NOVIEMBRE 2025

Patentamientos

MERCADO MOTOVEHÍCULOS (2W)

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.

SIOMAA

ACARA

NOVIEMBRE 2025

LO IMPORTANTE DEL MES

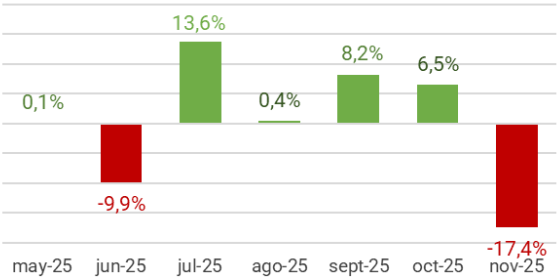
Durante el mes de noviembre se patentaron 52.192 motovehículos, 17,4% menos que en octubre y 4% más que en noviembre 2024.

Así, los once meses del año acumulan 590.170 motovehículos 0km patentados, lo que equivale a un crecimiento del 35,4% respecto de 2024.

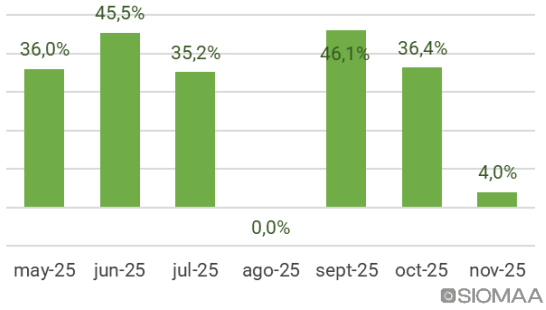
52.192 unidades

Var m/m		Var a/a		Var acum	
↓ 17,4%		↑ 4,0%		↑ 35,4%	
Motos	Resto	Motos	Resto	Motos	Resto
↓ 17,5%	↓ 14,2%	↑ 3,6%	↑ 22,2%	↑ 35,4%	↑ 35,3%

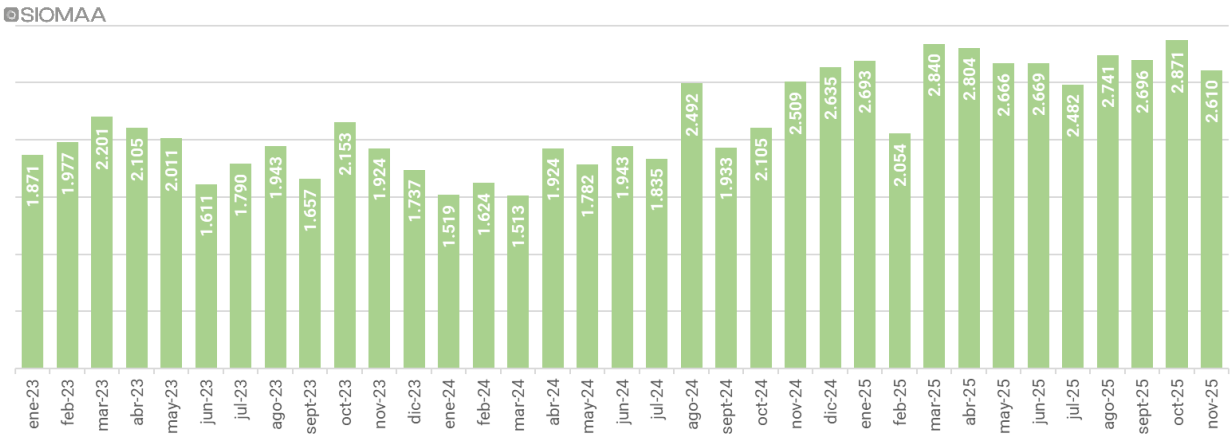
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Promedio mensual



