TRIDENT 800

TRIUMPH

Colores

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Tricilíndrico en línea con refrigeración líquida, 12 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	798 cc
Potencia máxima CE	115 CV bhp (84.6 kW) a 10.750 rpm
Par máximo CE	84 Nm a 8.500 rpm
Transmisión final	Cadena
Embrague	Multidisco, bañado en aceite y asistido (anti-rebote)
Caja de cambios	6 velocidades

PARTE CICLO

Rueda delantera	Aleación de aluminio fundido de 5 brazos, 17 x 3,5 pulgadas. 120/70 R 17
Rueda trasera	Aleación de aluminio fundido de 5 brazos, 17 x 5,5 pulgadas. 180/55 R 17
Suspensión delantera	Horquillas Showa BP-SFF invertidas de 41 mm, con ajuste de compresión y rebote, recorrido de rueda de 120 mm
Suspensión trasera	mortiguador trasero Showa RSU con ajuste de precarga y rebote, recorrido de rueda de 130 mm
Freno Delantero	Discos flotantes dobles de 310 mm, pinzas radiales de 4 pistones, OCABS
Freno Trasero	Disco fijo único de 220 mm, pinza deslizante de un pistón, OCABS
Panel de Instrumentos y Funciones	Panel de instrumentos LCD multifunción con pantalla integrada TFT a color

DIMENSIONES Y PESO

Altura del asiento	810 mm.
Altura total sin espejos	1088 mm.
Peso en orden de marcha	198 kg.
Capacidad del depósito	14 L
Consumo de combustible	4,9 l/100km.

MANTENIMIENTO

Intervalos de mantenimiento	16.000 km/12 meses (lo que ocurra antes)