TRIDENT 660

TRIUMPH

Colores

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Tricilíndrico en línea con refrigeración líquida, 12 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	660 cc
Potencia máxima CE	95 bhp (77.2 kW) @ 11,250 rpm
Par máximo CE	68 Nm @ 8,250 rpm
Transmisión final	Cadena
Embrague	Multidisco, bañado en aceite y asistido (anti-rebote)
Caja de cambios	6 velocidades

PARTE CICLO

Rueda delantera	Aleación de aluminio fundido de 5 brazos, 17 x 3,5 pulgadas. 120/70 R 17
Rueda trasera	Aleación de aluminio fundido de 5 brazos, 17 x 5,5 pulgadas. 180/55 R 17
Suspensión delantera	Horquilla invertida Showa (SFF-BP) de 41 mm de diámetro, con 120 mm de recorrido
Suspensión trasera	mortiguador trasero Showa RSU con ajuste de precarga y rebote, recorrido de rueda de 130 mm
Freno Delantero	Doble disco de 310 mm, pinza deslizante de 2-pistón. OCABS
Freno Trasero	Disco único de 255 mm, pinza deslizante de un solo pistón, OCABS
Panel de Instrumentos y Funciones	Panel de instrumentos LCD multifunción con pantalla integrada TFT a color

DIMENSIONES Y PESO

Altura del asiento	810 mm.
Altura total sin espejos	1088 mm.
Peso en orden de marcha	195 kg.
Capacidad del depósito	14 L
Consumo de combustible	4,9 l/100km.

MANTENIMIENTO

Intervalos de mantenimiento	16.000 km/12 meses (lo que ocurra antes)

/triumphmotorcyclesargentina /triumph_argentina /OfficialTriumph