

**FEBRERO 2025**



# Patentamientos

**MERCADO AUTOMOTOR 2W - Motovehículos**

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.

FEBRERO 2025

## LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de febrero se patentaron 39.803 motovehículos, 32,9% menos que en enero y 29,0% más que en febrero 2024.

Con los datos del segundo mes del año, 2025 acumula 99.123 motovehículos 0km patentados, lo que equivale a un crecimiento del 58,1% respecto de 2024.

# 39.803 unidades

Var m/m

**↓ 32,9%**

Motos

**↓ 33,0%**

Resto

**↓ 28,1%**

Var a/a

**↑ 29,0%**

Motos

**↑ 29,7%**

Resto

**↑ 1,8%**

Var acum

**↑ 58,1%**

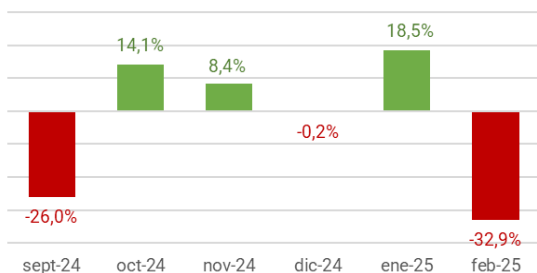
Motos

**↑ 59,7%**

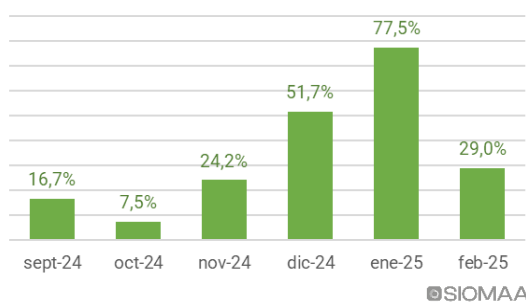
Resto

**↑ 5,3%**

Var % m/m. Últimos 6 meses

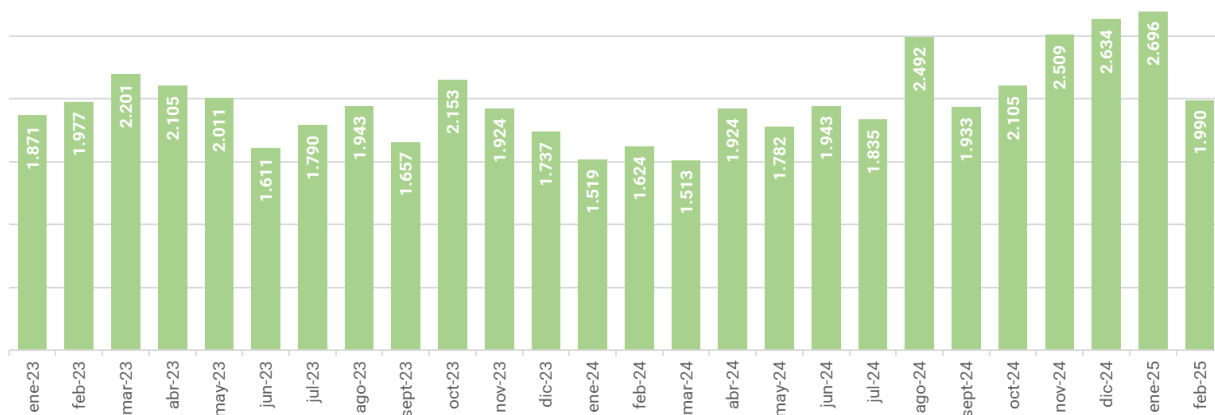


Var % a/a. Últimos 6 meses



SIOMAA

## Patentamientos diarios. Promedio mensual



# FEBRERO 2025

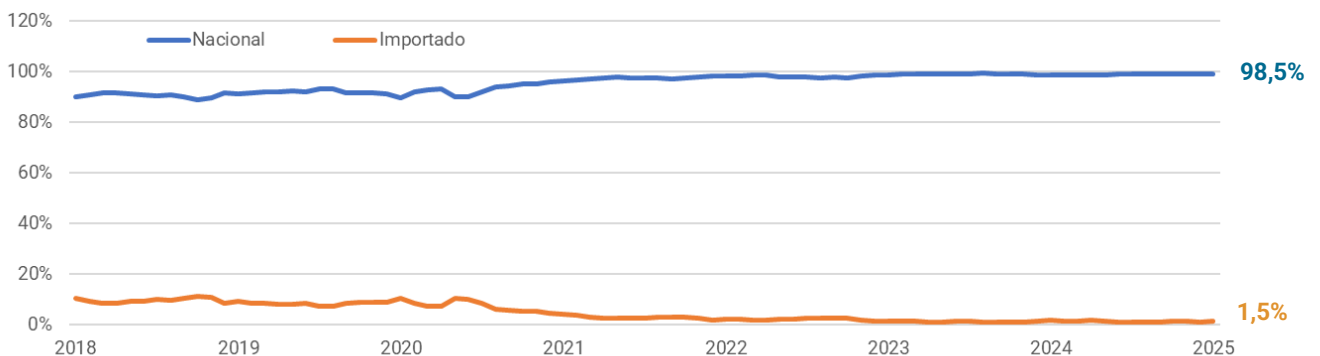
**TABLA 1. Resumen del mercado.**  
(en unidades)

	Feb.2025	Ene.2025	Feb.2024	Variaciones %		Acum 2025	Acum 2024	Var % acum