NOVIEMBRE 2025

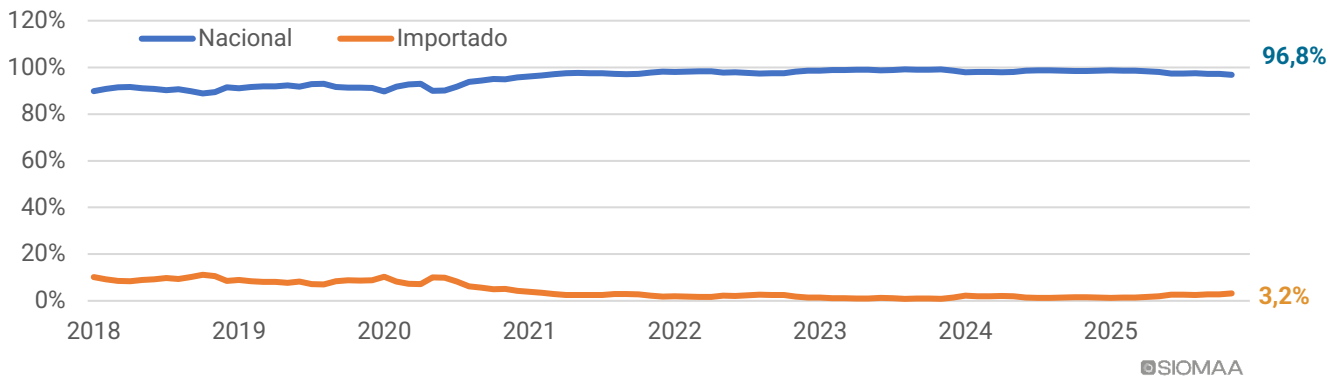
TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

	Nov.2025 (Unidades)	Oct.2025 (Unidades)	Nov.2024 (Unidades)	Variaciones % m/m	Variaciones % a/a	Acum 2025 (Unidades)	Acum 2024 (Unidades)	Var % acum
MOTOCICLETA	50.670	61.382	48.927	-17,5%	3,6%	574.632	424.507	35,4%
SCOOTER	1.327	1.538	1.126	-13,7%	17,9%	13.874	10.529	31,8%
CUATRICICLO	109	140	55	-22,1%	98,2%	934	477	95,8%
TRICICLO	69	90	55	-23,3%	25,5%	655	354	85,0%
CICLOMOTOR	9	3	10	200,0%	-10,0%	63	133	-52,6%
OTROS	8	2	0			12	1	
Total Motos	**52.192**	**63.155**	**50.173**	**-17,4%**	**4,0%**	**590.170**	**436.001**	**35,4%**
Motos año-modelo > 3 años	493	595	711	-17,1%	-30,7%	7.133	7.225	-1,3%
TOTAL	**52.685**	**63.750**	**50.884**	**-17,4%**	**3,5%**	**597.303**	**443.226**	**34,8%**

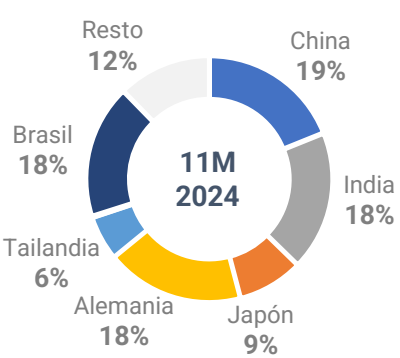
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2025	59.254	41.085	51.116	53.276	53.325	48.049	54.601	54.814	59.313	63.155	52.192	
2024	33.418	30.848	28.751	38.474	39.196	33.034	40.380	54.833	40.594	46.300	50.173	50.060
Var a/a	77,3%	33,2%	77,8%	38,5%	36,0%	45,5%	35,2%	0,0%	46,1%	36,4%	4,0%	
2023	41.161	35.585	48.411	39.988	40.217	33.841	37.581	42.746	34.796	43.055	40.408	33.001

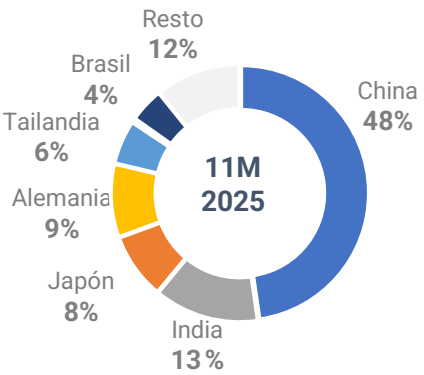
Nota: Las Motos **año-modelo > a 3 años** no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen. *(en % del total mensual)*



