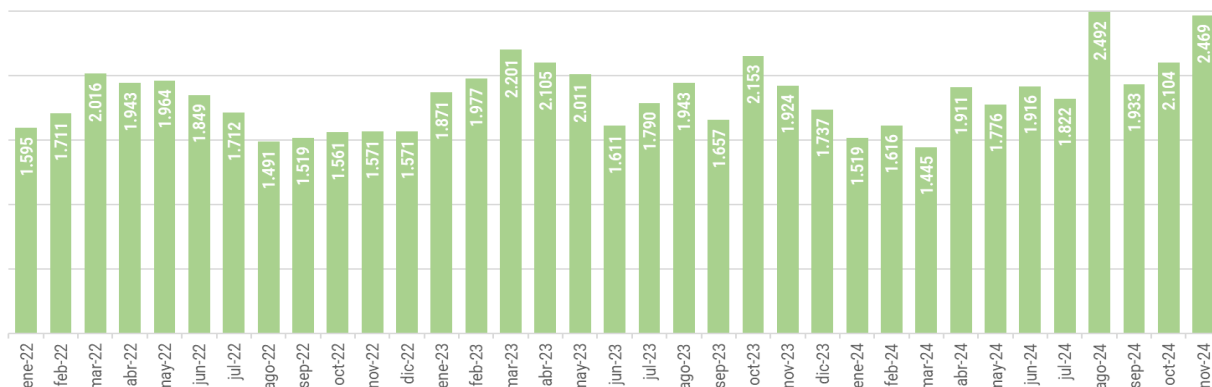


Var % a/a. Últimos 6 meses



SIOMAA

### Patentamientos diarios. Promedio mensual



# NOVIEMBRE 2024

**TABLA 1. Resumen del mercado.**

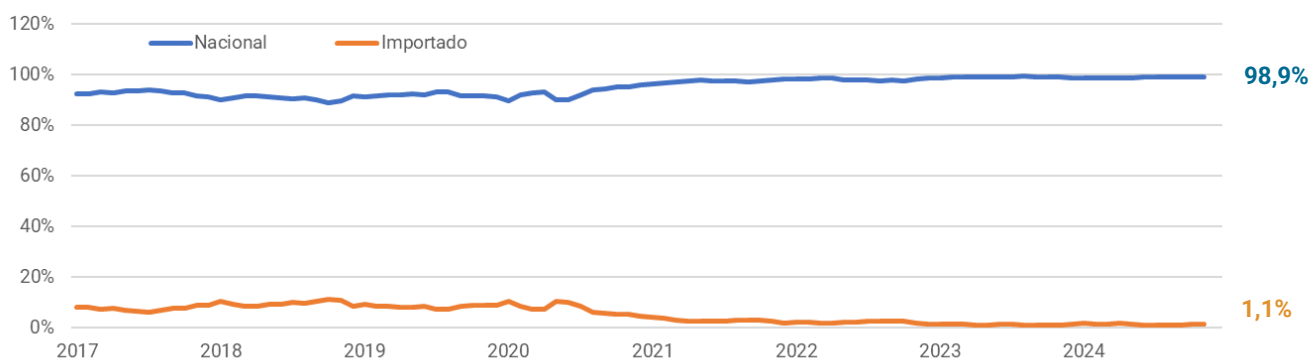
(en unidades)

	Nov.2024	Oct.2024	Nov.2023	Variaciones %		Acum 2024	Acum 2023	Var % acum
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	(Unidades)	(Unidades)	
MOTOCICLETA	48.154	45.180	38.977	6,6%	23,5%	423.731	424.527	-0,2%
SCOOTER	1.031	955	1.318	8,0%	-21,8%	10.201	11.986	-14,9%
CUATRICICLO	52	43	16	20,9%	225,0%	380	343	10,8%
TRICICLO	45	35	65	28,6%	-30,8%	353	726	-51,4%
CICLOMOTOR	9	15	24	-40,0%	-62,5%	132	184	-28,3%
SIN ESPECIFICAR	97	70	0			415		
<b>Total Motos</b>	<b>49.388</b>	<b>46.298</b>	<b>40.408</b>	<b>6,7%</b>	<b>22,2%</b>	<b>435.213</b>	<b>437.789</b>	<b>-0,6%</b>
Motos año-modelo > 3 años	604	670	685	-9,9%	-11,8%	6.797	9.922	-31,5%
<b>TOTAL</b>	<b>49.992</b>	<b>46.968</b>	<b>41.093</b>	<b>6,4%</b>	<b>21,7%</b>	<b>442.010</b>	<b>447.711</b>	<b>-1,3%</b>