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	(Unidades)	(Unidades)	
MOTOCICLETA	38.710	57.781	29.846	-33,0%	29,7%	96.491	60.402	59,7%
SCOOTER	932	1.245	937	-25,1%	-0,5%	2.177	2.168	0,4%
CUATRICICLO	52	93	14	-44,1%	271,4%	145	30	383,3%
TRICICLO	25	66	37	-62,1%	-32,4%	91	87	4,6%
CICLOMOTOR	8	10	11	-20,0%	-27,3%	18	23	-21,7%
SIN ESPECIFICAR	76	125	3			201	3	
<b>Total Motos</b>	<b>39.803</b>	<b>59.320</b>	<b>30.848</b>	<b>-32,9%</b>	<b>29,0%</b>	<b>99.123</b>	<b>62.713</b>	<b>58,1%</b>
Motos año-modelo > 3 años	660	952	640	-30,7%	3,1%	1.612	2.891	-44,2%
<b>TOTAL</b>	<b>40.463</b>	<b>60.272</b>	<b>31.488</b>	<b>-32,9%</b>	<b>28,5%</b>	<b>100.735</b>	<b>65.604</b>	<b>53,6%</b>

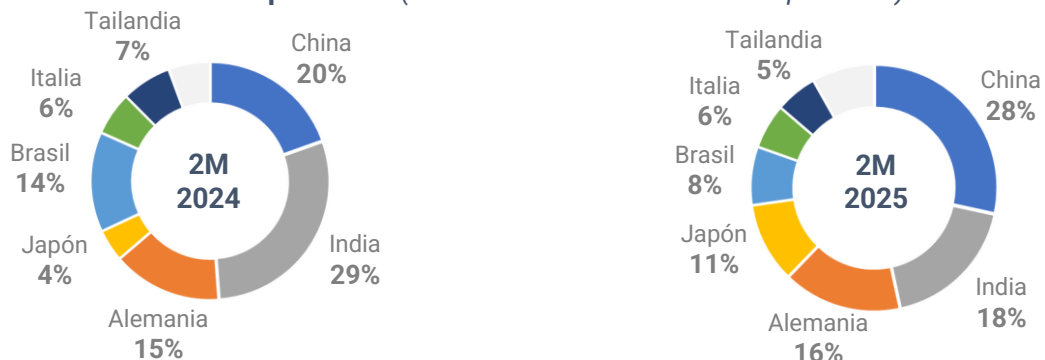
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2025</b>	59.320	39.803										
<b>2024</b>	33.418	30.848	28.751	38.474	39.196	33.034	40.380	54.833	40.593	46.299	50.173	50.053
<b>Var a/a</b>	<b>77,5%</b>	<b>29,0%</b>										
<b>2023</b>	41.161	35.585	48.411	39.988	40.217	33.841	37.581	42.746	34.796	43.055	40.408	33.001

Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.** (en % del total mensual)



**Origen de las unidades importadas.** (en % del total acumulado de importadas)



# FEBRERO 2025

**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas**  
(en unidades)

	02/25 (a)	Part %	01/25 (c)	Part %	02/24 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/25 ~ 02/25	Part %	01/24 ~ 02/24	Part %	Var ac
1 HONDA	6.516	16,4%	11.040	18,6%	8.079	26,2%	-41,0%	-19,3%	17.556	17,7%	16.885	26,9%	4,0%
2 MOTOMEL	5.773	14,5%	8.707	14,7%	3.665	11,9%	-33,7%	57,5%	14.480	14,6%	7.655	12,2%	89,2%
3 GILERA	4.761	12,0%	6.613	11,1%	2.857	9,3%	-28,0%	66,6%	11.374	11,5%	5.731	9,1%	98,5%
4 CORVEN	4.348	10,9%	5.712	9,6%	4.012	13,0%	-23,9%	8,4%	10.060	10,1%	6.917	11,0%	45,4%
5 ZANELLA	3.640	9,1%	4.679	7,9%	2.700	8,8%	-22,2%	34,8%	8.319	8,4%	5.320	8,5%	56,4%
6 KELLER	3.483	8,8%	4.858	8,2%	1.965	6,4%	-28,3%	77,3%	8.341	8,4%	4.338	6,9%	92,3%
7 MONDIAL	2.005	5,0%	3.735	6,3%	1.458	4,7%	-46,3%	37,5%	5.740	5,8%	2.968	4,7%	93,4%
8 BAJAJ	1.684	4,2%	2.571	4,3%	1.436	4,7%	-34,5%	17,3%	4.255	4,3%	2.966	4,7%	43,5%
9 SIAM	823	2,1%	1.385	2,3%	512	1,7%	-40,6%	60,7%	2.208	2,2%	1.014	1,6%	117,8%
10 YAMAHA	738	1,9%	1.296	2,2%	847	2,7%	-43,1%	-12,9%	2.034	2,1%	1.895	3,0%	7,3%
11 GUERRERO	724	1,8%	1.224	2,1%	370	1,2%	-40,8%	95,7%	1.948	2,0%	740	1,2%	163,2%
12 ROYAL ENFIELD	589	1,5%	735	1,2%	269	0,9%	-19,9%	119,0%	1.324	1,3%	605	1,0%	118,8%
13 KAWASAKI	558	1,4%	762	1,3%	210	0,7%	-26,8%	165,7%	1.320	1,3%	568	0,9%	132,4%
14 CFMOTO	555	1,4%	857	1,4%	214	0,7%	-35,2%	159,3%	1.412	1,4%	408	0,7%	246,1%
15 BENELLI	454	1,1%	757	1,3%	327	1,1%	-40,0%	38,8%	1.211	1,2%	714	1,1%	69,6%
16 SUZUKI	442	1,1%	752	1,3%	281	0,9%	-41,2%	57,3%	1.194	1,2%	534	0,9%	123,6%
17 HERO	292	0,7%	390	0,7%	164	0,5%	-25,1%	78,0%	682	0,7%	355	0,6%	92,1%
