

Vitpilen

401



Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico, 4 tiempos
Cilindrada	398,6 cc
Diámetro / carrera	89/64 mm
Potencia	33 kW (45 CV) @ 8.500 rpm
Par	39 Nm @ 7.000 rpm
Relación de compresión	12,6:1
Motor de arranque / batería	Arranque eléctrico / 12V 8Ah
Transmisión	6 marchas
Sistema de combustible	Dellorto EFI (cuerpo de inyección de 46 mm)
Control	4 V/DOHC con balancines
Lubricación	Cárter húmedo con 2 bombas de aceite
Aceite de motor	MOTOREX 15W-50
Transmisión primaria	33:86
Transmisión final	14:43
Refrigeración	Refrigeración líquida
Embrague	Embrague antirrebotes multidisco
Sistema de gestión del motor / encendido	EMS de Bosch con RBW
Control de tracción	MTC (sensible al ángulo de inclinación, 2 modos, desconectable)

Parte ciclo

Chasis	Chasis multitubular de acero, pintado al polvo
Subchasis	Chasis multitubular de acero, pintado al polvo
Manillar	Acero
Suspensión delantera	Horquilla invertida WP APEX Ø 43 mm
Ajustes	Compresión, rebote
Suspensión trasera	Monoamortiguador WP APEX
Ajustes	Rebote, precarga
Recorrido de suspensión del. / tra.	Del.150 mm / tra.150 mm
Frenos delanteros	Pinza ByBre de cuatro pistones opuestos, disco de Ø 320 mm
Frenos traseros	ByBre, Pinza flotante de 2 pistones, disco de freno de Ø 240 mm
ABS	Bosch 9.3 MP
Rueda delantera / trasera	Llantas de aluminio de radios, 3 x 17"; 4 x 17"
Neumáticos delanteros / traseros	Michelin Power 6 110/70-R17; 150/60-R17
Cadena	Junta en X 520
Silenciador	De acero inoxidable / silenciador de aluminio con catalizador
Ángulo de dirección	66°
Avance de la pletina de dirección	32 mm
Trail	95 mm
Distancia entre ejes	1368 +/-15,5 mm
Distancia hasta el suelo	180 mm
Altura del asiento	820 mm
Capacidad aproximada del depósito	13 litros/ 1,5 litros de reserva
Peso aproximado sin combustible	154,5 kg
Emisiones CO ₂	79 g/km