Origen de las unidades importadas. *(en % del total acumulado de importadas)*





NOVIEMBRE 2025

TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas

(en unidades)

	11/25 (a)	Part %	10/25 (c)	Part %	11/24 (e)	Part %	Var. % m/m (a-c)	Var. % a/a (a-e)	01/25 ~11/25	Part %	01/24 ~ 11/24	Part %	Var. % Acum.
1 HONDA	10.362	19,9%	12.383	19,6%	9.440	18,8%	-16,3%	9,8%	107.273	18,2%	93.835	21,5%	14,3%
2 GILERA	6.995	13,4%	8.481	13,4%	5.133	10,2%	-17,5%	36,3%	74.250	12,6%	46.330	10,6%	60,3%
3 MOTOMEL	6.005	11,5%	7.694	12,2%	7.850	15,6%	-22,0%	-23,5%	79.409	13,5%	62.089	14,2%	27,9%
4 ZANELLA	5.122	9,8%	6.178	9,8%	4.003	8,0%	-17,1%	28,0%	54.977	9,3%	39.396	9,0%	39,5%
5 CORVEN	4.353	8,3%	5.144	8,1%	5.352	10,7%	-15,4%	-18,7%	55.096	9,3%	46.026	10,6%	19,7%
6 KELLER	4.334	8,3%	5.569	8,8%	3.733	7,4%	-22,2%	16,1%	50.537	8,6%	31.097	7,1%	62,5%
7 SIAM	2.348	4,5%	2.794	4,4%	1.396	2,8%	-16,0%	68,2%	19.594	3,3%	11.102	2,5%	76,5%
8 MONDIAL	1.928	3,7%	2.067	3,3%	2.518	5,0%	-6,7%	-23,4%	28.940	4,9%	20.938	4,8%	38,2%
9 BAJAJ	1.723	3,3%	2.237	3,5%	2.876	5,7%	-23,0%	-40,1%	20.910	3,5%	20.592	4,7%	1,5%
10 YAMAHA	1.422	2,7%	1.609	2,5%	1.177	2,3%	-11,6%	20,8%	13.218	2,2%	11.738	2,7%	12,6%
11 IKA	735	1,4%	861	1,4%			-14,6%		4.027	0,7%	0	0,0%	
12 GUERRERO	695	1,3%	984	1,6%	949	1,9%	-29,4%	-26,8%	10.199	1,7%	8.443	1,9%	20,8%
13 ROYAL ENFIELD	594	1,1%	686	1,1%	480	1,0%	-13,4%	23,8%	7.248	1,2%	4.763	1,1%	52,2%
14 BRAVA	571	1,1%	554	0,9%	195	0,4%	3,1%	192,8%	4.479	0,8%	1.395	0,3%	221,1%
15 SIN ASIGNAR	530	1,0%							530	0,1%	0	0,0%	
16 CFMOTO	471	0,9%	672	1,1%	691	1,4%	-29,9%	-31,8%	6.653	1,1%	3.684	0,8%	80,6%
17 KAWASAKI	383	0,7%	622	1,0%	430	0,9%	-38,4%	-10,9%	6.475	1,1%	4.056	0,9%	59,6%
18 SUZUKI	348	0,7%	451	0,7%	553	1,1%	-22,8%	-37,1%	5.302	0,9%	3.775	0,9%	40,5%