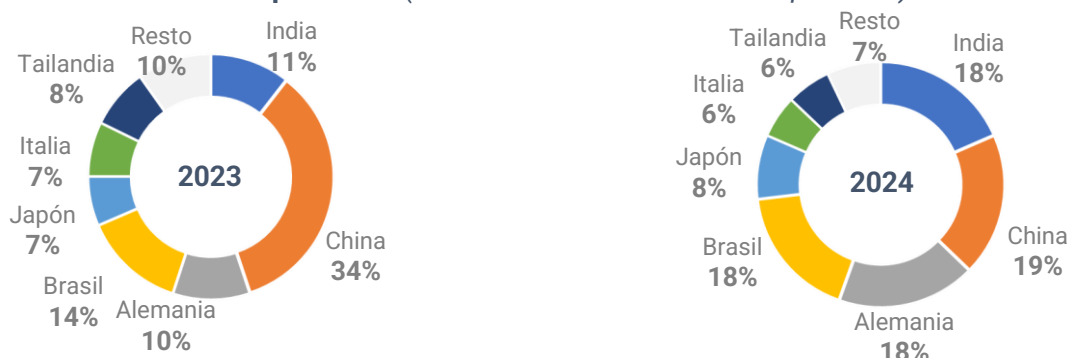
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2024</b>	33.418	30.848	28.751	38.474	39.196	33.034	40.380	54.833	40.593	46.298	49.388	
<b>2023</b>	41.161	35.585	48.411	39.988	40.217	33.841	37.581	42.746	34.796	43.055	40.408	32.997
<b>Var a/a</b>	<b>-18,8%</b>	<b>-13,3%</b>	<b>-40,6%</b>	<b>-3,8%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>7,4%</b>	<b>28,3%</b>	<b>16,7%</b>	<b>7,5%</b>	<b>22,2%</b>	
<b>2022</b>	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.811	31.881	29.663	32.985	28.282

Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.** (en % del total mensual)