18 TVS	271	0,7%	334	0,6%	26	0,1%	-18,9%	942,3%	605	0,6%	60	0,1%	908,3%
19 KYMCO	257	0,6%	354	0,6%	205	0,7%	-27,4%	25,4%	611	0,6%	448	0,7%	36,4%
20 BETA	242	0,6%	310	0,5%	157	0,5%	-21,9%	54,1%	552	0,6%	296	0,5%	86,5%
21 OKINOI	232	0,6%	327	0,6%	59	0,2%	-29,1%	293,2%	559	0,6%	130	0,2%	330,0%
22 KTM	214	0,5%	307	0,5%	340	1,1%	-30,3%	-37,1%	521	0,5%	656	1,0%	-20,6%
23 BRAVA	175	0,4%	213	0,4%	92	0,3%	-17,8%	90,2%	388	0,4%	183	0,3%	112,0%
24 RVM	128	0,3%	149	0,3%	73	0,2%	-14,1%	75,3%	277	0,3%	138	0,2%	100,7%
25 PIAGGIO	99	0,2%	108	0,2%	89	0,3%	-8,3%	11,2%	207	0,2%	268	0,4%	-22,8%
26 QJMOTOR	86	0,2%	118	0,2%			-27,1%		204	0,2%	0	0,0%	
27 KEEWAY	72	0,2%	144	0,2%	17	0,1%	-50,0%	323,5%	216	0,2%	57	0,1%	278,9%
28 CERRO	68	0,2%	35	0,1%	1	0,0%	94,3%	6700,0%	103	0,1%	2	0,0%	5050,0%
29 MOTO MORINI	61	0,2%	121	0,2%	30	0,1%	-49,6%	103,3%	182	0,2%	56	0,1%	225,0%
30 SYM	60	0,2%	68	0,1%	24	0,1%	-11,8%	150,0%	128	0,1%	52	0,1%	146,2%
31 BMW	57	0,1%	151	0,3%	77	0,2%	-62,3%	-26,0%	208	0,2%	135	0,2%	54,1%
32 IKA	57	0,1%	14	0,0%			307,1%		71	0,1%	0	0,0%	
33 HUSQVARNA	54	0,1%	78	0,1%	42	0,1%	-30,8%	28,6%	132	0,1%	82	0,1%	61,0%
34 SUNRA	41	0,1%	92	0,2%	33	0,1%	-55,4%	24,2%	133	0,1%	68	0,1%	95,6%
35 LIFAN	34	0,1%	53	0,1%	36	0,1%	-35,8%	-5,6%	87	0,1%	69	0,1%	26,1%
36 DUCATI	33	0,1%	46	0,1%	34	0,1%	-28,3%	-2,9%	79	0,1%	89	0,1%	-11,2%
37 TRIUMPH	21	0,1%	19	0,0%	24	0,1%	10,5%	-12,5%	40	0,0%	43	0,1%	-7,0%
38 APRILIA	20	0,1%	34	0,1%	25	0,1%	-41,2%	-20,0%	54	0,1%	59	0,1%	-8,5%
39 PHILCO	19	0,0%	26	0,0%			-26,9%		45	0,0%	0	0,0%	
40 ELPRA ELECTRIC	15	0,0%	26	0,0%	15	0,0%	-42,3%	0,0%	41	0,0%	33	0,1%	24,2%
RESTO	102		120		83				222		176		
<b>TOTAL</b>	<b>39.803</b>		<b>59.320</b>		<b>30.848</b>		<b>-32,9%</b>	<b>29,0%</b>	<b>99.123</b>		<b>62.713</b>		<b>58,1%</b>