19 HERO	335	0,6%	450	0,7%	350	0,7%	-25,6%	-4,3%	4.247	0,7%	2.811	0,6%	51,1%
20 BENELLI	278	0,5%	423	0,7%	618	1,2%	-34,3%	-55,0%	5.119	0,9%	4.965	1,1%	3,1%
21 TVS	278	0,5%	372	0,6%	226	0,5%	-25,3%	23,0%	3.657	0,6%	691	0,2%	429,2%
22 KTM	253	0,5%	177	0,3%	282	0,6%	42,9%	-10,3%	2.341	0,4%	3.471	0,8%	-32,6%
23 KYMCO	216	0,4%	279	0,4%	273	0,5%	-22,6%	-20,9%	3.122	0,5%	2.361	0,5%	32,2%
24 OKINOI	209	0,4%	367	0,6%	249	0,5%	-43,1%	-16,1%	3.875	0,7%	1.258	0,3%	208,0%
25 CERRO	192	0,4%	260	0,4%	17	0,0%	-26,2%	1029,4%	1.872	0,3%	149	0,0%	1156,4%
26 VOGE	190	0,4%	78	0,1%			143,6%		268	0,0%	1	0,0%	26700,0%
27 ZONTES	186	0,4%	252	0,4%			-26,2%		1.536	0,3%	0	0,0%	
28 BETA	147	0,3%	186	0,3%	258	0,5%	-21,0%	-43,0%	2.459	0,4%	2.219	0,5%	10,8%
29 QJMOTOR	147	0,3%	188	0,3%	70	0,1%	-21,8%	110,0%	1.540	0,3%	300	0,1%	413,3%
30 MOTO MORINI	117	0,2%	123	0,2%	113	0,2%	-4,9%	3,5%	1.206	0,2%	636	0,1%	89,6%
31 PIAGGIO	105	0,2%	141	0,2%	91	0,2%	-25,5%	15,4%	1.133	0,2%	980	0,2%	15,6%
32 BMW	84	0,2%	153	0,2%	92	0,2%	-45,1%	-8,7%	1.277	0,2%	945	0,2%	35,1%
33 RVM	77	0,1%	99	0,2%	138	0,3%	-22,2%	-44,2%	1.219	0,2%	1.214	0,3%	0,4%
34 DUCATI	69	0,1%	57	0,1%	37	0,1%	21,1%	86,5%	561	0,1%	393	0,1%	42,7%
35 TRIUMPH	53	0,1%	105	0,2%	24	0,0%	-49,5%	120,8%	662	0,1%	212	0,0%	212,3%
36 MORBIDELLI	49	0,1%	58	0,1%			-15,5%		295	0,0%	0	0,0%	
37 APRILIA	35	0,1%	25	0,0%	27	0,1%	40,0%	29,6%	354	0,1%	424	0,1%	-16,5%
38 SUNRA	34	0,1%	62	0,1%	66	0,1%	-45,2%	-48,5%	587	0,1%	395	0,1%	48,6%
39 HUSQVARNA	30	0,1%	42	0,1%	98	0,2%	-28,6%	-69,4%	536	0,1%	709	0,2%	-24,4%
40 SYM	26	0,0%	35	0,1%	45	0,1%	-25,7%	-42,2%	478	0,1%	257	0,1%	86,0%
RESTO	163		237		323				2.709		2.351		
TOTAL	**52.192**		**63.155**		**50.173**		**-17,4%**	**4,0%**	**590.170**		**436.001**		**35,4%**