**Origen de las unidades importadas.** (en % del total acumulado de importadas)



**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas**  
(en unidades)

	11/24 (a)	Part %	10/24 (c)	Part %	11/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 11/24	Part %	01/23 ~ 11/23	Part %	Var ac
1 HONDA	9.310	18,9%	8.809	19,0%	8.243	20,4%	5,7%	12,9%	93.705	21,5%	98.569	22,5%	-4,9%
2 MOTOMEL	7.717	15,6%	7.020	15,2%	5.187	12,8%	9,9%	48,8%	61.954	14,2%	56.969	13,0%	8,8%
3 CORVEN	5.264	10,7%	4.544	9,8%	3.556	8,8%	15,8%	48,0%	45.938	10,6%	49.027	11,2%	-6,3%
4 GILERA	5.038	10,2%	5.299	11,4%	4.750	11,8%	-4,9%	6,1%	46.235	10,6%	46.024	10,5%	0,5%
5 ZANELLA	3.951	8,0%	4.400	9,5%	4.086	10,1%	-10,2%	-3,3%	39.344	9,0%	45.791	10,5%	-14,1%
6 KELLER	3.669	7,4%	3.276	7,1%	2.915	7,2%	12,0%	25,9%	31.033	7,1%	23.172	5,3%	33,9%
7 BAJAJ	2.837	5,7%	2.496	5,4%	2.497	6,2%	13,7%	13,6%	20.553	4,7%	24.836	5,7%	-17,2%
8 MONDIAL	2.465	5,0%	1.723	3,7%	1.830	4,5%	43,1%	34,7%	20.885	4,8%	21.698	5,0%	-3,7%
9 SIAM	1.375	2,8%	1.378	3,0%	1.000	2,5%	-0,2%	37,5%	11.081	2,5%	3.993	0,9%	177,5%
10 YAMAHA	1.168	2,4%	1.187	2,6%	1.592	3,9%	-1,6%	-26,6%	11.729	2,7%	15.011	3,4%	-21,9%
11 GUERRERO	928	1,9%	952	2,1%	549	1,4%	-2,5%	69,0%	8.421	1,9%	7.632	1,7%	10,3%
12 CFMOTO	683	1,4%	408	0,9%	281	0,7%	67,4%	143,1%	3.676	0,8%	3.017	0,7%	21,8%
13 BENELLI	610	1,2%	546	1,2%	623	1,5%	11,7%	-2,1%	4.957	1,1%	6.413	1,5%	-22,7%
14 SUZUKI	547	1,1%	504	1,1%	266	0,7%	8,5%	105,6%	3.769	0,9%	2.994	0,7%	25,9%
15 ROYAL ENFIELD	472	1,0%	494	1,1%	501	1,2%	-4,5%	-5,8%	4.755	1,1%	6.098	1,4%	-22,0%
16 KAWASAKI	425	0,9%	408	0,9%	392	1,0%	4,2%	8,4%	4.051	0,9%	3.344	0,8%	21,1%
17 HERO	344	0,7%	367	0,8%	389	1,0%	-6,3%	-11,6%	2.805	0,6%	3.337	0,8%	-15,9%
18 KTM	271	0,5%	407	0,9%	260	0,6%	-33,4%	4,2%	3.460	0,8%	4.205	1,0%	-17,7%
19 KYMCO	270	0,5%	256	0,6%	346	0,9%	5,5%	-22,0%	2.358	0,5%	3.000	0,7%	-21,4%
20 BETA	254	0,5%	238	0,5%	100	0,2%	6,7%	154,0%	2.215	0,5%	1.538	0,4%	44,0%
21 OKINOI	244	0,5%	197	0,4%	100	0,2%	23,9%	144,0%	1.253	0,3%	545	0,1%	129,9%
22 TVS	223	0,5%	155	0,3%	47	0,1%	43,9%	374,5%	688	0,2%	1.381	0,3%	-50,2%
23 BRAVA	192	0,4%	195	0,4%	204	0,5%	-1,5%	-5,9%	1.392	0,3%	1.860	0,4%	-25,2%
24 RVM	137	0,3%	159	0,3%	59	0,1%	-13,8%	132,2%	1.213	0,3%	969	0,2%	25,2%
25 MOTO MORINI	112	0,2%	62	0,1%	32	0,1%	80,6%	250,0%	635	0,1%	248	0,1%	156,0%
26 HUSQVARNA	97	0,2%	99	0,2%	97	0,2%	-2,0%	0,0%	708	0,2%	830	0,2%	-14,7%
27 LIFAN	95	0,2%	62	0,1%	47	0,1%	53,2%	102,1%	571	0,1%	298	0,1%	91,6%
28 KEEWAY	93	0,2%	78	0,2%	36	0,1%	19,2%	158,3%	501	0,1%	361	0,1%	38,8%
29 BMW	91	0,2%	102	0,2%	46	0,1%	-10,8%	97,8%	944	0,2%	472	0,1%	100,0%
30 PIAGGIO	90	0,2%	100	0,2%	10	0,0%	-10,0%	800,0%	979	0,2%	125	0,0%	683,2%
31 QJMOTOR	70	0,1%	62	0,1%			12,9%		300	0,1%	0	0,0%	
32 SUNRA	66	0,1%	48	0,1%	71	0,2%	37,5%	-7,0%	395	0,1%	759	0,2%	-48,0%
33 SYM	44	0,1%	30	0,1%	28	0,1%	46,7%	57,1%	256	0,1%	195	0,0%	31,3%
34 DUCATI	37	0,1%	52	0,1%	62	0,2%	-28,8%	-40,3%	393	0,1%	552	0,1%	-28,8%
35 ELPRA ELECTRIC	28	0,1%	32	0,1%	25	0,1%	-12,5%	12,0%	292	0,1%	391	0,1%	-25,3%
36 APRILIA	26	0,1%	40	0,1%	46	0,1%	-35,0%	-43,5%	423	0,1%	537	0,1%	-21,2%
37 TRIUMPH	24	0,0%	21	0,0%	14	0,0%	14,3%	71,4%	212	0,0%	204	0,0%	3,9%
38 POLARIS	21	0,0%	7	0,0%	1	0,0%	200,0%	2000,0%	82	0,0%	24	0,0%	241,7%
39 CERRO	17	0,0%	10	0,0%	6	0,0%	70,0%	183,3%	149	0,0%	119	0,0%	25,2%
40 JAWA	15	0,0%	9	0,0%	26	0,1%	66,7%	-42,3%	147	0,0%	105	0,0%	40,0%
RESTO	68		66		88				756		1.146		
<b>TOTAL</b>	<b>49.388</b>		<b>46.298</b>		<b>40.408</b>		<b>6,7%</b>	<b>22,2%</b>	<b>435.213</b>		<b>437.789</b>		<b>-0,6%</b>

