

TRANSFERENCIAS DICIEMBRE 2024

EVOLUCIÓN DE ACTIVIDAD INTERANUAL



2024	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	2024	2023	Variación
MOTOCICLETA	34.451	31.355	31.378	37.228	37.929	28.391	41.085	41.212	41.545	45.390	40.323	40.096	450.383	411.214	10%
SCOOTER	1.323	1.173	1.122	1.436	1.381	976	1.185	1.163	1.216	1.354	1.303	1.297	14.929	14.981	0%
CUATRICICLO	1.270	1.088	1.106	1.283	1.281	516	706	744	729	797	710	779	11.009	11.096	-1%
TRICICLO	391	402	319	400	364	245	342	340	385	481	465	523	4.657	3.988	17%
CICLOMOTOR	228	192	207	214	224	137	200	196	219	204	214	210	2.445	2.855	-14%
OTROS	21	10	27	20	32	19	26	23	29	27	27	22	283	347	-18%
													444.48		
TOTAL	37.684	34.220	34.159	40.581	41.211	30.284	43.544	43.678	44.123	48.253	43.042	42.927	483.706	1	9%
Promedio Diario	1.713	1.801	1.708	2.029	1.873	1.514	2.074	1.985	2.006	2.413	2.050	1.951	1.926	1.792	7%
Días	22	19	20	20	22	20	21	22	22	20	21	22			

2023	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total 2022		
MOTOCICLETA	32.304	27.892	38.010	32.038	33.928	31.258	34.412	38.081	36.417	36.294	37.000	33.580	411.214		
SCOOTER	1.327	1.069	1.533	1.326	1.412	1.271	1.244	1.171	1.155	1.175	1.179	1.119	14.981		
CUATRICICLO	1.281	1.081	1.386	1.135	1.251	632	648	803	772	705	716	686	11.096		
TRICICLO	382	279	346	284	290	286	368	312	385	351	349	356	3.988		
CICLOMOTOR	236	217	308	241	238	223	186	259	236	248	258	205	2.855		
OTROS	27	19	40	31	34	37	35	24	26	31	17	26	347		
TOTAL	35.557	30.557	41.623	35.055	37.153	33.707	36.893	40.650	38.991	38.804	39.519	35.972	444.481		
Promedio Diario	1.693	1.608	1.982	1.845	1.858	1.685	1.757	1.848	1.772	1.940	1.882	1.635	1.792		
Días	21	19	21	19	20	20	21	22	22	20	21	22			
Evolución															
Promedio Diario	1%	12%	-14%	10%	1%	-10%	18%	7,4%	13%	24%	9%	19%			
Evolución Interanual	6%	12%	-18%	16%	11%	-10%	18%	7,4%	13%	24%	9%	19%			

TRANSFERENCIAS DICIEM 2024

EVOLUCIÓN POR TIPO



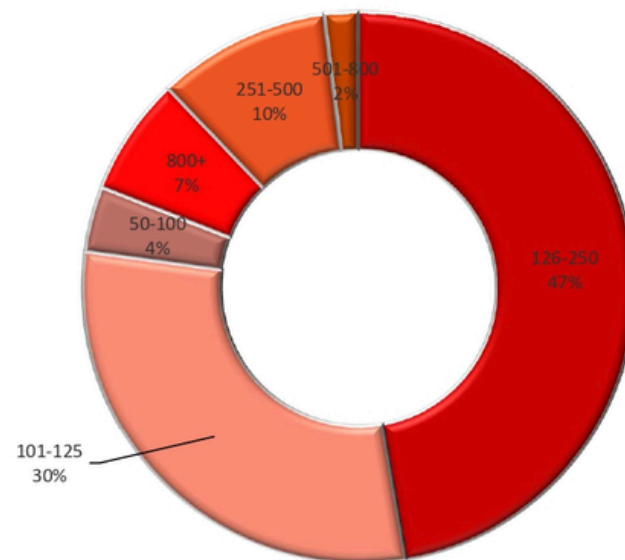
Tipo	2023	PDM	2024	PDM	Evolución
MOTOCICLETA	33.580	93%	40.096	93%	19%
SCOOTER	1.119	3%	1.297	3%	16%
CUATRICICLO	686	2%	779	2%	14%
CICLOMOTOR	356	1%	523	1%	47%
TRICICLO	205	1%	210	0%	2%
OTROS	26	0%	22	0%	-15%
TOTAL	35.972		42.927		19,33%
Promedio Diario	1.772		2.006		13%