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos**  
(en unidades)

	02/25 (a)	Part %	01/25 (c)	Part %	02/24 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/25 ~ 02/25	Part %	01/24 ~ 02/24	Part %	Var ac
1 GILERA SMASH	3.495	8,8%	4.801	8,1%	1.853	6,0%	-27,2%	88,6%	8.296	8,4%	3.760	6,0%	120,6%
2 HONDA WAVE 110	3.363	8,4%	5.402	9,1%	4.182	13,6%	-37,7%	-19,6%	8.765	8,8%	9.034	14,4%	-3,0%
3 MOTOMEL B110	3.139	7,9%	5.201	8,8%	2.114	6,9%	-39,6%	48,5%	8.340	8,4%	4.360	7,0%	91,3%
4 KELLER KN110-8	2.981	7,5%	4.089	6,9%	1.802	5,8%	-27,1%	65,4%	7.070	7,1%	3.982	6,3%	77,5%
5 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	2.377	6,0%	3.390	5,7%	2.394	7,8%	-29,9%	-0,7%	5.767	5,8%	3.978	6,3%	45,0%
6 MONDIAL LD 110 MAX	1.467	3,7%	2.790	4,7%	806	2,6%	-47,4%	82,0%	4.257	4,3%	1.691	2,7%	151,7%
7 ZANELLA ZB 110 RT	1.317	3,3%	1.427	2,4%	744	2,4%	-7,7%	77,0%	2.744	2,8%	1.540	2,5%	78,2%
8 MOTOMEL S2 150	1.067	2,7%	1.259	2,1%	624	2,0%	-15,3%	71,0%	2.326	2,3%	1.244	2,0%	87,0%
9 ZANELLA ZB 110	797	2,0%	972	1,6%	675	2,2%	-18,0%	18,1%	1.769	1,8%	1.333	2,1%	32,7%
10 CORVEN TRIAX 150	794	2,0%	781	1,3%	645	2,1%	1,7%	23,1%	1.575	1,6%	1.170	1,9%	34,6%
11 MOTOMEL CX 150	704	1,8%	1.105	1,9%	463	1,5%	-36,3%	52,1%	1.809	1,8%	953	1,5%	89,8%
12 CORVEN MIRAGE 110	683	1,7%	843	1,4%	628	2,0%	-19,0%	8,8%	1.526	1,5%	1.033	1,6%	47,7%
13 HONDA NAVI	651	1,6%	1.053	1,8%	522	1,7%	-38,2%	24,7%	1.704	1,7%	493	0,8%	245,6%
14 HONDA XR150L	601	1,5%	1.378	2,3%	613	2,0%	-56,4%	-2,0%	1.979	2,0%	1.443	2,3%	37,1%
15 GUERRERO G110 TRIP	539	1,4%	886	1,5%	247	0,8%	-39,2%	118,2%	1.425	1,4%	497	0,8%	186,7%
16 SIAM QU 110 BASE	478	1,2%	660	1,1%	195	0,6%	-27,6%	145,1%	1.138	1,1%	376	0,6%	202,7%
17 BAJAJ ROUSER 200	466	1,2%	766	1,3%	610	2,0%	-39,2%	-23,6%	1.232	1,2%	1.334	2,1%	-7,6%
18 MOTOMEL C110 DLX	456	1,1%	539	0,9%	185	0,6%	-15,4%	146,5%	995	1,0%	403	0,6%	146,9%
19 ZANELLA RX 150 Z7	446	1,1%	643	1,1%	325	1,1%	-30,6%	37,2%	1.089	1,1%	626	1,0%	74,0%
20 HONDA XR300L TORNADO	436	1,1%	551	0,9%			-20,9%		987	1,0%	0	0,0%	
21 HONDA CB125F TWISTER	430	1,1%	618	1,0%	483	1,6%	-30,4%	-11,0%	1.048	1,1%	1.045	1,7%	0,3%
22 KELLER KN150-13	287	0,7%	431	0,7%	70	0,2%	-33,4%	310,0%	718	0,7%	159	0,3%	351,6%
23 GILERA SAHEL 150	286	0,7%	411	0,7%	185	0,6%	-30,4%	54,6%	697	0,7%	370	0,6%	88,4%