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos**  
(en unidades)

	11/24 (a)	Part %	10/24 (c)	Part %	11/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 11/24	Part %	01/23 ~ 11/23	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110	4.726	9,6%	4.378	9,5%	4.200	10,4%	7,9%	12,5%	46.855	10,8%	47.775	10,9%	-1,9%
2 MOTOMEL B110	4.640	9,4%	4.111	8,9%	2.985	7,4%	12,9%	55,4%	36.553	8,4%	32.498	7,4%	12,5%
3 GILERA SMASH	3.757	7,6%	4.044	8,7%	3.478	8,6%	-7,1%	8,0%	33.289	7,6%	32.816	7,5%	1,4%
4 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	3.633	7,4%	3.148	6,8%	2.008	5,0%	15,4%	80,9%	30.067	6,9%	31.375	7,2%	-4,2%
5 KELLER KN110-8	3.307	6,7%	2.980	6,4%	2.684	6,6%	11,0%	23,2%	28.002	6,4%	21.015	4,8%	33,2%
6 ZANELLA ZB 110	1.782	3,6%	2.060	4,4%	1.150	2,8%	-13,5%	55,0%	13.490	3,1%	14.515	3,3%	-7,1%
7 MONDIAL LD 110 MAX	1.575	3,2%	1.024	2,2%	932	2,3%	53,8%	69,0%	12.466	2,9%	3.468	0,8%	259,5%
8 MOTOMEL S2 150	1.309	2,7%	1.241	2,7%	841	2,1%	5,5%	55,6%	10.023	2,3%	10.037	2,3%	-0,1%
9 HONDA XR150L	972	2,0%	885	1,9%	885	2,2%	9,8%	9,8%	9.264	2,1%	11.819	2,7%	-21,6%
10 MOTOMEL CX 150	904	1,8%	813	1,8%	595	1,5%	11,2%	51,9%	7.192	1,7%	6.651	1,5%	8,1%
11 HONDA GLH 150	784	1,6%	756	1,6%	754	1,9%	3,7%	4,0%	9.278	2,1%	12.127	2,8%	-23,5%
12 BAJAJ ROUSER P 150	773	1,6%	414	0,9%			86,7%		1.302	0,3%	0	0,0%	
13 GUERRERO G110 TRIP	714	1,4%	747	1,6%	378	0,9%	-4,4%	88,9%	6.291	1,4%	5.884	1,3%	6,9%
14 CORVEN TRIAX 150	702	1,4%	507	1,1%	523	1,3%	38,5%	34,2%	5.401	1,2%	5.505	1,3%	-1,9%
15 ZANELLA ZB 110 RT	657	1,3%	692	1,5%	1.055	2,6%	-5,1%	-37,7%	9.672	2,2%	11.174	2,6%	-13,4%
16 HONDA NAVI	653	1,3%	565	1,2%			15,6%		5.241	1,2%	0	0,0%	
17 BAJAJ ROUSER 200	515	1,0%	463	1,0%	1.123	2,8%	11,2%	-54,1%	5.938	1,4%	9.375	2,1%	-36,7%
18 HONDA XR300L TORNADO	512	1,0%	69	0,1%			642,0%		581	0,1%	0	0,0%	
19 HONDA XR190L	497	1,0%	545	1,2%	425	1,1%	-8,8%	16,9%	4.317	1,0%	5.077	1,2%	-15,0%
20 BAJAJ ROUSER NS 125	488	1,0%	572	1,2%	405	1,0%	-14,7%	20,5%	4.713	1,1%	5.282	1,2%	-10,8%
21 SIAM QU 110 BASE	480	1,0%	392	0,8%			22,4%		4.024	0,9%	0	0,0%	
22 HONDA CB125F TWISTER	466	0,9%	487	1,1%	571	1,4%	-4,3%	-18,4%	5.624	1,3%	7.265	1,7%	-22,6%
23 HONDA XR250 TORNADO	435	0,9%	792	1,7%	926	2,3%	-45,1%	-53,0%	7.799	1,8%	9.858	2,3%	-20,9%
24 BAJAJ ROUSER N 250	410	0,8%	417	0,9%	169	0,4%	-1,7%	142,6%	2.365	0,5%	508	0,1%	365,6%