SIOMAA

NOVIEMBRE 2025

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos
(en unidades)

	11/25 (a)	Part %	10/25 (c)	Part %	11/24 (e)	Part %	Var. % m/m (a-c)	Var. % a/a (a-e)	01/25 ~11/25	Part %	01/24 ~ 11/24	Part %	Var. % Acum.
1 HONDA WAVE 110S	5.186	9,9%	6.059	9,6%	4.476	8,9%	-14,4%	15,9%	50.479	8,6%	42.813	9,8%	17,9%
2 GILERA SMASH	4.914	9,4%	5.694	9,0%	3.827	7,6%	-13,7%	28,4%	53.152	9,0%	33.359	7,7%	59,3%
3 KELLER KN110-8	3.716	7,1%	4.823	7,6%	3.369	6,7%	-23,0%	10,3%	43.519	7,4%	28.064	6,4%	55,1%
4 MOTOMEL B110	3.296	6,3%	3.916	6,2%	4.719	9,4%	-15,8%	-30,2%	42.951	7,3%	36.634	8,4%	17,2%
5 CORVEN ENERGY 110	2.873	5,5%	3.366	5,3%	3.697	7,4%	-14,6%	-22,3%	33.249	5,6%	30.131	6,9%	10,3%
6 ZANELLA ZB 110	1.562	3,0%	1.971	3,1%	1.807	3,6%	-20,8%	-13,6%	17.125	2,9%	13.515	3,1%	26,7%
7 MONDIAL LD 110 MAX	1.244	2,4%	1.482	2,3%	1.610	3,2%	-16,1%	-22,7%	21.544	3,7%	12.501	2,9%	72,3%
8 MOTOMEL S2 150	1.068	2,0%	1.547	2,4%	1.332	2,7%	-31,0%	-19,8%	15.974	2,7%	10.046	2,3%	59,0%
9 HONDA XR150L	974	1,9%	1.109	1,8%	980	2,0%	-12,2%	-0,6%	10.508	1,8%	9.272	2,1%	13,3%
10 HONDA GLH 150	943	1,8%	1.033	1,6%	805	1,6%	-8,7%	17,1%	8.789	1,5%	9.299	2,1%	-5,5%
11 ZANELLA ZB 110 RT	879	1,7%	1.405	2,2%	663	1,3%	-37,4%	32,6%	13.981	2,4%	9.678	2,2%	44,5%
12 MOTOMEL CX 150	838	1,6%	1.193	1,9%	925	1,8%	-29,8%	-9,4%	10.347	1,8%	7.213	1,7%	43,4%
13 SIAM QU 110 BASE	708	1,4%	877	1,4%	488	1,0%	-19,3%	45,1%	7.567	1,3%	4.032	0,9%	87,7%
14 HONDA NAVI	694	1,3%	850	1,3%	664	1,3%	-18,4%	4,5%	8.695	1,5%	5.252	1,2%	65,6%
15 GILERA SAHEL 150	601	1,2%	731	1,2%	220	0,4%	-17,8%	173,2%	5.879	1,0%	2.282	0,5%	157,6%
16 SIAM QU 110	597	1,1%	736	1,2%	344	0,7%	-18,9%	73,5%	4.844	0,8%	3.517	0,8%	37,7%
17 HONDA XR300L TORNADO	595	1,1%	879	1,4%	519	1,0%	-32,3%	14,6%	6.587	1,1%	588	0,1%	1020,2%
18 SIAM NOMAD 150	535	1,0%	642	1,0%	224	0,4%	-16,7%	138,8%	3.752	0,6%	1.210	0,3%	210,1%
19 IKA SLALOM P110	496	1,0%	682	1,1%			-27,3%		3.093	0,5%	0	0,0%	
20 HONDA CB125F TWISTER	494	0,9%	693	1,1%	471	0,9%	-28,7%	4,9%	6.181	1,0%	5.629	1,3%	9,8%
21 BRAVA NEVADA 110	487	0,9%	476	0,8%	145	0,3%	2,3%	235,9%	3.828	0,6%	973	0,2%	293,4%
22 BAJAJ ROUSER 125 LS	474	0,9%	574	0,9%			-17,4%		4.604	0,8%	0	0,0%	
23 CORVEN TRIAX 150	470	0,9%	519	0,8%	716	1,4%	-9,4%	-34,4%	8.259	1,4%	5.415	1,2%	52,5%
24 GUERRERO G110 TRIP	470	0,9%	717	1,1%	726	1,4%	-34,4%	-35,3%	7.468	1,3%	6.304	1,4%	18,5%