TRANSFERENCIAS DICIEMBRE 2024

EVOLUCIÓN SEGMENTO

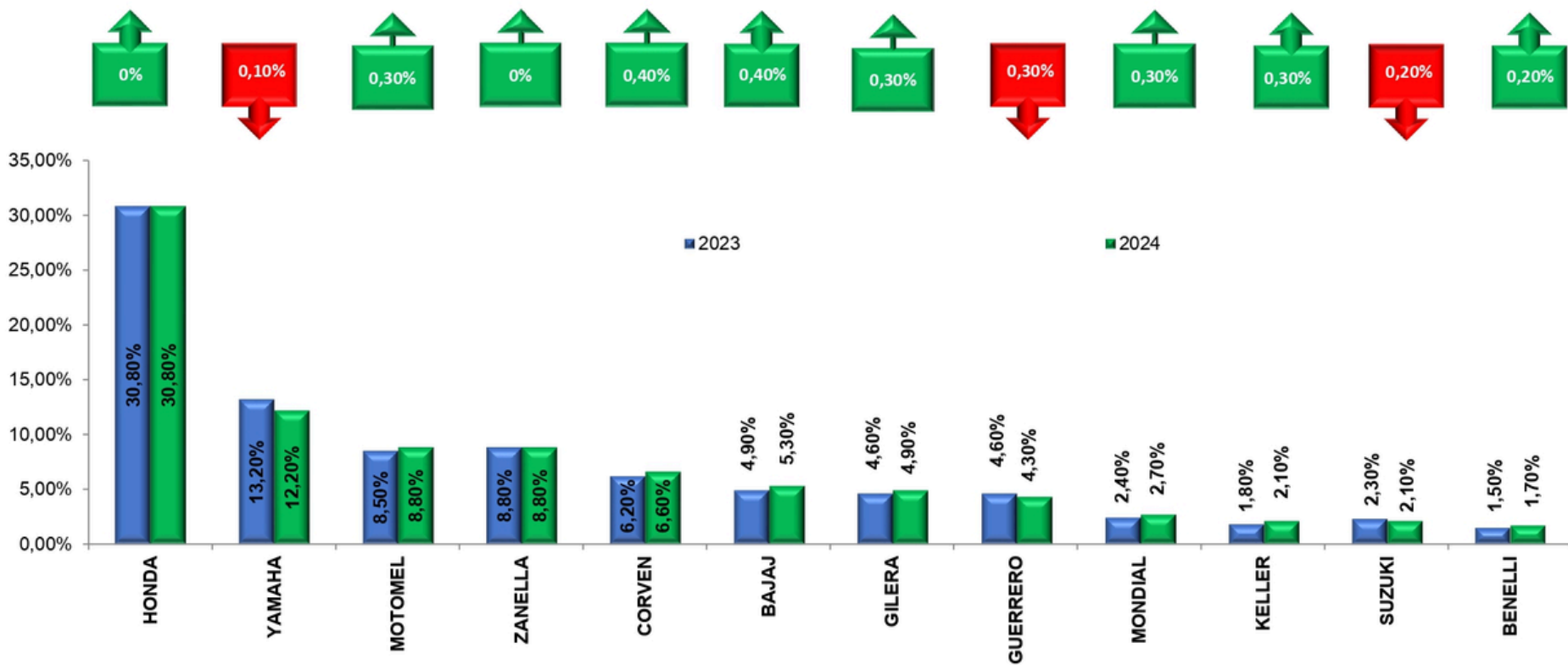


Segmento	2023	PDM	2024	PDM	Variación
126-250	14.410	44,8%	17.294	51,1%	20%
101-125	10.865	33,8%	10.920	32,3%	1%
50-100	2.291	7,1%	1.399	4,1%	-39%
800+	1.946	6,1%	2.534	7,5%	30%
251-500	1.840	5,7%	3.715	11,0%	102%
501-800	773	2,4%	720	2,1%	-7%
Eléctricas	18	0,1%	34	0,1%	89%
TOTAL	32.143		33.821		5%