25 MONDIAL LD 110 S	402	0,8%	374	0,8%	250	0,6%	7,5%	60,8%	3.174	0,7%	3.628	0,8%	-12,5%
26 CFMOTO 450MT	346	0,7%	39	0,1%			787,2%		385	0,1%	0	0,0%	
27 ZANELLA ZR 150 ZT	342	0,7%	352	0,8%	106	0,3%	-2,8%	222,6%	1.905	0,4%	2.942	0,7%	-35,2%
28 SIAM QU 110	341	0,7%	321	0,7%	749	1,9%	6,2%	-54,5%	3.514	0,8%	3.224	0,7%	9,0%
29 CORVEN MIRAGE 110	329	0,7%	347	0,7%	614	1,5%	-5,2%	-46,4%	5.458	1,3%	6.259	1,4%	-12,8%
30 SUZUKI AX 100	324	0,7%	261	0,6%	143	0,4%	24,1%	126,6%	1.997	0,5%	2.073	0,5%	-3,7%
31 MOTOMEL C110 DLX	292	0,6%	342	0,7%	292	0,7%	-14,6%	0,0%	3.830	0,9%	3.070	0,7%	24,8%
32 SIAM QUIRION 150	282	0,6%	265	0,6%	124	0,3%	6,4%	127,4%	1.751	0,4%	251	0,1%	597,6%
33 GILERA VC 150	279	0,6%	302	0,7%	300	0,7%	-7,6%	-7,0%	3.376	0,8%	2.555	0,6%	32,1%
34 YAMAHA YBR Z	268	0,5%	308	0,7%			-13,0%		2.371	0,5%	0	0,0%	
35 ZANELLA DUE CLASSIC	253	0,5%	441	1,0%	351	0,9%	-42,6%	-27,9%	4.004	0,9%	3.822	0,9%	4,8%
36 CORVEN HUNTER 150	236	0,5%	246	0,5%	74	0,2%	-4,1%	218,9%	2.264	0,5%	1.998	0,5%	13,3%
37 SIAM NOMAD 150	220	0,4%	339	0,7%			-35,1%		1.206	0,3%	0	0,0%	
38 BAJAJ BOXER BM 150	217	0,4%	129	0,3%	140	0,3%	68,2%	55,0%	1.341	0,3%	1.526	0,3%	-12,1%
39 GILERA SAHEL 150	216	0,4%	175	0,4%	253	0,6%	23,4%	-14,6%	2.278	0,5%	3.274	0,7%	-30,4%
40 OKINOI OKINOI 110	198	0,4%	165	0,4%	89	0,2%	20,0%	122,5%	1.009	0,2%	455	0,1%	121,8%
41 YAMAHA FZ-S FI V3.0	195	0,4%	179	0,4%	418	1,0%	8,9%	-53,3%	2.218	0,5%	958	0,2%	131,5%
42 BAJAJ ROUSER NS 160	194	0,4%	236	0,5%	215	0,5%	-17,8%	-9,8%	2.204	0,5%	2.497	0,6%	-11,7%
43 KELLER KN150-13	180	0,4%	144	0,3%	97	0,2%	25,0%	85,6%	1.394	0,3%	1.115	0,3%	25,0%
44 HERO XPULSE 200	176	0,4%	164	0,4%	190	0,5%	7,3%	-7,4%	1.233	0,3%	1.460	0,3%	-15,5%
45 GILERA VOGUE 300DS	161	0,3%	174	0,4%	100	0,2%	-7,5%	61,0%	1.308	0,3%	990	0,2%	32,1%
46 KAWASAKI KLX 300	160	0,3%	153	0,3%			4,6%		1.357	0,3%	0	0,0%	
47 MONDIAL RD150 H	156	0,3%	38	0,1%	25	0,1%	310,5%	524,0%	953	0,2%	68	0,0%	1301,5%
48 BAJAJ DOMINAR D400	151	0,3%	174	0,4%	239	0,6%	-13,2%	-36,8%	1.811	0,4%	3.211	0,7%	-43,6%
49 HONDA CB300F TWISTER	149	0,3%	211	0,5%	382	0,9%	-29,4%	-61,0%	3.840	0,9%	2.461	0,6%	56,0%
RESTO	8.630		8.317		9.170				79.285		105.928		
<b>TOTAL</b>	<b>49.388</b>		<b>46.298</b>		<b>40.408</b>		<b>6,7%</b>	<b>22,2%</b>	<b>435.213</b>		<b>437.789</b>		<b>-0,6%</b>

**TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia**  
(en unidades)

	11/24 (a)	Part %	10/24 (c)	Part %	11/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 11/24	Part %	01/23 ~ 11/23	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	16.242	32,9%	14.536	31,4%	14.417	35,7%	11,7%	12,7%	145.643	33,5%	145.713	33,3%	0,0%
SANTA FE	5.110	10,3%	5.298	11,4%	4.277	10,6%	-3,5%	19,5%	46.849	10,8%	45.695	10,4%	2,5%
CORDOBA	4.965	10,1%	4.362	9,4%	3.550	8,8%	13,8%	39,9%	40.705	9,4%	40.034	9,1%	1,7%
CHACO	3.204	6,5%	2.324	5,0%	2.000	4,9%	37,9%	60,2%	23.013	5,3%	23.545	5,4%	-2,3%
SALTA	2.338	4,7%	1.951	4,2%	1.474	3,6%	19,8%	58,6%	17.462	4,0%	17.670	4,0%	-1,2%
TUCUMAN	2.118	4,3%	2.504	5,4%	1.852	4,6%	-15,4%	14,4%	21.431	4,9%	20.915	4,8%	2,5%
MENDOZA	1.874	3,8%	1.673	3,6%	1.275	3,2%	12,0%	47,0%	14.551	3,3%	12.712	2,9%	14,5%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.616	3,3%	1.215	2,6%	1.911	4,7%	33,0%	-15,4%	15.624	3,6%	20.073	4,6%	-22,2%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.534	3,1%	1.676	3,6%	879	2,2%	-8,5%	74,5%	11.560	2,7%	12.360	2,8%	-6,5%
CORRIENTES	1.426	2,9%	1.640	3,5%	1.169	2,9%	-13,0%	22,0%	14.027	3,2%	12.864	2,9%	9,0%
ENTRE RIOS	1.259	2,5%	1.363	2,9%	1.163	2,9%	-7,6%	8,3%	13.211	3,0%	13.201	3,0%	0,1%
MISIONES	1.258	2,5%	1.432	3,1%	795	2,0%	-12,2%	58,2%	12.458	2,9%	11.971	2,7%	4,1%
SAN JUAN	838	1,7%	617	1,3%	529	1,3%	35,8%	58,4%	5.805	1,3%	6.070	1,4%	-4,4%
RIO NEGRO	789	1,6%	770	1,7%	480	1,2%	2,5%	64,4%	6.566	1,5%	5.477	1,3%	19,9%
CATAMARCA	686	1,4%	772	1,7%	543	1,3%	-11,1%	26,3%	5.996	1,4%	5.665	1,3%	5,8%
NEUQUEN	685	1,4%	707	1,5%	481	1,2%	-3,1%	42,4%	6.129	1,4%	4.960	1,1%	23,6%
FORMOSA	606	1,2%	751	1,6%	890	2,2%	-19,3%	-31,9%	7.578	1,7%	10.560	2,4%	-28,2%
JUJUY	569	1,2%	568	1,2%	790	2,0%	0,2%	-28,0%	6.035	1,4%	7.812	1,8%	-22,7%
LA PAMPA	555	1,1%	499	1,1%	283	0,7%	11,2%	96,1%	4.558	1,0%	4.195	1,0%	8,7%
LA RIOJA	537	1,1%	451	1,0%	495	1,2%	19,1%	8,5%	5.241	1,2%	5.757	1,3%	-9,0%
SAN LUIS	526	1,1%	620	1,3%	568	1,4%	-15,2%	-7,4%	5.407	1,2%	5.593	1,3%	-3,3%
CHUBUT	362	0,7%	336	0,7%	331	0,8%	7,7%	9,4%	3.268	0,8%	2.978	0,7%	9,7%
SANTA CRUZ	202	0,4%	187	0,4%	142	0,4%	8,0%	42,3%	1.464	0,3%	1.264	0,3%	15,8%
TIERRA DEL FUEGO	89	0,2%	46	0,1%	114	0,3%	93,5%	-21,9%	632	0,1%	705	0,2%	-10,4%
<b>TOTAL</b>	<b>49.388</b>		<b>46.298</b>		<b>40.408</b>		<b>6,7%</b>	<b>22,2%</b>	<b>435.213</b>		<b>437.789</b>		<b>-0,6%</b>

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos  
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W  
Año 2024. N° 11  
noviembre 2024  
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.  
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330  
o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: lun 30 de diciembre 2024.