25 HONDA XR190L	468	0,9%	548	0,9%	506	1,0%	-14,6%	-7,5%	5.035	0,9%	4.326	1,0%	16,4%
26 ZANELLA ZB 110 D	460	0,9%							461	0,1%	0	0,0%	
27 CORVEN MIRAGE 110	454	0,9%	614	1,0%	332	0,7%	-26,1%	36,7%	7.195	1,2%	5.461	1,3%	31,8%
28 ZANELLA ZR 150	436	0,8%	445	0,7%	128	0,3%	-2,0%	240,6%	3.208	0,5%	2.015	0,5%	59,2%
29 GILERA VC 150	427	0,8%	608	1,0%	284	0,6%	-29,8%	50,4%	4.723	0,8%	3.381	0,8%	39,7%
30 MOTOMEL C110 DLX	421	0,8%	588	0,9%	296	0,6%	-28,4%	42,2%	5.469	0,9%	3.834	0,9%	42,6%
31 HONDA WAVE 110S CD	408	0,8%	537	0,9%	310	0,6%	-24,0%	31,6%	4.265	0,7%	4.102	0,9%	4,0%
32 SIAM QUIRION 150	407	0,8%	417	0,7%	287	0,6%	-2,4%	41,8%	2.714	0,5%	1.756	0,4%	54,6%
33 BAJAJ ROUSER 200	394	0,8%	533	0,8%	524	1,0%	-26,1%	-24,8%	5.457	0,9%	5.947	1,4%	-8,2%
34 ZANELLA RX 150 Z7	369	0,7%	473	0,7%	126	0,3%	-22,0%	192,9%	5.103	0,9%	2.711	0,6%	88,2%
35 ZANELLA DUE CLASSIC 110	358	0,7%	428	0,7%	260	0,5%	-16,4%	37,7%	3.886	0,7%	4.011	0,9%	-3,1%
36 BAJAJ ROUSER P 150	329	0,6%	411	0,7%	784	1,6%	-20,0%	-58,0%	2.776	0,5%	1.313	0,3%	111,4%
37 KELLER KN150GY	277	0,5%	310	0,5%	86	0,2%	-10,6%	222,1%	2.338	0,4%	1.025	0,2%	128,1%
38 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 452	266	0,5%	314	0,5%	69	0,1%	-15,3%	285,5%	3.029	0,5%	79	0,0%	3734,2%
39 ZANELLA ZR 150 ZT	265	0,5%	480	0,8%	345	0,7%	-44,8%	-23,2%	4.090	0,7%	1.908	0,4%	114,4%
40 HONDA CB300F TWISTER	240	0,5%	286	0,5%	150	0,3%	-16,1%	60,0%	3.213	0,5%	3.841	0,9%	-16,3%
41 YAMAHA XTZ 125 E	236	0,5%	252	0,4%	128	0,3%	-6,3%	84,4%	2.064	0,3%	1.376	0,3%	50,0%
42 CFMOTO 450MT	236	0,5%	376	0,6%	350	0,7%	-37,2%	-32,6%	3.266	0,6%	389	0,1%	739,6%
43 YAMAHA FZ-S FI V4.0 ABS	231	0,4%	215	0,3%			7,4%		935	0,2%	0	0,0%	
44 ZANELLA ZB 125 R	215	0,4%	258	0,4%	148	0,3%	-16,7%	45,3%	1.882	0,3%	1.239	0,3%	51,9%
45 MONDIAL LD 110 S	214	0,4%	249	0,4%	408	0,8%	-14,1%	-47,5%	3.011	0,5%	3.180	0,7%	-5,3%
46 KELLER KN150-13	202	0,4%	288	0,5%	182	0,4%	-29,9%	11,0%	3.314	0,6%	1.396	0,3%	137,4%
47 MONDIAL LD 110 MAX-AD	201	0,4%	12	0,0%	57	0,1%	1575,0%	252,6%	364	0,1%	812	0,2%	-55,2%
48 SUZUKI AX 100	197	0,4%	250	0,4%	327	0,7%	-21,2%	-39,8%	2.922	0,5%	2.000	0,5%	46,1%
49 CORVEN TRIAX 250 ADVENTURE	195	0,4%	210	0,3%			-7,1%		633	0,1%	0	0,0%	
RESTO	10.172		12.079		11.359				116.442		102.172		
TOTAL	**52.192**		**63.155**		**50.173**		**-17,4%**	**4,0%**	**590.170**		**436.001**		**35,4%**