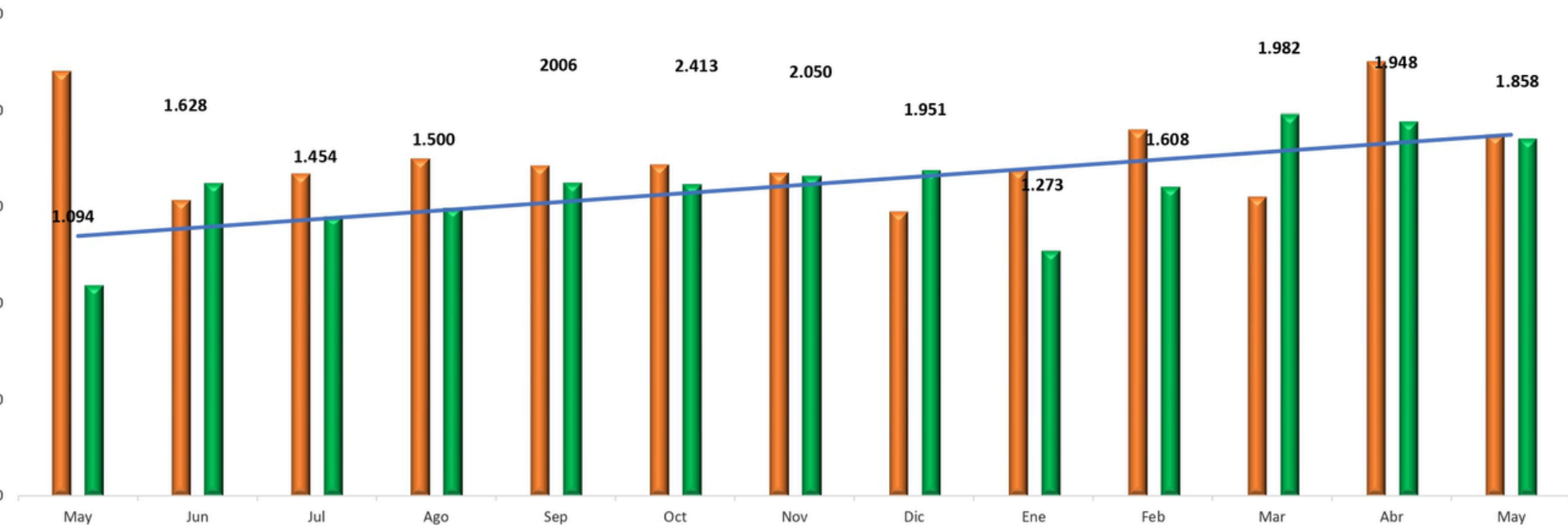
TRANSFERENCIAS DICIEMBRE 2024

PARTICIPACION DE MERCADO



TRANSFERENCIAS DICIEMBRE 2024

EVOLUCIÓN DE NIVEL DE ACTIVIDAD EN TRANSFERENCIAS DIARIAS



TRANSFERENCIAS DICIEMBRE 2024

EVOLUCIÓN TOP 10 MARCAS



Marca	2023	PDM	2024	PDM	Variación
HONDA	11.076	30%	14.146	33%	28%
YAMAHA	4.169	11%	4.983	11%	20%
MOTOMEL	3.381	9%	3.274	8%	-3%
ZANELLA	3.253	9%	3.146	7%	-3%
CORVEN	2.349	6%	2.580	6%	10%
BAJAJ	1.943	5%	2.330	5%	20%
GILERA	1.845	5%	2.187	5%	19%
GUERRERO	1.422	4%	1.424	3%	0%
MONDIAL	1.037	3%	1.065	2%	3%
SUZUKI	750	2%	936	2%	25%

TRANSFERENCIAS DICIEMBRE 2024

EVOLUCIÓN TOP 10 MODELOS



Modelo	2023	PDM	2024	PDM	Variación
HONDA WAVE 110 S	1.821	5%	2.354	6%	29%
GILERA SMASH	1.225	3%	1.364	3%	11%
HONDA XR150L	1.019	3%	1.318	3%	29%
HONDA XR250 TORNADO	974	3%	1.269	3%	30%
CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	950	3%	1.129	3%	19%
MOTOMEL B110	948	3%	1.073	3%	13%
HONDA CG150 TITAN	917	2%	1.044	3%	14%
BAJAJ ROUSER 200	707	2%	1.042	3%	47%
HONDA XR250	667	2%	990	2%	48%
KELLER KN110-8	635	2%	745	2%	17%
TOTAL	35.972		42.927		19,33%