24 GILERA VC 150	278	0,7%	384	0,6%	269	0,9%	-27,6%	3,3%	662	0,7%	523	0,8%	26,6%
25 SUZUKI AX 100	274	0,7%	434	0,7%	137	0,4%	-36,9%	100,0%	708	0,7%	285	0,5%	148,4%
26 CFMOTO 450MT	267	0,7%	378	0,6%			-29,4%		645	0,7%	0	0,0%	
27 BAJAJ ROUSER NS 160	255	0,6%	342	0,6%	220	0,7%	-25,4%	15,9%	597	0,6%	380	0,6%	57,1%
28 KAWASAKI KLX 300	236	0,6%	204	0,3%	81	0,3%	15,7%	191,4%	440	0,4%	195	0,3%	125,6%
29 BAJAJ ROUSER P 150	232	0,6%	436	0,7%			-46,8%		668	0,7%	0	0,0%	
30 ZANELLA ZR 150	229	0,6%	272	0,5%	190	0,6%	-15,8%	20,5%	501	0,5%	324	0,5%	54,6%
31 BAJAJ ROUSER 125 LS	223	0,6%	213	0,4%			4,7%		436	0,4%	0	0,0%	
32 HONDA CB300F TWISTER	210	0,5%	323	0,5%	281	0,9%	-35,0%	-25,3%	533	0,5%	607	1,0%	-12,2%
33 HONDA GLH 150	208	0,5%	646	1,1%	888	2,9%	-67,8%	-76,6%	854	0,9%	1.870	3,0%	-54,3%
34 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 452	207	0,5%	265	0,4%			-21,9%		472	0,5%	0	0,0%	
35 ZANELLA ZR 150 ZT	203	0,5%	352	0,6%	36	0,1%	-42,3%	463,9%	555	0,6%	82	0,1%	576,8%
36 CORVEN HUNTER 150	190	0,5%	293	0,5%	146	0,5%	-35,2%	30,1%	483	0,5%	291	0,5%	66,0%
37 OKINOI OKINOI 110	187	0,5%	255	0,4%	41	0,1%	-26,7%	356,1%	442	0,4%	102	0,2%	333,3%
38 ZANELLA DUE CLASSIC	182	0,5%	326	0,5%	245	0,8%	-44,2%	-25,7%	508	0,5%	454	0,7%	11,9%
39 HONDA XR190L	177	0,4%	469	0,8%	367	1,2%	-62,3%	-51,8%	646	0,7%	751	1,2%	-14,0%
40 YAMAHA YBR Z	174	0,4%	279	0,5%	45	0,1%	-37,6%	286,7%	453	0,5%	40	0,1%	1032,5%
41 HONDA XR250 TORNADO	173	0,4%	439	0,7%	668	2,2%	-60,6%	-74,1%	612	0,6%	1.478	2,4%	-58,6%
42 MONDIAL LD 110 S	165	0,4%	272	0,5%	128	0,4%	-39,3%	28,9%	437	0,4%	281	0,4%	55,5%
43 ROYAL ENFIELD HUNTER 350	161	0,4%	198	0,3%	58	0,2%	-18,7%	177,6%	359	0,4%	122	0,2%	194,3%
44 MONDIAL TD150L	153	0,4%	174	0,3%	74	0,2%	-12,1%	106,8%	327	0,3%	149	0,2%	119,5%
45 HERO XPULSE 200	140	0,4%	205	0,3%	82	0,3%	-31,7%	70,7%	345	0,3%	179	0,3%	92,7%
46 BRAVA NEVADA 110	138	0,3%	165	0,3%	68	0,2%	-16,4%	102,9%	303	0,3%	128	0,2%	136,7%
47 BAJAJ BOXER BM 150	137	0,3%	98	0,2%	77	0,2%	39,8%	77,9%	235	0,2%	161	0,3%	46,0%
48 BAJAJ DOMINAR D400	133	0,3%	214	0,4%	125	0,4%	-37,9%	6,4%	347	0,4%	256	0,4%	35,5%
49 TVS TVS RAIDER	127	0,3%	123	0,2%			3,3%		250	0,3%	0	0,0%	
RESTO	7.484		11.565		6.257				19.049		13.231		
<b>TOTAL</b>	<b>39.803</b>		<b>59.320</b>		<b>30.848</b>		<b>-32,9%</b>	<b>29,0%</b>	<b>99.123</b>		<b>62.713</b>		<b>58,1%</b>

**TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia**  
(en unidades)

	02/25 (a)	Part %	01/25 (c)	Part %	02/24 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/25 ~ 02/25	Part %	01/24 ~ 02/24	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	12.031	30,2%	19.631	33,1%	11.323	36,7%	-38,7%	6,3%	31.662	31,9%	22.983	36,6%	37,8%
CORDOBA	4.106	10,3%	6.191	10,4%	2.908	9,4%	-33,7%	41,2%	10.297	10,4%	5.954	9,5%	72,9%
SANTA FE	4.067	10,2%	6.272	10,6%	3.219	10,4%	-35,2%	26,3%	10.339	10,4%	6.868	11,0%	50,5%
TUCUMAN	2.458	6,2%	2.498	4,2%	1.445	4,7%	-1,6%	70,1%	4.956	5,0%	2.541	4,1%	95,0%
CHACO	2.143	5,4%	3.075	5,2%	1.260	4,1%	-30,3%	70,1%	5.218	5,3%	2.915	4,6%	79,0%
SALTA	1.666	4,2%	2.699	4,5%	1.051	3,4%	-38,3%	58,5%	4.365	4,4%	2.033	3,2%	114,7%
MENDOZA	1.657	4,2%	2.237	3,8%	1.061	3,4%	-25,9%	56,2%	3.894	3,9%	1.997	3,2%	95,0%
CORRIENTES	1.295	3,3%	1.827	3,1%	958	3,1%	-29,1%	35,2%	3.122	3,1%	1.835	2,9%	70,1%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.282	3,2%	2.039	3,4%	1.348	4,4%	-37,1%	-4,9%	3.321	3,4%	2.848	4,5%	16,6%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.192	3,0%	1.412	2,4%	562	1,8%	-15,6%	112,1%	2.604	2,6%	1.240	2,0%	110,0%
MISIONES	1.077	2,7%	1.521	2,6%	789	2,6%	-29,2%	36,5%	2.598	2,6%	1.530	2,4%	69,8%
ENTRE RIOS	991	2,5%	1.570	2,6%	984	3,2%	-36,9%	0,7%	2.561	2,6%	1.892	3,0%	35,4%
JUJUY	821	2,1%	484	0,8%	373	1,2%	69,6%	120,1%	1.305	1,3%	857	1,4%	52,3%
NEUQUEN	741	1,9%	862	1,5%	360	1,2%	-14,0%	105,8%	1.603	1,6%	693	1,1%	131,3%
SAN JUAN	695	1,7%	884	1,5%	419	1,4%	-21,4%	65,9%	1.579	1,6%	824	1,3%	91,6%
RIO NEGRO	675	1,7%	1.156	1,9%	383	1,2%	-41,6%	76,2%	1.831	1,8%	777	1,2%	135,6%
FORMOSA	637	1,6%	803	1,4%	621	2,0%	-20,7%	2,6%	1.440	1,5%	1.279	2,0%	12,6%
CATAMARCA	617	1,6%	1.091	1,8%	365	1,2%	-43,4%	69,0%	1.708	1,7%	702	1,1%	143,3%
CHUBUT	416	1,0%	567	1,0%	225	0,7%	-26,6%	84,9%	983	1,0%	481	0,8%	104,4%
SAN LUIS	405	1,0%	794	1,3%	418	1,4%	-49,0%	-3,1%	1.199	1,2%	846	1,3%	41,7%
LA RIOJA	339	0,9%	642	1,1%	343	1,1%	-47,2%	-1,2%	981	1,0%	655	1,0%	49,8%
LA PAMPA	275	0,7%	760	1,3%	278	0,9%	-63,8%	-1,1%	1.035	1,0%	609	1,0%	70,0%
SANTA CRUZ	159	0,4%	213	0,4%	96	0,3%	-25,4%	65,6%	372	0,4%	218	0,3%	70,6%
TIERRA DEL FUEGO	58	0,1%	92	0,2%	59	0,2%	-37,0%	-1,7%	150	0,2%	136	0,2%	10,3%
<b>TOTAL</b>	<b>39.803</b>		<b>59.320</b>		<b>30.848</b>		<b>-32,9%</b>	<b>29,0%</b>	<b>99.123</b>		<b>62.713</b>		<b>58,1%</b>

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos  
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W  
Año 2025. N° 02  
febrero 2025  
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.  
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330  
o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: lun 31 de marzo 2025.