SIOMAA

NOVIEMBRE 2025

TABLA 4. Patentamientos de motovehículos por Provincia

(en unidades)

	11/25 (a)	Part %	10/25 (c)	Part %	11/24 (e)	Part %	Var. % m/m (a-c)	Var. % a/a (a-e)	01/25 ~11/25	Part %	01/24 ~ 11/24	Part %	Var. % Acum.
BUENOS AIRES	16.584	31,8%	19.988	31,6%	16.479	32,8%	-17,0%	0,6%	193.386	32,8%	145.880	33,5%	32,6%
SANTA FE	4.956	9,5%	6.461	10,2%	5.230	10,4%	-23,3%	-5,2%	60.629	10,3%	46.970	10,8%	29,1%
CORDOBA	4.895	9,4%	6.287	10,0%	5.001	10,0%	-22,1%	-2,1%	57.831	9,8%	40.741	9,3%	41,9%
CHACO	3.108	6,0%	3.717	5,9%	3.239	6,5%	-16,4%	-4,0%	33.534	5,7%	23.048	5,3%	45,5%
TUCUMAN	3.016	5,8%	3.107	4,9%	2.145	4,3%	-2,9%	40,6%	28.699	4,9%	21.458	4,9%	33,7%
SALTA	2.356	4,5%	2.613	4,1%	2.346	4,7%	-9,8%	0,4%	23.015	3,9%	17.470	4,0%	31,7%
CORRIENTES	2.169	4,2%	2.291	3,6%	1.448	2,9%	-5,3%	49,8%	20.718	3,5%	14.049	3,2%	47,5%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.946	3,7%	2.037	3,2%	1.534	3,1%	-4,5%	26,9%	18.560	3,1%	11.560	2,7%	60,6%
MENDOZA	1.866	3,6%	2.492	3,9%	1.889	3,8%	-25,1%	-1,2%	21.560	3,7%	14.566	3,3%	48,0%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.529	2,9%	2.030	3,2%	1.633	3,3%	-24,7%	-6,4%	19.034	3,2%	15.641	3,6%	21,7%
ENTRE RIOS	1.505	2,9%	2.071	3,3%	1.339	2,7%	-27,3%	12,4%	17.439	3,0%	13.293	3,0%	31,2%
MISIONES	1.393	2,7%	1.778	2,8%	1.280	2,6%	-21,7%	8,8%	17.010	2,9%	12.480	2,9%	36,3%
FORMOSA	930	1,8%	1.031	1,6%	606	1,2%	-9,8%	53,5%	10.006	1,7%	7.578	1,7%	32,0%
CATAMARCA	926	1,8%	1.223	1,9%	686	1,4%	-24,3%	35,0%	9.724	1,6%	5.996	1,4%	62,2%
SAN JUAN	790	1,5%	967	1,5%	838	1,7%	-18,3%	-5,7%	9.338	1,6%	5.805	1,3%	60,9%
NEUQUEN	754	1,4%	933	1,5%	718	1,4%	-19,2%	5,0%	8.632	1,5%	6.162	1,4%	40,1%
RIO NEGRO	726	1,4%	841	1,3%	826	1,6%	-13,7%	-12,1%	9.611	1,6%	6.603	1,5%	45,6%
JUJUY	644	1,2%	782	1,2%	581	1,2%	-17,6%	10,8%	6.203	1,1%	6.047	1,4%	2,6%
SAN LUIS	607	1,2%	781	1,2%	527	1,1%	-22,3%	15,2%	7.297	1,2%	5.408	1,2%	34,9%
LA PAMPA	572	1,1%	568	0,9%	555	1,1%	0,7%	3,1%	6.090	1,0%	4.558	1,0%	33,6%
LA RIOJA	405	0,8%	637	1,0%	607	1,2%	-36,4%	-33,3%	5.660	1,0%	5.311	1,2%	6,6%
CHUBUT	335	0,6%	321	0,5%	364	0,7%	4,4%	-8,0%	3.969	0,7%	3.270	0,7%	21,4%
SANTA CRUZ	128	0,2%	143	0,2%	213	0,4%	-10,5%	-39,9%	1.648	0,3%	1.475	0,3%	11,7%
TIERRA DEL FUEGO	52	0,1%	53	0,1%	89	0,2%	-1,9%	-41,6%	566	0,1%	632	0,1%	-10,4%
TOTAL	**52.192**		**63.155**		**50.173**		**-17,4%**	**4,0%**	**590.170**		**436.001**		**35,4%**

SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
Año 2025. N° 11
noviembre 2025
Siomaa SA

Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional.

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en https://www.siomaa.com/Reports.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: vier 2 de enero 2026.