TRANSFERENCIAS DICIEMBRE 2024

EVOLUCIÓN MARCAS



Marca	2023	PDM	2024	PDM	Variación
HONDA	11.076	30%	14.146	33%	28%
YAMAHA	4.169	11%	4.983	11%	20%
MOTOMEL	3.381	9%	3.274	8%	-3%
ZANELLA	3.253	9%	3.146	7%	-3%
CORVEN	2.349	6%	2.580	6%	10%
BAJAJ	1.943	5%	2.330	5%	20%
GILERA	1.845	5%	2.187	5%	19%
GUERRERO	1.422	4%	1.424	3%	0%
MONDIAL	1.037	3%	1.065	2%	3%
SUZUKI	750	2%	936	2%	25%
KELLER	732	2%	921	2%	26%
BENELLI	543	1%	779	2%	43%
BRAVA	501	1%	736	2%	47%
KTM	389	1%	725	2%	86%
KAWASAKI	329	1%	452	1%	37%
BETA	270	1%	421	1%	56%
KYMCO	234	1%	362	1%	55%
APPPIA	216	1%	297	1%	38%
BMW	160	0%	288	1%	80%
CERRO	160	0%	178	0%	11%
ROYAL ENFIELD	113	0%	137	0%	21%
RVM	85	0%	124	0%	46%
PIAGGIO	75	0%	122	0%	63%
DUCATI	55	0%	115	0%	109%
JAWA	52	0%	101	0%	94%
TVS	51	0%	90	0%	76%
HERO	48	0%	86	0%	79%
HUSQVARNA	47	0%	79	0%	68%
HARLEY DAVIDSON	44	0%	68	0%	55%
CFMOTO	23	0%	89	0%	287%

TRANSFERENCIAS DICIEMBRE 2024

EVOLUCIÓN MODELOS



Modelo	2023	PDM	2024	PDM	Variación
HONDA WAVE 110 S	1.821	5%	2.354	6%	29%
GILERA SMASH	1.225	3%	1.364	3%	11%
HONDA XR150L	1.019	3%	1.318	3%	29%
HONDA XR250 TORNADO	974	3%	1.269	3%	30%
CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	950	3%	1.129	3%	19%
MOTOMEL B110	948	3%	1.073	3%	13%
HONDA CG150 TITAN	917	2%	1.044	3%	14%
BAJAJ ROUSER 200	707	2%	1.042	3%	47%
HONDA XR250	667	2%	990	2%	48%
KELLER KN110-8	635	2%	745	2%	17%
GUERRERO G110 TRIP	557	1%	729	2%	31%
YAMAHA XTZ 125 E	500	1%	515	1%	3%
HONDA CBX250	474	1%	493	1%	4%
HONDA CG150 TITAN KS	441	1%	461	1%	5%
ZANELLA ZB 110	440	1%	454	1%	3%
YAMAHA YBR 125 ED	421	1%	416	1%	-1%
YAMAHA FZ 16	416	1%	413	1%	-1%
HONDA GLH 150	380	1%	412	1%	8%
YAMAHA YBR 125	344	1%	402	1%	17%
MOTOMEL CX150	342	1%	384	1%	12%
HONDA CB 250 TWISTER	322	1%	382	1%	19%
CORVEN TRIAX 150	320	1%	376	1%	18%
MOTOMEL S2	316	1%	363	1%	15%
BAJAJ DOMINAR D400	312	1%	356	1%	14%
CORVEN MIRAGE 110	301	1%	346	1%	15%
HONDA CB125F TWISTER	291	1%	340	1%	17%
HONDA NF 100 WAVE	281	1%	329	1%	17%
YAMAHA FZ FI	271	1%	290	1%	7%
KTM DUKE 200	259	1%	275	1%	6%
TOTAL	35.972		42.927		19,33%